

ZMIANA

SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając na podstawie art. 38 ust.4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017.poz.1579 zamawiający wprowadza następujące zmiany do SIWZ:

ZMIANA SIWZ

ZMIANA SIWZ DO PRZETARGU NA ZAKUP DWÓCH FABRYCZNIE NOWYCH ŚREDNICH UTERENIOWIONYCH SAMOCHODÓW RATOWNICZO – GAŚNICZYCH DLA OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻRNEJ W KORYTNICY ORAZ DLA OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ W RABIANACH

1. Rozdział 20 załącznik Nr 1a

Pkt.2.1

Jest:

Pojazd musi być wyposażony w dodatkowe 2 lampy stroboskopowe, sygnalizacyjne, niebieskie tzw. zderzakowe umieszczone na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego z przodu pojazdu. Dodatkowy sygnał dźwiękowy (elektryczno-pneumatyczny) włączany dodatkowym włącznikiem. Wszystkie lampy sygnalizacyjne, w tym belka urządzenia rozgłoszeniowo - alarmowego oraz lampy świateł samochodu winny być dodatkowo obudowane w sposób wykluczający ich przypadkowe uszkodzenie[np. osłoną (siatką) metalową], a ich obudowanie nie może powodować ograniczenia (pogorszenia) funkcji sygnalizacyjnych i świetlnych tych urządzeń

Powinno być

Pojazd musi być wyposażony w 2 lampy, sygnalizacyjne, niebieskie typ LED umieszczone z przodu pojazdu na masce samochodu. Wszystkie lampy sygnalizacyjne, oraz lampy świateł samochodu winny być zabezpieczone przed uszkodzeniem, mechanicznie za pomocą osłon lub zastosowanie odpowiednio wytrzymałych na uderzenia kloszy np. z poliwęglanu.

Pkt. 2.7

Jest:

Pełnowymiarowe koło zapasowe zamontowane w pojeździe.

Powinno być:

Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu - dopuszcza się brak stałego mocowania w pojeździe.

Pkt 3.1

Jest:

Maksymalna wysokość całkowita pojazdu 3200 mm. Zabudowa wykonana z kompozytu

Powinno być:

Maksymalna wysokość całkowita pojazdu 3250 mm.

Zabudowa wykonana z kompozytu, lub wykonana z materiałów w pełni odpornych na korozję tj. aluminium i stali nierdzewnej.

Pkt.4.1

Jest:

Maszt oświetleniowy o wysokości min. 5,5 m, mierzony od podłoża, na którym stoi pojazd do oprawy ustawionych poziomo reflektorów, z możliwością regulacji obrotu o 360° i pochylania najsłonic z poziomu podłoża, zamontowany na stałe w samochodzie (zamontowany w zabudowie lub między zabudową, a kabiną), wysuwany z najsłonicami halogenowymi o mocy min. 4 x 500 W podłączony do agregatu prądotwórczego. Zabezpieczenie masztu przed samoczynnym wysuwaniem w czasie jazdy po nierównej nawierzchni.

Powinno być:

Maszt oświetleniowy - wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża, na którym stoi pojazd, do oprawy reflektorów ustawionych poziomo minimum 5,0 m. Mostek z reflektorami powinien obracać się wokół osi pionowej o kąt co najmniej 135° w obie strony. Każdy reflektor powinien mieć możliwość obrotu wokół osi poziomej o kąt, co najmniej 135° w obie strony (za ustawienie zerowe należy przyjąć takie, przy którym oprawa czołowa reflektora ustawiona jest poziomo i skierowana w stronę podłoża.

Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z głowicą z 2 (dwoma) reflektorami, wyposażonymi w lampy LED o łącznym strumieniu świetlnym min 30 000 lumenów zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu napięciem 24V. Maszt musi posiadać oprócz, zasilania 24V z instalacji samochodu możliwość zasilania z agregatu prądotwórczego 230V.

Pkt. 4.4

Jest:

Działko wodno – pianowe zamontowane na dachu o regulowanej wydajności 1600-3200 l/min przy 8 bar. Zakres obrotu w płaszczyźnie poziomej powinno wynosić min. 240°, a w płaszczyźnie pionowej od kąta ujemnego limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Powinno posiadać możliwość sterowane ręcznie lub automatycznie (do wyboru przez Wykonawcę). Dodatkowo działko należy wyposażyc w deflektor. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający, w korpusie działka musi być zamontowany manometr. Możliwość podawania wody z działka zarówno w postaci prądu zwartego jak i prądu rozproszonego.

