



PPU
KONSTRUKTOR
AGNIESZKA KOZERA
05-300 Mińsk Maz., Barcząca
ul. Grabowa 57
tel./fax (025)758-10-75
telefon (025)758-71-37
telefon kom. 0-601-640-286

**PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W
MIEJSCOWOŚCI JACZEW GMINA KORYTNICA**

ADRES INWESTYCJI:	Jaczev, gmina Korytnica Działka nr ew. 501, 510, 383
INWESTOR:	Gmina Korytnica ul. A. Małkowskiego 20 07-120 Korytnica
ZESPÓŁ PROJEKTOWY: BRANŻA DROGOWA: mgr inż. Mariusz Kozera LUB/0150/PWOD/11 mgr inż. Anna Marczak Kamińska	
Data:	Mińsk Mazowiecki, luty 2012 r.

SPIS TREŚCI

1	Opis techniczny	3
2	Obliczenia łuków kołowych	5
3	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	7
4	Lokalizacja	10
5	Projekt zagospodarowania terenu	11
6	Przekrój konstrukcyjny	12

OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie
- Uzgodnienia z inwestorem

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Jaczew gmina Korytnica.

Długość całego opracowania wynosi 780,60 metrów.

3. Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej pas drogowy jest uporządkowany. Nawierzchnia na w/w drodze jest nawierzchnią utwardzoną - brukową. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na pobocza. W pasie drogowym zlokalizowane są: sieć wodociągowa i sieć telefoniczna.

Istniejące uzbrojenie nie podlega zmianie.

4. Stan projektowany

Przebudowa drogi gminnej polega na wykonaniu nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno asfaltowej. W związku z tym, że istniejąca nawierzchnia brukowcowa posiada szerokość 4,1m należy wykonać poszerzenia z tłucznia kamiennego frakcji 0-31,5mm symetrycznie z każdej strony do docelowej szerokości nawierzchni 5,0m. Grubość poszerzenia z tłucznia wynosi 20cm. Jednocześnie należy ułożyć warstwę z tłucznia na bruku celem wyprofilowania istniejącej nawierzchni do projektowanych spadków poprzecznych. Przyjęto średnio grubość wyrównania 3cm.. Szerokość docelowej nawierzchni wynosi 5,0 metra a poboczy (do wyrównania) 0,5m.

Istniejący materiał który będzie wybierany a nadaje się do ponownego wykorzystania należy składować w miejscu wskazanym przez Inwestora.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Jezdnia:

- warstwa ścieralna z Betonu Asfaltowego AC8S - 4 cm
 - warstwa wiążąca z Betonu Asfaltowego AC16W – 3 cm
 - podbudowa – na poszerzeniach - z tłuczni kamiennego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 do 31,5mm – 20cm
 - wyrównanie istniejącej nawierzchni brukowej z tłuczni kamiennego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 do 31,5mm – średnio 3cm
- Pobocza należy wyrównać kruszywem naturalnym.

5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

Orientacyjna powierzchnia projektowanego zagospodarowania wynosi:

1. Jezdnia (warstwa ścieralna) – 4057,0 m²
2. Poszerzenie – 1151,0 m²
3. Wyrównanie z tłuczni średnia gr. 3cm – 2906,0 m²

6. Odwodnienie

Zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi, systemem spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocze.

