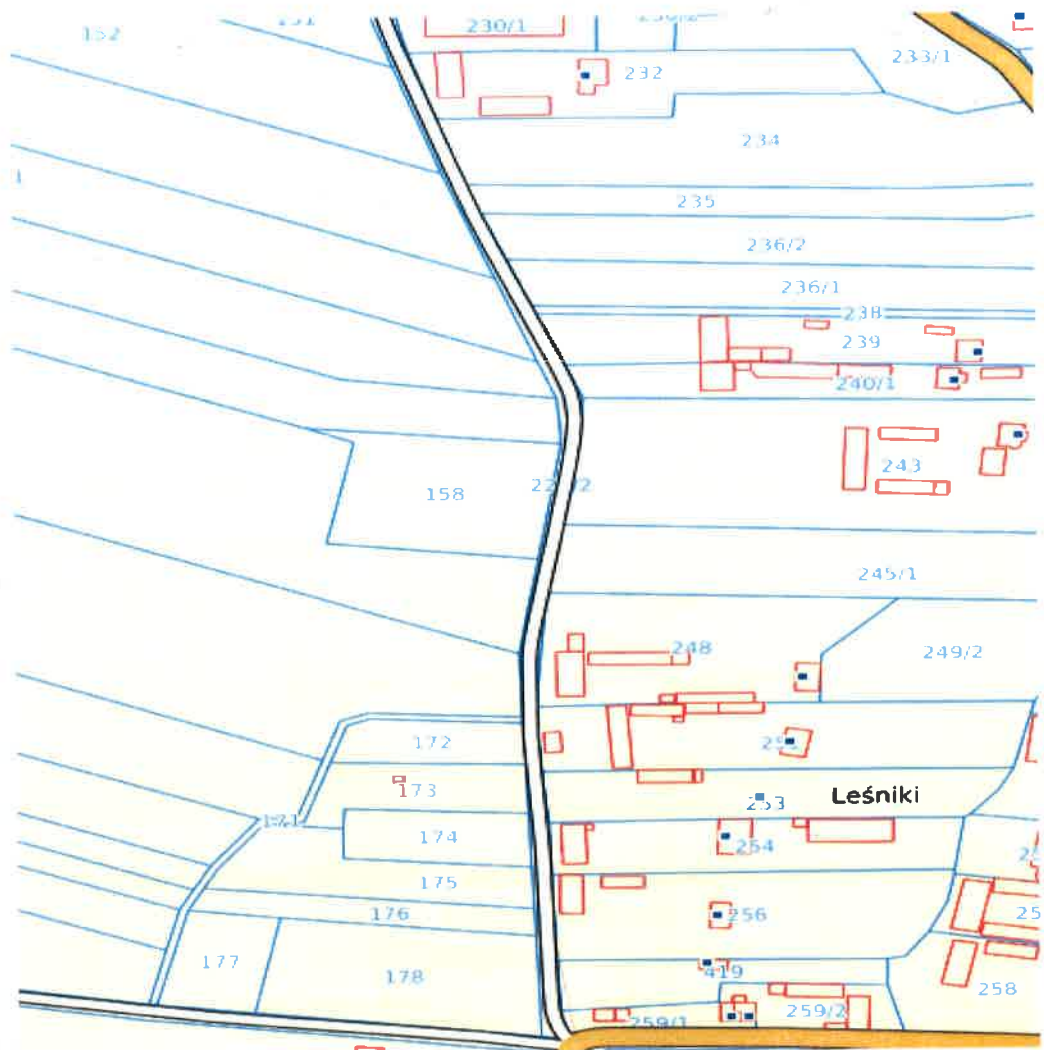


PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZYNazwa obiektu**PRZEBUDOWA ODCINKA DRÓGI WEWNĘTRZNEJ-
GMINNEJ ZARZĄDZANEJ PRZEZ WÓJTA GMINY
KORYTNICA W MIEJSCOWOŚCI LEŚNIKI**Adres obiektu budowlanego**LEŚNIKI**Jednostka ewidencyjna, obręb i numery działek**227/2 – 179 OBRĘB LEŚNIKI**Imię i nazwisko inwestora oraz jego adres**WÓJT GMINY KORYTNICA UL. MAŁKOWSKIEGO
07-120 KORYTNICA**Imię i nazwisko projektanta oraz nr uprawnień i specjalność**BOGDAN DYBEK/MARCIN KOWALCZYK**Spis zawartości projektu

