

## **PRZEDMIAR ROBÓT**

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa Drogi wewnętrznej w miejscowości sewerynów wraz z włączeniami S1 i S3 w drogę powiatową nr P4345W  
ADRES INWESTYCJI : Sewerynów gmina Korytnica  
INWESTOR : Wójt Gminy Korytnica  
ADRES INWESTORA : ul. Małkowskiego, 07-120 Korytnica  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ PRZEDMIAR : Jakub Krawczyk  
KODY CPV : 45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania  
DATA OPRACOWANIA : 16.08.2018

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
16.08.2018

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa Drogi wewnętrznej w miejscowości sewerynow wraz z włączeniami S1 i S3 w drogę powiatową nr P4345W</b>					
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
<b>1.1 Odtwarzanie trasy i punktów wysokościowych</b>					
d.1.1	1 KNNR 1 0111-01 analogia	Obsługa geodezyja budowy	km		
		0.86	km	0.860	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.860</b>
<b>1.2 Usunięcie drzew i krzewów</b>					
d.1.2	2 KNNR 1 0102-05	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni. (96.1*2+83.5*2+102.5+66.5+34+33+50+40+30)*1/10000	ha		
			ha	0.072	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.072</b>
d.1.2	3 KNNR 2-01 0111-01	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) ze spalaniem na miejscu 720	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	720.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>720.000</b>
<b>2 ROBOTY ZIEMNE</b>					
<b>2.1 Wykonanie wykopów</b>					
d.2.1	4 KNNR 6 0101-01 analogia	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości chodników ścieżki rowerowej, ciągów pieszo-rowerowych zmniejszenie do głębokości 5,0 cm Krotność = 0.5 (67+365)*3	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1296.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1296.000</b>
d.2.1	5 KNNR 6 0101-01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości chodników ścieżki rowerowej, ciągów pieszo-rowerowych 860*1.2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1032.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1032.000</b>
d.2.1	6 KNNR 1 0201-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 12 km sam.samowylad. rowy odwadniające 0.5*0.7*200 -100*1.5*0.1 Z koryt 1032*0.1 1296*0.05 WŁĄCZENIA W DROGĘ PUBLICZNĄ 7.0*5.0*2*0.2+6*5*2*0.2	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	70.000	
			m <sup>3</sup>	-15.000	
			m <sup>3</sup>	103.200	
			m <sup>3</sup>	64.800	
			m <sup>3</sup>	26.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>249.000</b>
<b>3 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>					
<b>3.2 Regulacja urządzeń infrastruktury podziemnej</b>					
d.3.2	7 KNNR 6 1305-01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu (C12/15) w jednym miejscu do 0.1 m <sup>3</sup> (zasuwy wodociągowe) 3*0.1	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	0.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.300</b>
d.3.2	8 KNNR 11 0305-03 analogia	przebudowa hydrantu (przeniesieni ze skrani drogi)	szt.		
		1	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>3.3 Urządzenia odwadniające</b>					
d.3.3	9 KNNR-W 2-18 0413-06	Kanały z rury betonowych i żelbetowych "WIPRO" łączonych na sznur i opaskę żelbetową o śr. 800 mm 2	m		
			m	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
<b>4 PODBUDOWY</b>					
<b>4.2 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>					
d.4.2	10 KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (860)*5.2 6.0*5.0*3 5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4472.000	
			m <sup>2</sup>	90.000	
			m <sup>2</sup>	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4567.000</b>
d.4.2	11 KNNR 6 0113-06	Podbudowa z kruszywa łam.stab. mech. - grub. 15 cm ZMNIEJSZENIE DO GRUBOSCI 10 CM Krotność = 0.66 (411)*3.0 5.0*6.0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1233.000	
			m <sup>2</sup>	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1263.000</b>
d.4.2	12 KNNR 6 0113-06	Podbudowa z kruszywa łam.stab. mech. - grub. 15 cm (67+365)*3.0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1296.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1296.000</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13 d.4.2	<b>KNNR 6 0113-06</b>	Podbudowa z kruszywa łam.stab. mech. - grub. 15 cm zwiększenie do grubości 20 cm Krotność = 1.33 820*1.2 6.0*5.0*2 (6+6)*5.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	984.000 60.000 60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1104.000</b>
<b>5 NAWIERZCHNIE</b>					
<b>5.1 Nawierzchnie z kruszywa łamanego</b>					
14 d.5.1	<b>KNNR 6 0113-06 analogia</b>	Podbudowy z kruszyw łamanymi. - grub. 15 cm zmniejszenie do grubości 10 cm Krotność = 0.66  Poszerzenia jezdni 860*1.0 5*1.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	860.000 5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>865.000</b>
15 d.5.1	<b>KNNR 6 0204-04</b>	Nawierzchnie z pospółki- warstwa górna o gr. 7 cm zmniejszenie do grubości 6 cm Krotność = 0.85 Poszerzenia jezdni 860*1.0 5*1.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	860.000 5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>865.000</b>
<b>5.2 Nawierzchnie z betonu asfaltowego</b>					
16 d.5.2	<b>KNNR 6 1005-05 analogia</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych - bitumicznych  (7.3+92.2+577.2+83.5+96.1+2)*4.1 6.0*5.0*3 5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3519.030 90.000 5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3614.030</b>
17 d.5.2	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - bitumicznych  (7.3+92.2+577.2+83.5+96.1+2)*4.1 6.0*5.0*3 5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3519.030 90.000 5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3614.030</b>
18 d.5.2	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - ZMNIEJSZENIE do grubości 3 cm Krotność = 0.75 (7.3+92.2+577.2+83.5+96.1+2)*4.0 6.0*5.0*3 5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3433.200 90.000 5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3528.200</b>
19 d.5.2	<b>KNNR 6 0308-03</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) ZMNIEJSZENIE DO GRUBOŚCI 3,0 CM Krotność = 0.5 (7.3+92.2+577.2+83.5+96.1+2)*4.1 6.0*5.0*3 5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3519.030 90.000 5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3614.030</b>
<b>6 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>					
<b>6.1 Umocnienie powierzchni skarp rowów i ścieków</b>					
20 d.6.1	<b>KNR 2-01 0505-04</b>	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III  100*1.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	150.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>150.000</b>
21 d.6.1	<b>KNNR 1 0507-01</b>	Humusowanie przy grubości warstwy humusu 5 cm z obsianiem trawą (grunt urodzajny pozyskany na budowie) zwiększenie do grubości 15 cm Krotność = 3 100*1.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	150.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>150.000</b>
22 d.6.1	<b>KNNR 6 0205-02</b>	Nawierzchnie z brukowca z kamienia narzutowego o wymiarach 13-17 cm - zabezpieczenie wylotów przepustów 2*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
<b>7 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>					
<b>7.2 Oznakowanie pionowe</b>					
23 d.7.2	<b>KNNR 6 0702-0101</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o średnicy 70mm  2*4	szt. szt.	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
24 d.7.2	<b>KNNR 6 0702-05</b>	Pionowe znaki drogowe - o pow. ponad 0.3 m2 typu A, B, C, I folia odblaskowa typu I 2*4	szt. szt.	8.000	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
<b>9 Pomiar powykonawczy zrealizowanych obiektów drogowych</b>					
25 d.9	<b>KNNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równin- nym - geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km		
		0.86	km	0.860	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.860</b>