Obliczenia łuków kołowych

R1

Kąt zwrotu trasy	g:	14.0000 deg	
Promień łuku kołowego	R:	50.000 m	
Parametr klotoidy	A:	12.247	12.247
Długość łuku klotoidy	L:	3.000 m	3.000 m
Kąt zwrotu stycznej	t:	1.7189 deg	1.7189 deg
Rzędna	X:	3.000 m	3.000 m
Odcięta	Y:	0.030 m	0.030 m
Odsunięcie od stycznej głównej	Hk:	0.007 m	0.007 m
Odcięta środka koła krzywizny	Xs:	1.500 m	1.500 m
Rzędna środka koła krzywizny	Ys:	50.007 m	50.007 m
Styczna główna	T:	3.001 m	3.001 m
Długa styczna	Td:	2.000 m	2.000 m
Krótką styczna	Tk:	1.000 m	1.000 m
Normalna	N:	0.030 m	0.030 m
Podstyczna	U:	1.000 m	1.000 m
Podnormalna	V:	0.001 m	0.001 m
Styczna	Ts:	6.140 m	6.140 m
Styczna całkowita	To:	7.640 m	7.640 m
Kąt środkowy łuku kołowego	a:	10.5623 deg	
Długość łuku kołowego	l:	9.217 m	
Zetka	Z:	0.383 m	

R2

Kąt zwrotu trasy	g:	16.0000 deg	
Promień łuku kołowego	R:	100.000 m	
Parametr klotoidy	A:	26.458	26.458
Długość łuku klotoidy	L:	7.000 m	7.000 m
Kąt zwrotu stycznej	t:	2.0054 deg	2.0054 deg
Rzędna	X:	6.999 m	6.999 m
Odcięta	Y:	0.082 m	0.082 m
Odsunięcie od stycznej głównej	Hk:	0.020 m	0.020 m
Odcięta środka koła krzywizny	Xs:	3.500 m	3.500 m
Rzędna środka koła krzywizny	Ys:	100.020 m	100.020 m
Styczna główna	T:	7.002 m	7.002 m
Długa styczna	Td:	4.667 m	4.667 m
Krótką styczna	Tk:	2.334 m	2.334 m
Normalna	N:	0.082 m	0.082 m
Podstyczna	U:	2.332 m	2.332 m

Podnormalna V: 0.003 m 0.003 m
Styczna Ts: 14.057 m 14.057 m
Styczna całkowita To: 17.557 m 17.557 m
Kąt środkowy łuku kołowego a: 11.9893 deg
Długość łuku kołowego ł: 20.925 m
Zetka Z: 1.003 m



PPU
KONSTRUKTOR
AGNIESZKA KOZERA
05-300 Mińsk Maz., Barcząca
ul. Grabowa 57
tel./fax (25)758-10-75
telefon (25)758-71-37
telefon kom. 601-640-286

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

ADRES INWESTYCJI:

Jaczew; gmina Korytnica; powiat Węgrowski

INWESTOR:

**Gmina Korytnica ul. A. Małkowskiego 20
07-120 Korytnica**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. Mariusz Kozera
LUB/0150/PWOD/11

mgr inż. Anna Marczak Kamińska

Data:

Mińsk Mazowiecki, luty 2012 r.

1. Bezpieczeństwo i higiena pracy

W zakresie wykonania i odbioru obowiązują wytyczne producentów.

W czasie wykonywania robót należy przestrzegać przepisy BHP i ruchu drogowego.

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z n/w rozporządzeń

- 1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Dz. U. z 2001r. nr 118 poz. 1263
- 2) Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawę bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz. U. z 1977r. nr 7 poz. 30
- 3) Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach impregnacyjnych i odgrzybienionych , Dz. U. 1956r. nr 5 poz. 25
- 4) Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych Dz. U. 1972r. nr 13 poz. 9.3

2. Informacja o bezpieczeństwie i zdrowiu ludzi

W trakcie realizacji budowy robotami, które mogą spowodować powstanie zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą:

- roboty inżynierskie związane z niwelacją terenu, wykonywaniem wykopów i nasypów
- roboty drogowe

Wyżej wymienione roboty mogą stwarzać następujące zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Roboty ziemne

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcia do wykopu lub stoczenia się ze skarpy
- uszkodzenie ciała pracowników lub sprzętu mechanicznego w wyniku oberwania się skarpy wykopu lub stoczenia się po skarpie nasypu,
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem zasypianie pracujących w wykopie w wyniku oberwania się skarpy

Roboty drogowe

- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem
W celu uniknięcia wyżej wymienionych zagrożeń należy:
- zatrudnić pracowników posiadających kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, którzy mają orzeczenie lekarskie dopuszczające ich do określonej pracy oraz przeszli przeszkolenie w zakresie przepisów BHP i obsługi używanych przez nich do pracy maszyn i urządzeń
- wygrodzić plac budowy
- wyznaczyć i oznakować w pobliżu miejsc niebezpiecznych (wykopy, miejsce pracy dźwigu, koparki,) przejścia dla pieszych o szerokości min 1,2m oraz dobrze je oświetlić.