1.0. Plan orientacyjny	2
1.1. Uprawnienia projektanta	3
1.2. Opis do zagospodarowania terenu	5
1.3. Opis techniczny	6
1.4. Informacja BIOZ	13
1.5. Mapa zasadnicza	14
1.6. Część rysunkowa	15

Two handwritten signatures in blue ink are visible. The first signature is above a blue stamp that partially reads 'ul. S...' and 'nr...'. The second signature is below another blue stamp that reads 'Specjalność: Projektowanie' and 'MAG...'.



Rys. 1.0 Plan Orientacyjny

1.2 OPIS DO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.2.1 Dane o działkach:

Działki o numerach 227/2 – 179 - obręb Leśniki stanowią pas drogowy istniejącej drogi gminnej wewnętrznej o szerokości 5-8m. Droga posiada nawierzchnię ulepszoną z tłuczni betonowego o szerokości jezdni 3,00m a na pozostałej części gruntową.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi gminnej wewnętrznej polegająca na wykonaniu na istniejącej podbudowie tłuczniowej, poszerzenia jezdni oraz nawierzchni bitumicznej.

Uwaga:

Projektowane rozwiązania geometryczne i sytuacyjne mieszczą się w granicach linii rozgraniczających drogi wewnętrznej stanowiących działki ewidencyjne nr 227/2, 179; Do każdej z nich inwestor posiada prawo do terenu nieruchomości.

1.2.2 Dane o obiektach istniejących:

Przebudowywana droga w chwili obecnej stanowi ciąg komunikacyjny o nawierzchni gruntowej ulepszonej kruszywem betonowym o szerokości 3,00 m zapewniający bezpośredni dojazd do posesji o zabudowie zagrodowej.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód do istniejących poboczy i rowów odwadniających. Obecny stan nawierzchni powoduje powstanie licznych deformacji a w czasie opadów deszczu zwłaszcza w okresie jesiennym i wiosennym. Odcinek drogi jest bardzo zdeformowany posiadający liczne wyboje zagrażające bezpieczeństwu ruchu oraz koleiny.

Przebudowywany ciąg komunikacyjny przenosi ruch dojazdowy do posesji miejscowości Leśniki. Przewidywane natężenie ruchu pojazdów ciężarowych wynosi ok. 20 szt. na dobę.

1.2.3 Dane o obiektach projektowanych:

Na w/w działkach projektuje się przebudowę istniejącego ciągu komunikacyjnego polegającą na przebudowie istniejącej jezdni o nawierzchni tłuczniowej na nawierzchnię bitumiczną wraz z wykonaniem poboczy utwardzonych kruszywem łamanym. Przebudowa drogi polega na korekcie przebiegu trasy w ramach istniejącego pasa drogowego, oraz zapewnieniu właściwego odwodnienia.

Projektowana przebudowa zapewni lepsze warunki ruchu oraz odwodnienia drogi. Projektowany ciąg komunikacyjny, po przebudowie, poprawi przejezdność odcinka przy

zwiększeniu przepustowości i płynności ruchu, przez co zwiększy się bezpieczeństwo i wygoda użytkowników.

1.2.4 Wpływ na środowisko:

Przebudowa przedmiotowego odcinka w oczywisty sposób spowoduje polepszenie warunków oddziaływania budowli na środowisko w stosunku do istniejącego obecnie układu komunikacyjnego. Poprzez zwiększenie płynności ruchu zmniejszona zostanie ilość spalin, emisja hałasu oraz drgań spowodowanych przez pojazdy przemieszczające się obecnie z trudem po znajdującej się w bardzo złym stanie nawierzchni tłuczniowej.

1.2.4 Inne

Droga nie jest objęta ochroną konserwatorską oraz nie znajduje się na terenach wyrobiskach górniczych.

