

**INWESTOR:  
GMINA KORYTNICA**

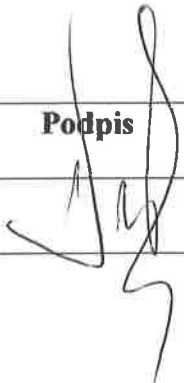
EGZ. NR <sup>4</sup>.....

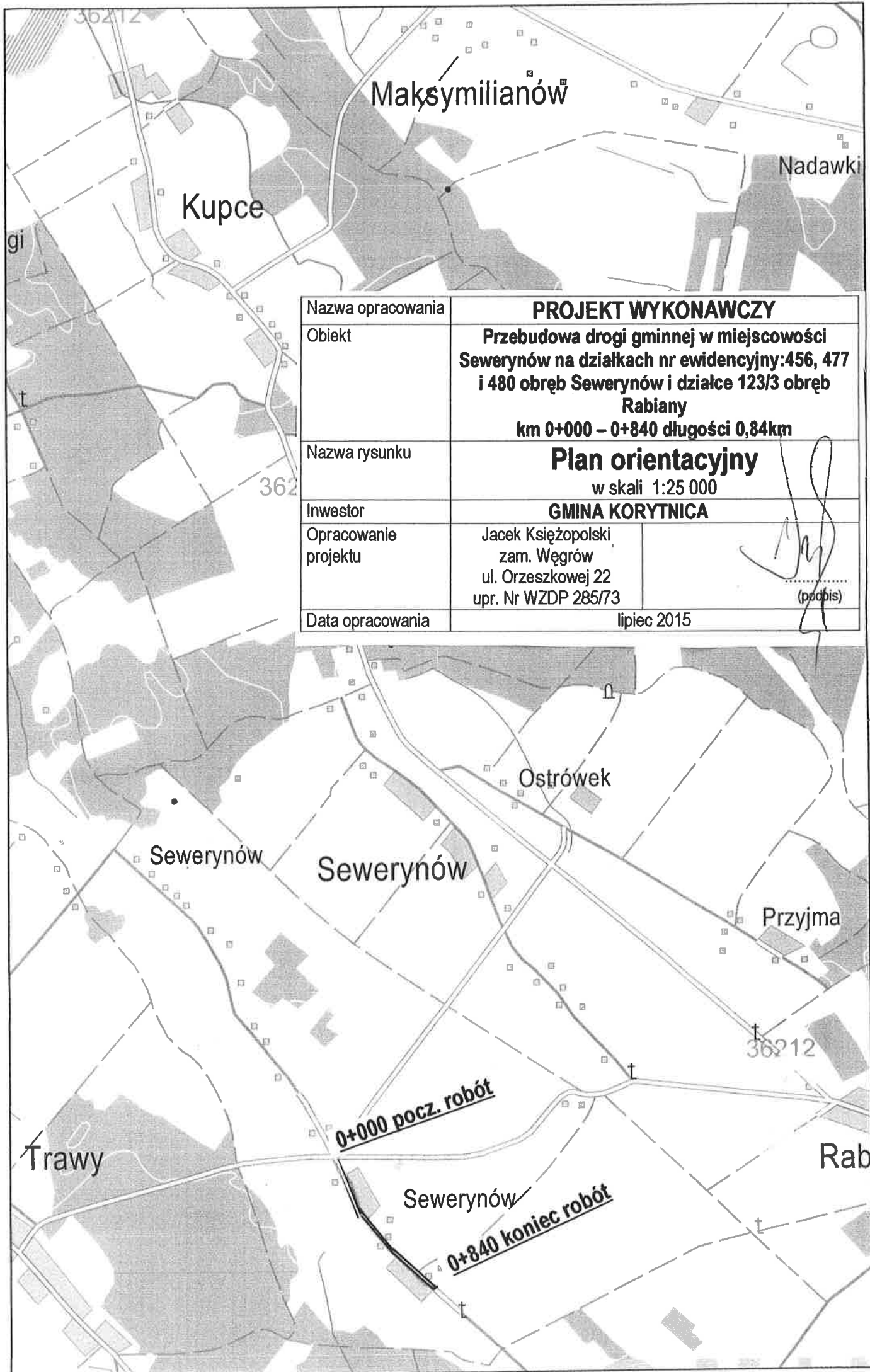
## **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT**

**BRANŻA DROGOWA  
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI  
SEWERYNÓW KM 0+000 – 0+840 długości 0,84km  
NA DZIAŁKACH O NR EWID. 456 , 477 i 480– obręb Sewerynów i 123/3 – obręb  
Rabiany**

### **Zawartość opracowania:**

- 1. PLAN ORIENTACYJNY W SKAL 1:25 000**
- 2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:1000**
- 3. UZGODNIENIE SKRZYŻOWANIA Z ZDP**
- 4. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- 5. PRZEKRÓJ NORMALNY SKALA 1:50**
- 6. OPIS TECHNICZNY**
- 7. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO M.O.I.I.B**
- 8. UPRAWNIENIA**

<b>Wyszczególnienie</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień budowlanych</b>	<b>Podpis</b>	<b>Data</b>
<b>Opracowanie</b>	<b>Jacek Księżopolski</b>	<b>WZDP 285/73</b>		<b>lipiec 2015</b>



## OPIS

### DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SEWERYNÓW długości 0,84KM

NA DZIAŁKACH O NR EWID. 456, 477 i 480– obręb Sewerynów i 123/3 – obręb  
Rabiany

#### **Dane ogólne:**

Inwestor i adres: GMINA KORYTNICA, 07-120 KORYTNICA  
ul. MAŁKOWSKIEGO 20

Adres inwestycji: droga gminna w miejscowości Sewerynów

#### **Podstawa opracowania:**

Mapa zasadnicza w skali 1:1000 wydana przez Starostwo Powiatowe w  
Węgrowie.