Wyznaczyć miejsce składowania materiałów, które powinno być lokalizowane w odległości nie mniejszej niż:

O, 75 m od ogrodzeń i zabudowań

5,0 m od stałego stanowiska pracy

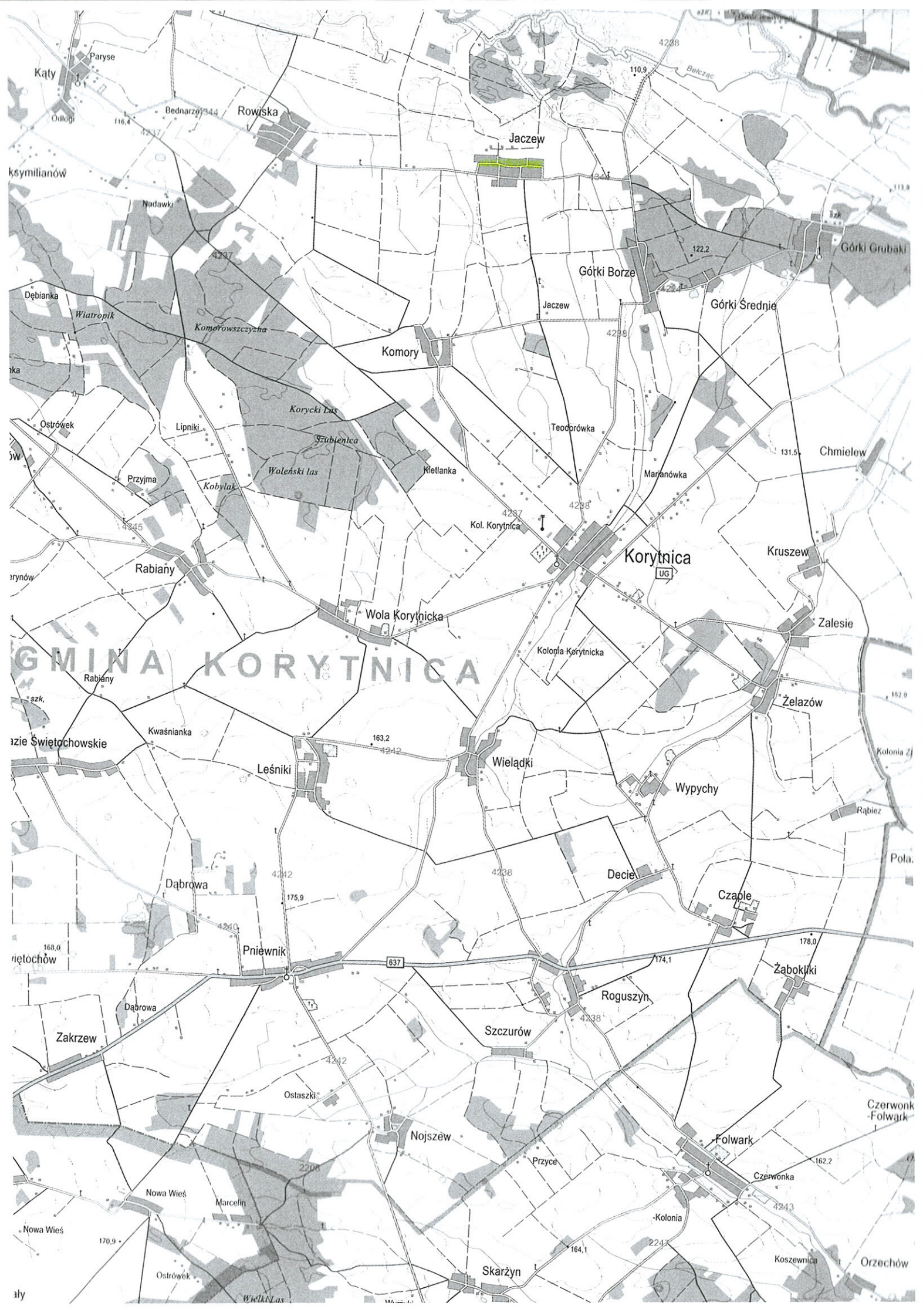
- składować materiały w miejscu wyrównanym do poziomu
- zachowywać między stosami, pryzmami lub pojedynczymi elementami konstrukcji odległość min 2,0m oraz o szerokości odpowiadającej szerokości naładowanego środka transportu
- oświetlić zgodnie z obowiązującymi normami w czasie wykonywania robót miejsce pracy, plac budowy, dojścia i dojazdy
- skrzynki rozdzielcze prądu do zasilania, urządzeń mechanicznych na placu budowy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych (podłączenie, konserwacja, naprawa skrzynek i urządzeń powinna być przeprowadzana przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia)
- zabronić podczas mechanicznego załadunku i rozładunku materiałów budowlanych, ziemi itp. Przemieszczania ich bezpośrednio nad ludźmi oraz nad kabiną kierowcy (kierowca na czas wykonywania tych czynności obowiązany jest opuścić kabinę)
- dopilnować aby operatorzy maszyn i urządzeń nie opuszczali ich zanim nie zostaną one unieruchomione (silnik wyłączony, maszyna lub urządzenie zahamowane)