1.3 OPIS TECHNICZNY

1.3.1 Lokalizacja

Droga gmina – wewnętrzna w miejscowości Leśniki na terenie gminy Korytnica powiat Węgrów działki gruntu o numerach ewidencyjnych: 227/2 – 179 - obręb Leśniki

Wójt Gminy Korytnica informuje, że działki gruntu nr ewidencyjny 227/2 – 179 położone w obrębie wsi Leśniki stanowią drogę gminną, niezaliczoną do żadnej kategorii dróg publicznych stosownie do przepisów art.8 ust.1w związku z art. 2 ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz.470)

Rada Gminy Korytnica nie podejmowała żadnych uchwał o zaliczeniu drogi zlokalizowanej na działkach nr ewid. gr. 227/2 – 179 położonej w obrębie wsi Leśniki do kategorii dróg publicznych.

Projektowana inwestycja pn. Przebudowa drogi w miejscowości Leśniki dotyczy drogi gminnej niepublicznej (wewnętrznej), dlatego też zarządca drogi na mocy art. 39 ust. 6 ustawy o drogach publicznych nie jest zobowiązany do budowy kanału technologicznego w pasie drogowym.

1.3.2 Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Leśniki długości 610,00 m, km 0+000,00 – 0+610,00

W/w droga jest częścią układu komunikacyjnego miejscowości Leśniki i stanowi połączenie części miejscowości z główną drogą powiatową tej wsi.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi gminnej polegająca na wykonaniu podbudowy z kruszywa oraz jezdni o nawierzchni utwardzonej z betonu asfaltowego. Zakres robót drogowych nie wykracza poza działki istniejącego pasa drogowego. Przebudowywana droga przebiega po trasie istniejącej obecnie drogi gruntowej ulepszonej tłuczniem betobowym.

Początek opracowania km 0+000,00 stanowi połączenie z istniejącą utwardzoną drogą powiatową Pniewnik – Leśniki, natomiast koniec stanowi skrzyżowanie z drogą Leśniki Rabiany.

1.3.3 Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

Podstawą opracowania jest umowa spisana w Urzędzie Gminy Korytnica.

Materiały wyjściowe do projektu stanowią:

1. Uzgodnione parametry projektowanej drogi
2. Mapa zasadnicza skala 1:1000 z zasobów Starostwa Powiatowego w Węgrowie
3. Pomiary uzupełniające
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 roku sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1.3.4 Zagospodarowanie działki i terenu

W chwili obecnej droga wewnętrzna oraz jej połączenia posiadają nawierzchnię jezdni szutrową z kruszywa betonowego i pospółki o szerokości około 3,0m. Pobocza tej drogi są gruntowe i porośnięte roślinnością trawiastą.

1.3.4 Projektowane zagospodarowanie terenu

W zakres opracowania wchodzi następujące roboty drogowe polegające na:

- wykonaniu koryta pod korektę niwelety drogi i poszerzenia obustronne,
- wykonaniu podbudowy z kruszywa betonowego 0/60 na poszerzeniach- warstwa grubości 10cm,
- wykonaniu podbudowy na całej długości i szerokości - warstwa górna z kruszywa łamanego 0-31,5mm- warstwa grubości 10cm,
- wykonaniu nawierzchni warstwy wiążącej bitumicznej z betonu asfaltowego grubości 3 cm,
- wykonaniu nawierzchni warstwy ściernistej bitumicznej z betonu asfaltowego grubości 3 cm,

-
-
- wykonaniu poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5mm –warstwa grubości łącznie 16cm (podbudowa i nawierzchnia),
 - oznakowaniu pionowemu,

Odwodnienie drogi powierzchniowe poprzez obustronny daszkowy spadek nawierzchni do istniejących poboczy i rowów odwadniających.

Przedmiotowy projekt nie zmienia charakteru zagospodarowania przyległego terenu.

Na całej długości projektowanej drogi przewidziano następujące przekroje konstrukcyjne-normalne:

Przekrój normalny nr 1 odcinek A-B-C długości 43 m

Przewiduje nawierzchnię bitumiczną dwuwarstwową (3+3cm) szerokości 4,00 m na podbudowie z kruszywa łamanego kamiennego grubość warstwy 10 i kruszywa betonowego łamanego grubość warstwy 10cm cm oraz pobocza dwuwarstwowe z kruszywa kamiennego łamanego gr 16 cm w tym podbudowa gr 10 cm i warstwa nawierzchni gr 6 cm..