Powinno być:

Działko wodno – pianowe zamontowane na dachu o regulowanej wydajności 1600-3200 l/min przy 8 bar. Zakres obrotu w płaszczyźnie poziomej powinno wynosić min. 240°, a w płaszczyźnie pionowej od kąta ujemnego limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Powinno posiadać możliwość sterowania ręcznego. Dodatkowo działko należy wyposażyc w deflektor. Zastosowanie zaworu odcinającego do działka ze sterowaniem elektryczno-pneumatycznym umieszczonego w ogrzonym przedziale autopompy.

Działko ze sterowaniem ręcznym a załączenie zaworu odcinającego do działka ze sterowaniem elektryczno-pneumatycznym.

Możliwość podawania wody z działka zarówno w postaci prądu zwartego jak i prądu rozproszonego.

Dokonana modyfikacja specyfikacji wiąże wykonawcę z chwilą ogłoszenia treści niniejszego pisma.

**Wymagania minimalne Zamawiającego dla średniego uterenowionego samochodu ratowniczo-
 gaśniczego po modyfikacji**

WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO		WYPEŁNIA WYKONAWCA WARTOŚĆ PARAMETRU OFEROWANEGO POJAZDU)WPISAĆ PARAMETR, ROZWIĄZANIE TECHNICZNE, LUB SPEŁNIA/ NIE SPEŁNIA
1. Wymagania ogólne:		
1	2	3
1.1.	Aktualne świadectwo dopuszczenia do stosowania w ochronie przeciwpożarowej (wymagane w chwili odbioru samochodu). Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostaną warunki zabudowy określone przez producenta podwozia, wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy.	
1.2.	Rok produkcji- 2017 lub 2018 (fabrycznie nowy) silnik, kabina i podwozie pochodzące od tego samego producenta. <u>Uwaga: Podać markę i model pojazdu.</u>	
1.3.	Kolor: - kabina, zabudowa (z wyłączeniem drzwi żaluzjowych)- RAL 3000 - elementy podwozia – czarne - błotniki i zderzaki – białe.	
1.4.	Podwozie zabezpieczone antykorozyjnie.	
2. Podwozie:		
2.1.	Pojazd musi być wyposażony w 2 lampy, sygnalizacyjne, niebieskie typ LED umieszczone z przodu pojazdu na masce samochodu. Wszystkie lampy sygnalizacyjne, oraz lampy świateł samochodu winny być zabezpieczone przed uszkodzeniem, mechanicznie za pomocą osłon lub zastosowanie odpowiednio wytrzymałych na uderzenia kloszy np. z poliwęglanu.	
2.2.	Zmiany adaptacyjne pojazdu dotyczące montażu wyposażenia nie mogą powodować utraty ani	

	ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej.	
2.3.	Silnik spełniający normy czystości spalin EURO 6.	
2.4.	W kabinie kierowcy zamontowany niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku.	
2.5.	Układ napędowy 4 x 4 uterenowiony, -skrzynia biegów manualna kabina załogowa 6 osobowa, jednomodułowa.	
2.6.	Silnik samochodu musi być przystosowany do zasilania biopaliwami lub paliwami z dodatkiem biokomponentów w ilości nie mniejszej niż 5%. W instrukcji użytkowania samochodu muszą znaleźć się zapisy o warunkach technicznych oraz czynnościach obsługowych koniecznych przy zasilaniu silnika biopaliwami lub paliwami z biokomponentami. Gwarancja na pojazd nie może wyłączać stosowania ww. paliw.	
2.7.	Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu - dopuszcza się brak stałego mocowania w pojeździe.	
2.8.	Gwarancja i rękojmia na cały pojazd z wyposażeniem minimum 24 miesiące.	
2.9.	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu oraz wtyczkę do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego .	
2.10.	Gniazdo do ładowania (uzupełniania) układu powietrznego .	
2.11.	Wylot spalin pomiędzy osiami pojazdu po lewej stronie. Tłumik wydechu pojazdu nie może ograniczać prześwitu.	
2.12.	Ogumienie uniwersalne.	
2.13.	Moc silnika min. 299 KM	
2.14.	Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację oraz w zaczep holowniczy z przodu.	
3. Zabudowa pożarnicza:		
3.1.	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu 3250 mm. Zabudowa wykonana z kompozytu, lub wykonana z materiałów w pełni odpornych na korozję tj. aluminium i stali nierdzewnej.	