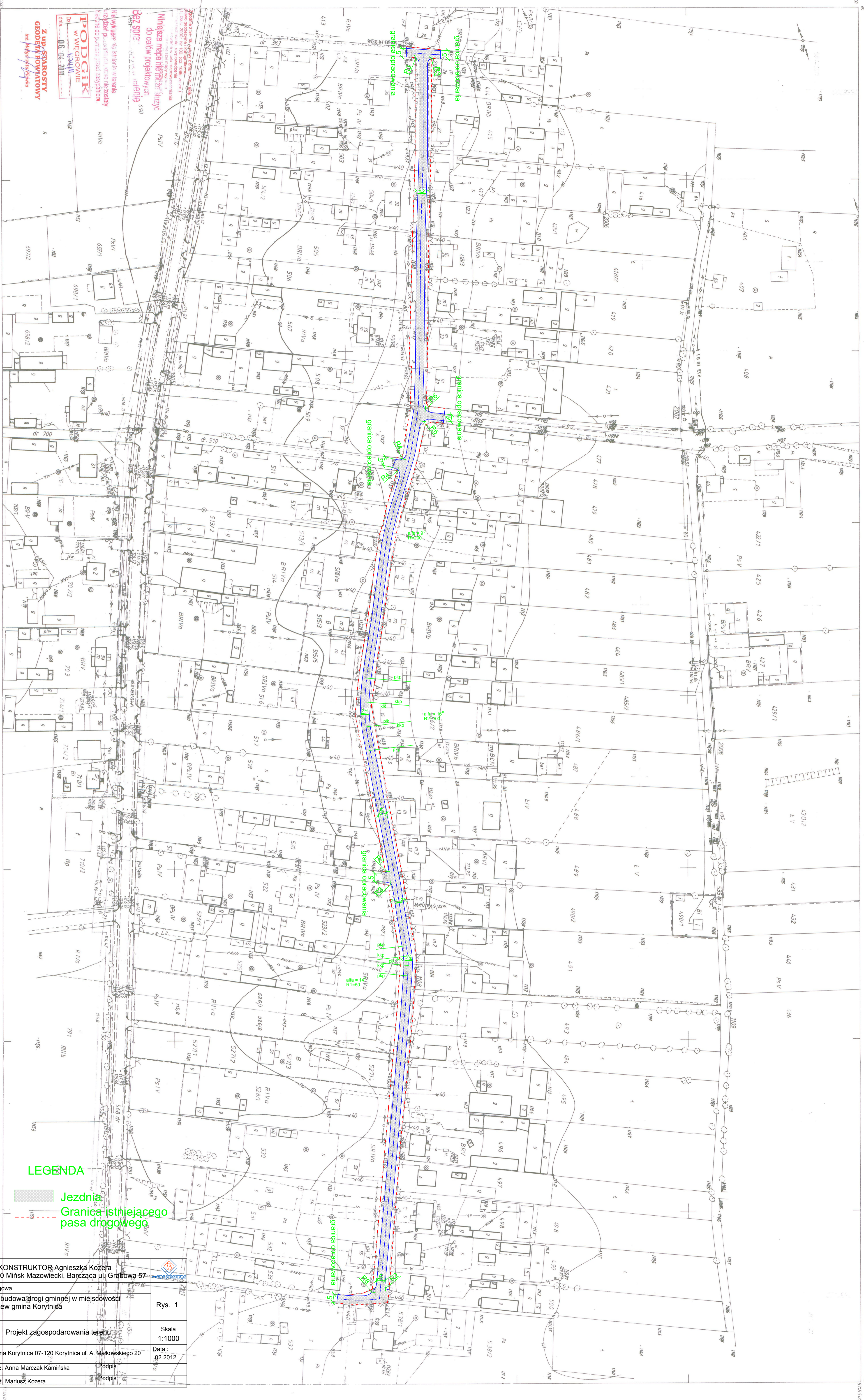
dopilnować aby:

- ciężar podnoszonych materiałów budowlanych nie przekraczał udźwigu dopuszczalnego dla dźwigu jak i jego elementów(hak, liny, irp)
- został sprawdzony przed przystąpieniem do pracy stan techniczny maszyn i urządzeń oraz haków, zawiesi itp.
- zostało sprawdzone czy części ruchome maszyn i urządzeń są osłonięte tak aby zapobiegać wypadkom
- sprzęt zmechanizowany był zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych
- nie były dokonywane czynności związane z naprawą, smarowaniem, czyszczeniem sprzętu zmechanizowanego w czasie jego pracy

zabronić:

- odtłuszczenia i czyszczenia powierzchni sprzętu zmechanizowanego benzyną etylizowaną
- ustawić koparkę wykonującą wykop w odległości co najmniej 0,6 m poza klinem odłamu dla danej kategorii gruntu
- zabronić włączania mechanizmu obrotowego koparki przed zakończeniem napełniania łyżki gruntem
- zabronić wyładowania urobku z łyżki koparki nad skrzynią środka transportowego przed zatrzymaniem ruchu obrotowego koparki i na wysokości wyższej niż 0,5 m nad dnem skrzyni ładunkowej
- nakazać aby w czasie przejazdu koparki jej wysięgnik znajdował się w położeniu zgodnym z kierunkiem jazdy a łyżka powinna być opuszczona na wysokość 1,0 m nad teren
- nakazać aby w czasie przerwy i po zakończeniu przerwy łyżkę koparki opuścić na ziemię, podwozie zablokować, silnik zatrzymać i zamknąć kabinę.





LEGENDA

- Jezdnia
- Granica istniejącego pasa drogowego

Biurowy Projekt	PPU KONSTRUKTOR, Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	Rys. 1
Branża	Drogowa	
Tytuł projektu	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Jaczew gmina Korytnica	Skala 1:1000
Tytuł rysunku	Projekt zagospodarowania terenu	
Inwestor	Gmina Korytnica 07-120 Korytnica ul. A. Małkowskiego 20	Data: 02.2012
Opracował	mgr inż. Anna Marczak Kamińska	Podpis
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis

264 141223
1:1000

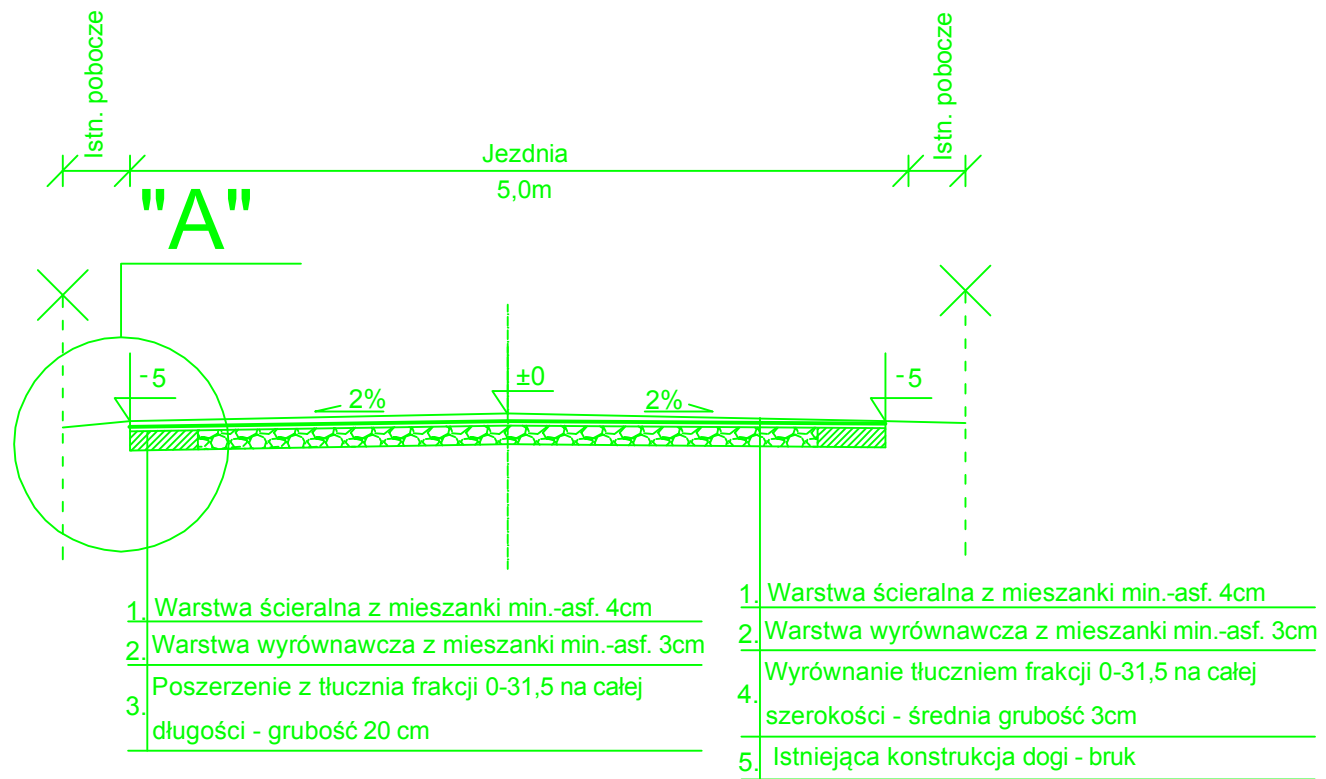
MAPA ZASADNICZA
Założona w r. 1988 przez
GEODEZYJNO-UKRĘCENIOWĄ SP. z o.o. PRACY
"TECHNOPLAN" w WARSZAWIE
Kierownik Techniczny
Warszawa 32

Z UP. STARSOSTY
GEODETA TOMASZOWY
Mł. Andrzej Zychalski
Data: 08.06.2011

Niniejsza mapa nie może służyć
do celów projektowych
bez STP.