Projektowana konstrukcja nawierzchni:

- Warstwa ścieralna nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego gr. 3cm, AC 11S D50/70
- Warstwa wiążąca nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego gr. 3cm, AC 16W D50/70
- Podbudowa warstwa górna z kruszywa łamanego kamiennego 0-31,5mm warstwa grubości 10cm
- Podbudowa warstwa dolna z kruszywa betonowego 0-60mm warstwa grubości 10cm
- Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm, warstwa dolna grubości 10cm
- Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm, warstwa górna grubości 6 cm

Przekrój normalny nr 2 odcinek C-D długości 68 m

Przewiduje nawierzchnię bitumiczną dwuwarstwową (3+3cm) szerokości 4,00 m na podbudowie z kruszywa łamanego kamiennego grubość warstwy 10 i poszerzeniach obustronnych z kruszywa łamanego betonowego grubość warstwy 10cm cm oraz pobocza dwuwarstwowe z kruszywa kamiennego łamanego gr 16 cm w tym podbudowa gr .10 cm i warstwa nawierzchni gr 6 cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni:

- Warstwa ścieralna nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego gr. 3cm, AC 11S D50/70
- Warstwa wiążąca nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego gr. 3cm, AC 16W D50/70
- Podbudowa na poszerzeniach z kruszywa łamanego betonowego 0-60 mm warstwa grubości 10cm
- Podbudowa warstwa górna z kruszywa łamanego kamiennego 0-31,5mm warstwa grubości 10cm
- Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm, warstwa dolna grubości 10cm
- Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm, warstwa górna grubości 6 cm

Przekrój normalny nr 3 odcinek D-E długości 19 m

Przewiduje nawierzchnię bitumiczną dwuwarstwową (3+3cm) szerokości 4,00 m na podbudowie z kruszywa łamanego kamiennego grubość warstwy 10 i kruszywa betonowego łamanego grubość warstwy 10cm cm oraz pobocza dwuwarstwowe z kruszywa kamiennego łamanego gr 16 cm w tym podbudowa gr 10 cm i warstwa nawierzchni gr 6 cm..

Projektowana konstrukcja nawierzchni:

- Warstwa ścieralna nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego gr. 3cm, AC 11S D50/70
- Warstwa wiążąca nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego gr. 3cm, AC 16W D50/70
- Podbudowa warstwa górna z kruszywa łamanego kamiennego 0-31,5mm warstwa grubości 10cm
- Podbudowa warstwa dolna z kruszywa betonowego 0-60 mm warstwa grubości 10cm
- Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm, warstwa dolna grubości 10cm
- Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm, warstwa górna grubości 6 cm

Przekrój normalny nr 4 odcinek E-F-G długości 476 m

Przewiduje nawierzchnię bitumiczną dwuwarstwową (3+3cm) szerokości 4,00 m na podbudowie z kruszywa łamanego kamiennego grubość warstwy 10 i poszerzeniach obustronnych z kruszywa betonowego grubość warstwy 10cm cm oraz pobocza dwuwarstwowe z kruszywa kamiennego łamanego gr 16 cm w tym podbudowa gr 10 cm i warstwa nawierzchni gr 6 cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni:

- Warstwa ścieralna nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego gr. 3cm, AC 11S D50/70
- Warstwa wiążąca nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego gr. 3cm, AC 16W D50/70
- Podbudowa na poszerzeniach z kruszywa łamanego betonowego 0-60 mm warstwa grubości 10cm
- Podbudowa warstwa górna z kruszywa łamanego kamiennego 0-31,5mm warstwa grubości 10cm
- Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm, warstwa dolna grubości 10cm
- Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm, warstwa górna grubości 6 cm

1.3.5 Przeznaczenie obiektu

W/w droga jest częścią układu komunikacyjnego miejscowości Szczurów i stanowi połączenie części miejscowości z drogą główną. Droga usprawni dojazd do posesji. Odcinek przebudowywanej drogi zapewnią komfortowy przejazd samochodów osobowych.

1.3.6 Podstawowe parametry techniczne

- Kategoria drogi – gminna
- Klasa drogi WEWĘTRZNA
- Prędkość projektowana – 50 km/h
- Szerokość jezdni zmienna 4,0M
- Pobocza szer. 0,5x2

1.3.7 Ruch

Droga ta obsługuje ruch lokalny. Ze względu na brak prognozy ruchu przewiduje się ruch KR-2 (lekki).

