KOSZTORYS OFERTOWY

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCIACH**

**NOJSZEW I ROWISKA**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | | **Numer SST** | **Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych** | | **Jedno-stka** | | | **Ilość** | | **Cena jedno-stkowa zł** | **Wartość robót** | |
|  | |  |  | |  | | |  | |  |  | |
| **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI NOJSZEW**  **długość 260mb ,lokalizacja od km 0+000 do km 0+200, działki nr 383/2 i 371/1**  **oraz utwardzenie placu na działce nr 307** | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Podbudowa** | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | D.01.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża żwirowego pod warstwy konstrukcyjne/260,00x5,30+30,0x5,30+60,00x5,30+7,00x4/ | | m2 | | | 1883,00 | |  |  | |
| 2. | | D.04.06.01 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm warstwy grubości 8cm | | m2 | | | 1883,00 | |  |  | |
| 2. Nawierzchnia | | | | | | | | | | | | |
| 3. | | D.05.03.05 | Nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej żwirowo- grysowej wg.PN dla KR-1 warstwa wiążąca asfaltowa – grubości po zagęszczeniu 3cm  350,00x5,00+28,00 | | m2 | | | 1778,00 | |  |  | |
| 4. | | D.05.03.05 | Nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej żwirowo- grysowej wg.PN dla KR-1 warstwa ścieralna asfaltowa – grubości po zagęszczeniu 3cm ze skropieniem warstwy dolnej emulsją | | m2 | | | 1778,00 | |  |  | |
| 3. Pobocza | | | | | | | | | | | | |
| 5. | | 05.01.03 | Mechaniczne profilowanie poboczy z uzupełnieniem żwirem warstwy grubości 10cm  350,00x1,0x2 | | m2 | | | 700,00 | |  |  | |
| 4. Oznakowanie pionowe | | | | | | | | | | | | |
| 6. | | D.07.02.01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm | | szt. | | | 7 | |  |  | |
| 7. | | D.07.02.01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych ostrzegawczych o pow. do 0,3 m2 | | szt. | | | 8 | |  |  | |
| Wartość robót : | | | | | | | | | | | | |
| Podatek VAT 23% : | | | | | | | | | | | | |
| Razem wartość: | | | | | | | | | | | | |
| **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ROWISKA**  **długość 280mb - odcinek południowy, lokalizacja od km 0+000 do km 0+280, działki nr 376 i 420** | | | | | | | | | | | | |
| **1. Podbudowa** | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | D.01.01.01 | | | Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża żwirowego pod warstwy konstrukcyjne/280,00x4,80+14,00x2/ | | m2 | 1372,00 | |  | | |  |
| 2. | | D.04.06.01 | | | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm warstwy grubości 8cm | | m2 | 1372,00 | |  | | |  |
| 2. Nawierzchnia | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | | D.05.03.05 | | | Nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej żwirowo- grysowej wg.PN dla KR-1 warstwa wiążąca asfaltowa – grubości po zagęszczeniu 3cm  280,00x4,50+28,00 | | m2 | 1288,00 | |  | | |  |
| 4. | | D.05.03.05 | | | Nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej żwirowo- grysowej wg.PN dla KR-1 warstwa ścieralna asfaltowa – grubości po zagęszczeniu 3cm ze skropieniem warstwy dolnej emulsją | | m2 | 1288,00 | |  | | |  |
| 3. Pobocza | | | | | | | | | | | | | |
| 5. | | 05.01.03 | | | Mechaniczne profilowanie poboczy z uzupełnieniem żwirem warstwy grubości 10cm  280,00x1,0x2 | | m2 | 560,00 | |  | | |  |
| 4. Oznakowanie pionowe | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | | D.07.02.01 | | | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm | | szt. | 2 | |  | | |  |
| 7. | | D.07.02.01 | | | Przymocowanie tablic znaków drogowych ostrzegawczych o pow. do 0,3 m2 | | szt. | 3 | |  | | |  |
| Wartość robót : | | | | | | | | | | | | | |
| Podatek VAT 23% : | | | | | | | | | | | | | |
| Razem wartość : | | | | | | | | | | | | | |
| **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ROWISKA**  **długość 435mb - odcinek północny, lokalizacja od km 0+000 do km 0+435 , działki nr 255, 307 i 345** | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Numer SST** | **Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych** | **Jedno-stka** | **Ilość** | **Cena jedno-stkowa zł** | **Wartość robót** |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **1. Podbudowa** | | | | | | |
| 1 | D.01.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża żwirowego pod warstwy konstrukcyjne /200,00x5,30+235,00x4,65+7,0x4,00+4,00x4,50+3x6,0 | m2 | 2217,00 |  |  |
| 2. | D.04.06.01 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm warstwy grubości 8cm | m2 | 2217,00 |  |  |
| 2. Nawierzchnia | | | | | | |
| 3. | D.05.03.05 | Nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej żwirowo- grysowej wg.PN dla KR-1 warstwa wiążąca asfaltowa – grubości po zagęszczeniu 3cm  200,00x5,00+235x4,50+64,00 | m2 | 2122,00 |  |  |
| 4. | D.05.03.05 | Nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej żwirowo- grysowej wg.PN dla KR-1 warstwa ścieralna asfaltowa – grubości po zagęszczeniu 3cm ze skropieniem warstwy dolnej emulsją | m2 | 2122,00 |  |  |
| 3. Pobocza | | | | | | |
| 5. | 05.01.03 | Mechaniczne profilowanie poboczy z uzupełnieniem żwirem warstwy grubości 10cm  /200,00x1,0x2+235,0x1,0x2+30,00x1,0 | m2 | 900,00 |  |  |
| 4. Oznakowanie pionowe | | | | | | |
| 6. | D.07.02.01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm | szt. | 7 |  |  |
| 7. | D.07.02.01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych ostrzegawczych o pow. do 0,3 m2 | szt. | 11 |  |  |
| **5.Krawężnik i rów** | | | | | | |
| 8. | D.02.01.01 | Pogłębienie istniejącego rowu w gr III kat. z odwiezieniem urobku na odl.1km 60mb, 0,3m³/mb | m³ | 18,00 |  |  |
| 9. | D.08.01.01 | Ustawienie krawężników betonowych 15x30x100 na lawie betonowej z oporem C 12/15 | m | 200,00 |  |  |
| Wartość robót : | | | | | | |
| Podatek VAT 23% : | | | | | | |
| Razem wartość : | | | | | | |

**WARTOŚĆ ROBÓT OGÓŁEM**

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCIACH**

**NOJSZEW I ROWISKA**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.P | Nazwa zadania | Wartość robót netto |
| 1. | **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI NOJSZEW**  **długość 260mb** |  |
| 2. | **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ROWISKA**  **długość 280mb - odcinek południowy** |  |
| 3. | **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ROWISKA**  **długość 435mb - odcinek północny** |  |
| Razem wartość netto | |  |
| Podatek VAT 23% | |  |
| Razem wartość brutto | |  |