#### **Dane o działce:**

Teren działek o numerze ewidencyjnym 477,480 i 123/3 stanowi pas  
drogowy drogi gminnej projektowanej, natomiast działka nr 456 stanowi  
skrzyżowanie z drogą powiatową 4239W Trawy - Korytnica.

Droga gminna projektowana na wymienionym odcinku posiada  
nawierzchnię zwirową grubości 10 – 12cm a na końcowym odcinku  
nawierzchnię gruntową naturalną. Nawierzchnia jest bardzo zdeformowana i  
posiada liczne ubytki. Przejazd po tej drodze zwłaszcza w okresie wczesnej  
wiosny i jesieni jest uciążliwy.

#### **Dane o robotach objętych zgłoszeniem:**

Zgłoszenie robót obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej na  
odcinku długości 0,84km polegające na:

- wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm grubości warstwy 8cm i szerokości 5,30m a na końcowym odcinku grubość 15cm i szerokość 5,30
- wykonaniu nawierzchni bitumicznej z BA warstwy wiążącej grubości 3cm i szerokości 5,00m ze skropieniem podbudowy emulsją asfaltową
- wykonaniu nawierzchni bitumicznej z BA warstwy ścieralnej grubości 3cm i szerokości 5,00m ze skropieniem podbudowy emulsją asfaltową
- odtworzeniu istniejących poboczy zwirowych
- oznakowaniu pionowym

## **Opis techniczny**

### **do robót objętych zgłoszeniem związanych z przebudową drogi gminnej w miejscowości Sewerynów**

#### **1. Podstawa opracowania projektu :**

Projekt opracowana w oparciu o:

- Istniejące parametry drogi
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WDP z 1995 roku wydane przez GDDP w Warszawie.
- Podkład sytuacyjny w skali 1:1000
- Pomiary uzupełniające.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

#### **2. Opis stanu istniejącego:**

Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię zwirową szerokości 4,00m w stanie technicznym bardzo złym. W przedmiotowej nawierzchni występują liczne ubytki zagrażające bezpieczeństwu dla ruchu kołowego. Po drodze odbywa się ruch samochodów ciężarowych i osobowych jak również sprzętu rolniczego.

Ze względu na brak chodników po jezdni odbywa się również ruch pieszy i rowerowy.

#### **3. Przyjęte parametry techniczne przebudowywanej jezdni i placu:**

- Prędkość projektowana 50 km/h.
- Szerokość nawierzchni 5,00, szerokość poboczy 2x1,0 m.
- Spadek poprzeczny nawierzchni 2%, poboczy 4%.
- Odwodnienia powierzchniowe do istniejących poboczy

#### **4. Projektowane drogi w planie sytuacyjnym:**

Początek przebudowywanej drogi zlokalizowano w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową o nawierzchni bitumicznej natomiast koniec w km 0+840 – przed ostatnimi zabudowaniami.

#### **Niweleta drogi:**

Niweletę na całym odcinku drogi dowiązано do istniejącej nawierzchni bitumicznej w drodze powiatowej.

### **5. Odwodnienie drogi:**

Na całym przebudowywanym odcinku odwodnienie pozostaje bez zmian to jest do istniejących poboczy i rowów.

### **6. Przekrój normalny**

Przewidziano jeden przekrój normalny.

### **Kategoria ruchu KR 1**

- Projektowana podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm szerokości 5,30 i grubości warstwy 8cm i 15cm
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna warstwa wiążąca szerokości 5,00m i grubości 3cm z BA ze skropieniem podbudowy emulsją asfaltową
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna warstwa ścieralna szerokości 5,00m i grubości 3cm z BA ze skropieniem podbudowy emulsją asfaltową
- Pobocza żwirowe szerokość poboczy 2x 1,00m
- Oznakowanie pionowe.

Wszystkie szczegóły przedstawiono na przekroju normalnym.

### **7. Uzbrojenia obce:**

Na projektowanym odcinku drogi występuje wodociąg wiejski wraz z przyłączami nie kolidujący z planowaną inwestycją.

### **8. Organizacja ruchu:**

Stała organizacja ruchu przewiduje oznakowanie skrzyżowania z drogą powiatową

### **9. Bezpieczeństwo i higiena pracy w budownictwie:**

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z n/w rozporządzeń:

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawach bezpieczeństwa i higieny pracy podczas pracy maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. Dz. U. z 2001 roku Nr 118, poz. 1263.
- Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.