1.3.8 Trasa

Trasa na projektowanym odcinku całkowicie odpowiada przebiegowi istniejącemu.

1.3.9 Niweleta

Rzędne istniejącego przekroju podłużnego odtworzono na podstawie całkowitej niwelacji drogi w nawiązaniu do nawierzchni istniejących połączeń drogi gminnej i niwelacji państwowej w układzie Kronsztad.

1.3.10 Odwodnienie

Odwodnienie korpusu drogi zaprojektowano za pomocą spadków poprzecznych i spadków

podłużnych do poboczy i rowów odwadniających.

1.3.11 Urządzenia obce

Na projektowanej trasie występuje sieć wodociągowa. Urządzenia te nie kolidują z projektowaną inwestycją. Wykonawca robót zobowiązany jest do regulacji pionowej zaworów wodociągowych.

1.3.12 Istniejący rów odwadniający

Po lewej stronie drogi zlokalizowany jest rów odwadniający. Obecnie jest on zanieczyszczony trawą i krzewami. W ramach prac należy usunąć krzewy i części organiczne ze skarp rowu do poziomu gruntu naturalnego. Powstały urobek konieczny jest do wywiezienia poza teren budowy przez Wykonawcę.

Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi wewnętrznej został wykonany zgodnie z Prawem budowlanym z zasadami wiedzy technicznej.

ul. s
NI
17

mgr inż. Andrzej Górecki
M. Górecki
S. Górecki
drogowa

1.4 Informacja BIOZ

Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia branży drogowej

Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów branży drogowej

- wykonanie robót ziemnych – korytowanie pod konstrukcję nawierzchni drogowych,
- wywóz nadmiaru ziemi na składowisko ziemi,
- wykonanie wielowarstwowej podbudowy,
- wykonanie nawierzchni jezdni,
- wykonanie remontu elementów organizacji ruchu,
- oczyszczenie terenu objętego opracowaniem z zanieczyszczeń budowlanych.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W sąsiedztwie terenu inwestycji istnieje zabudowa mieszkalna oraz infrastruktura w postaci: linii energetycznej, wodociągowej.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji znajduje się zabudowa mieszkalna.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy budowie nawierzchni drogowych wynikają z ogólnie obowiązujących przepisów bhp i odnoszą się do wszystkich operacji składających się na całość wykonawstwa.
- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia, o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
- roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - 3,0 m dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kV,

- 5,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, a nie przekraczającym 15 kV,

- praca przy odbywającym się ruchu samochodów na drodze,

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Pracownicy budowy powinni być przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Pracownicy powinni go wysłuchać i potwierdzić ten fakt własnoręcznym podpisem.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom, wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym środków zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Całość zamierzenia inwestycyjnego należy wygrodzić, celem uniemożliwienia przebywania na terenie budowy osób postronnych. Poszczególne rodzaje robót powinni wykonywać pracownicy posiadający odpowiednie kwalifikacje zawodowe przypisane do danego stanowiska. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasach drogowych powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, wyposażoną w elementy odblaskowe. Materiały do budowy powinny posiadać atest producenta – reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dotyczące konkretnej roboty. W miejscu wykonywanych robót budowlanych zabrania się przebywania osób postronnych. Na wypadek zagrożenia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą, prowadzącą poza strefę zagrożenia.

Zakres przepisów bhp mających zastosowanie przy robotach budowlanych na przedmiotowej budowie:

Na przedmiotowej budowie należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak:

- koparki, koparko-ładowarki, samochody wywrotki, zagęszczarki, betoniarki,

Wykaz przepisów bhp dotyczących prowadzenia prac budowlano-montażowo-instalacyjnych i przepisów z tym związanych:

- „Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych”.

MIKRO-PROJEKT
Inżynier Lewandowski
ul. Sienkiewicza 1, 05-711 Cieplice
NIP 8241632158, REGON 141103737



MKR PROJEKT
Marek Kawczyk
ul. Sosnowa 105-3, Dęba Wielka
NIP 824 170 438, P 71 725 11 37