3.2.	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym.	
3.3.	Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia wydajności min.1600l/min. przy ciśnieniu 8 bar, na stopniu wysokiego ciśnienia wydajność 250 l/min przy ciśnieniu 40 bar.	
3.4.	W pojeździe należy zapewnić miejsce i mocowania na przewożony sprzęt zgodnie z minimalnym standardem wyposażenia średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego.	
3.6.	Dodatkowy głośnik radiostacji zainstalowany w przedziale autopompy.	
3.7.	Drabina do wejścia na dach zabudowy pojazdu. Uchwyt drabiny wyprowadzony min. 20 cm ponad dach.	
3.8	Zbiornik wody wykonany z kompozytu o pojemności min. 4m ³ .	
4. Pojazd należy dostarczyć z wyposażeniem:		
4.1.	Maszt oświetleniowy - wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża, na którym stoi pojazd, do oprawy reflektorów ustawionych poziomo minimum 5,0 m. Mostek z reflektorami powinien obracać się wokół osi pionowej o kąt co najmniej 135 ^o w obie strony. Każdy reflektor powinien mieć możliwość obrotu wokół osi poziomej o kąt, co najmniej 135 ^o w obie strony (za ustawienie zerowe należy przyjąć takie, przy którym oprawa czołowa reflektora ustawiona jest poziomo i skierowana w stronę podłoża. Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z głowicą z 2 (dwoma) reflektorami, wyposażonymi w lampy LED o łącznym strumieniu świetlnym min 30 000 lumenów zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu napięciem 24V. Maszt musi posiadać oprócz, zasilania 24V z instalacji samochodu możliwość zasilania z agregatu prądotwórczego 230V.	
4.2.	Agregat prądotwórczy o mocy nominalnej min. 3,0 kVA, 230V (kompatybilny z pozostałymi odbiornikami energii elektrycznej 230 V) wykonany zgodnie z IP 54 szt.1.	

4.4.	<p>Działko wodno – pianowe zamontowane na dachu o regulowanej wydajności 1600-3200 l/min przy 8 bar. Zakres obrotu w płaszczyźnie poziomej powinno wynosić min. 240⁰, a w płaszczyźnie pionowej od kąta ujemnego limitowanego obrysem pojazdu do min. 75⁰. Powinno posiadać możliwość sterowania ręcznego. Dodatkowo działko należy wyposażyć w deflektor. Zastosowanie zaworu odcinającego do działka ze sterowaniem elektryczno-pneumatycznym umieszczonego w ogrzonym przedziale autopompy.</p> <p>Działko ze sterowaniem ręcznym a załączenie zaworu odcinającego do działka ze sterowaniem elektryczno-pneumatycznym.</p> <p>Możliwość podawania wody z działka zarówno w postaci prądu zwartego jak i prądu rozproszonego.</p>	
4.5.	<p>Radiostacja przewoźna zamontowana w kabinie kierowcy, dopuszczona do stosowania w sieci PSP, częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1-25W, odstęp między kanałowy 12,5 kHz szt.1.</p> <p>Dodatkowy głośnik radiostacji zainstalowany w przedziale autopompy.</p>	
4.6.	<p>Radiostacja przenośna (z wyświetlaczem) z ładowarką szt.3.</p>	
4.7.	<p>Latarka w wykonaniu Ex z ładowarką zamontowana w kabinie oraz posiadająca funkcję kontroli stopnia naładowania akumulatora szt.3.</p>	
4.8.	<p>Wyciągarka elektryczna o uciążu min. 8000 kg.</p>	
4.9.	<p>Linia szybkiego natarcia o długości min. 60 m na zwijadle o napędzie elektrycznym, zakończona prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności umożliwiającą podanie prądu wody zwartego i rozproszonego.</p>	
4.10.	<p>Układ zraszaczy min. 4 dysze do podawania wody w czasie jazdy (po dwie z każdej strony pojazdu). Sterowanie układem z kabiny kierowcy. Zasilanie dysz przewodami o wytrzymałości min. 10 atm.</p>	


WÓJT
 Stanisław Komudziński