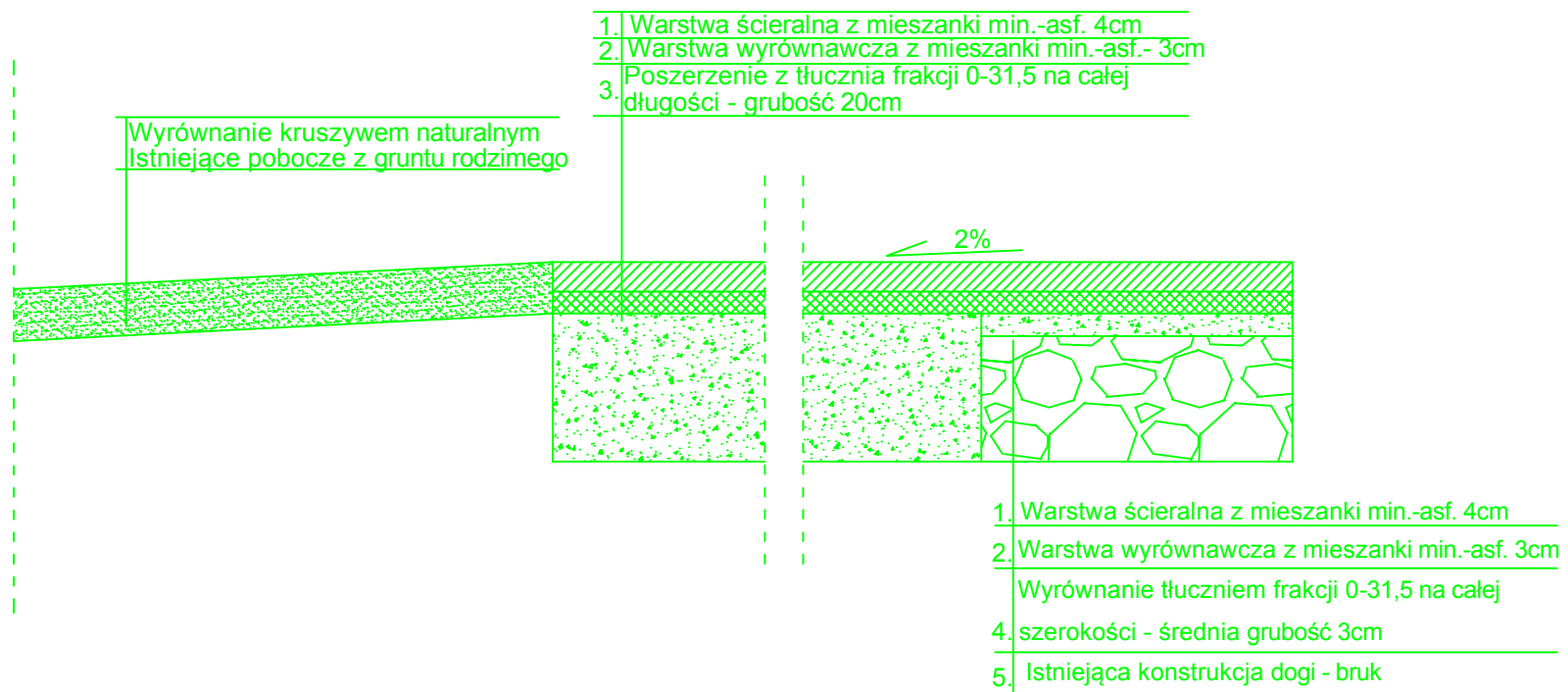
Niniejszy projekt nie może być
używany do celów innych niż
zadania do projektu przez zleceniodawcę
Data: 08.06.2011

POMAGI
W WĘGROWIE



SZCZEGÓŁ "A"

Skala 1:10



Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	 PPU KONSTRUKTOR
Branża	Drogowa	Rys. 2
Tytuł projektu	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Jaczew gmina Korytnica	
Tytuł rysunku	Przekrój konstrukcyjny	Skala 1:50
Inwestor	Gmina Korytnica 07-120 Korytnica ul. A. Małkowskiego 20	Data : 02.2012
Opracował	mgr inż. Anna Marczak Kamińska	Podpis
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis