

INWESTOR:
GMINA KORYTNICA

EGZ. NR³

2015-07-13

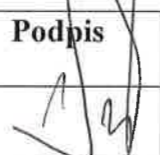
1086 / Ks
Ks

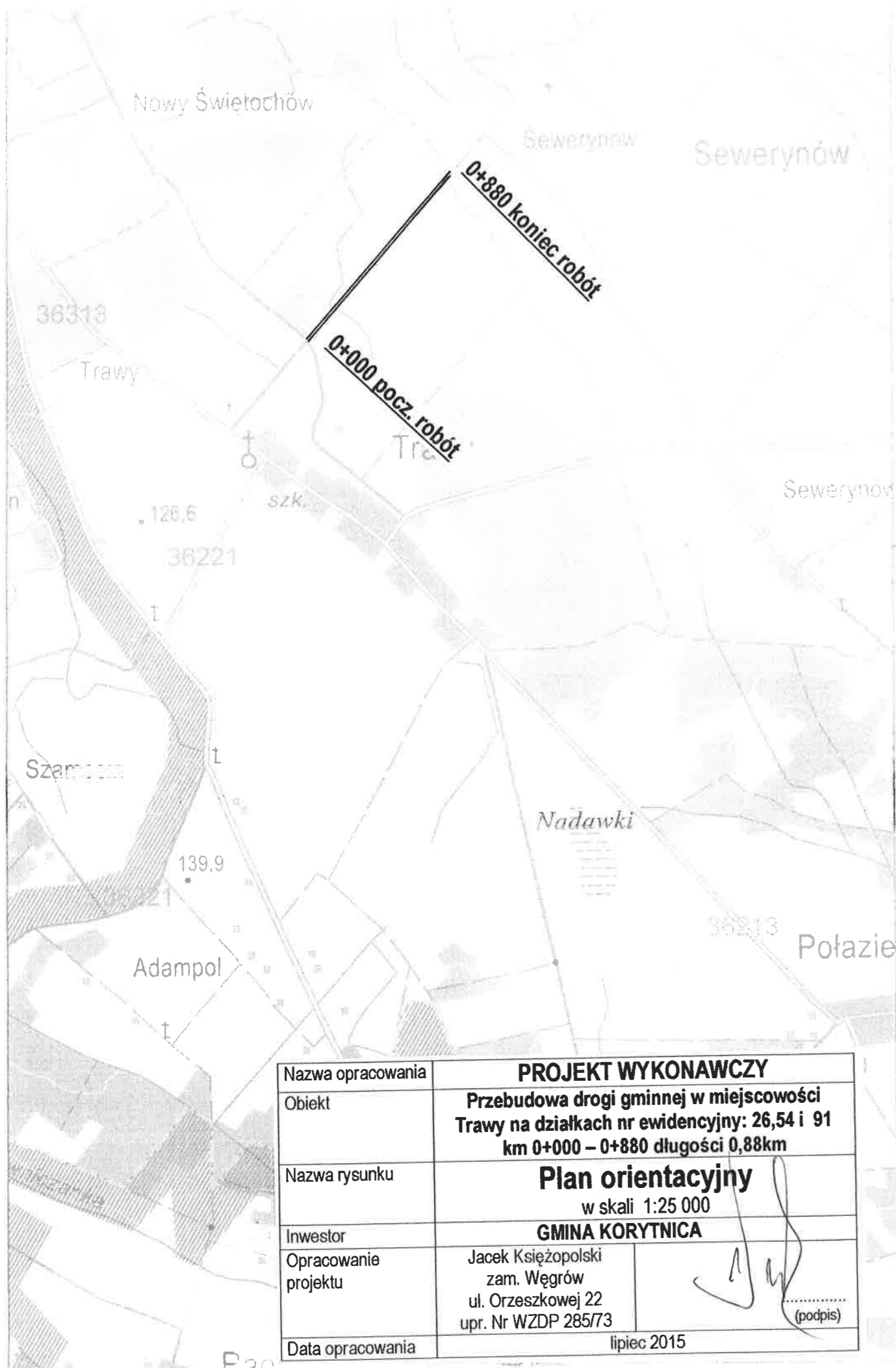
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

**BRANŻA DROGOWA
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
TRAWY KM 0+000 – 0+880 długości 0,88km
NA DZIAŁKACH O NR EWID. 26, 54 i 91– obręb Trawy**

Zawartość opracowania:

1. PLAN ORIENTACYJNY W SKAL 1:25 000
2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:1000
3. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
4. PRZEKRÓJ NORMALNY SKALA 1:50
5. OPIS TECHNICZNY
6. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO M.O.I.I.B
7. UPRAWNIENIA

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis	Data
Opracowanie	Jacek Księżopolski	WZDP 285/73		lipiec 2015



Nazwa opracowania	PROJEKT WYKONAWCZY	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Trawy na działkach nr ewidencyjny: 26,54 i 91 km 0+000 – 0+880 długości 0,88km	
Nazwa rysunku	Plan orientacyjny w skali 1:25 000	
Inwestor	GMINA KORYTNICA	
Opracowanie projektu	Jacek Księżopolski zam. Węgrów ul. Orzeszkowej 22 upr. Nr WZDP 285/73	 (podpis)
Data opracowania	lipiec 2015	

OPIS

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI TRAWY długości 0,88KM

NA DZIAŁKACH O NR EWID. 26, 54 i 91– obręb Trawy

Dane ogólne:

Inwestor i adres: GMINA KORYTNICA, 07-120 KORYTNICA
ul. MAŁKOWSKIEGO 20
Adres inwestycji: droga gminna w miejscowości Trawy

Podstawa opracowania:

Mapa zasadnicza w skali 1:1000 wydana przez Starostwo Powiatowe w Węgrowie.

Dane o działce:

Teren działki o numerze ewidencyjnym 54 stanowi pas drogowy drogi gminnej projektowanej, natomiast działki nr 26 i 91 stanowi skrzyżowanie z inną drogą gminną.

Droga gminna projektowana na wymienionym odcinku posiada nawierzchnię żwirową grubości 10-12cm. Nawierzchnia jest bardzo zdeformowana i posiada liczne ubytki. Przejazd po tej drodze zwłaszcza w okresie wczesnej wiosny i jesieni jest uciążliwy.

Dane o robotach objętych zgłoszeniem:

Zgłoszenie robót obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej na odcinku długości 0,88km polegające na:

- wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm grubości warstwy 8cm i szerokości 4,30m
- wykonaniu nawierzchni bitumicznej z BA warstwy wiążącej grubości 3cm i szerokości 4,00m ze skropieniem podbudowy emulsją asfaltową
- wykonaniu nawierzchni bitumicznej z BA warstwy ścieralnej grubości 3cm i szerokości 4,00m ze skropieniem podbudowy emulsją asfaltową
- odtworzeniu istniejących poboczy żwirowych
- oznakowaniu pionowym

Opis techniczny
do robót objętych zgłoszeniem związanych z przebudową drogi gminnej w
miejsowości Trawy

1. Podstawa opracowania projektu :

Projekt opracowana w oparciu o:

- Istniejące parametry drogi
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WDP z 1995 roku wydane przez GDDP w Warszawie.
- Podkład sytuacyjny w skali 1:1000
- Pomiaru uzupełniające.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Opis stanu istniejącego:

Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię żwirową szerokości 4,00m w stanie technicznym bardzo złym. W przedmiotowej nawierzchni występują liczne ubytki zagrażające bezpieczeństwu dla ruchu kołowego. Po drodze odbywa się ruch samochodów ciężarowych i osobowych jak również sprzętu rolniczego.

Ze względu na brak chodników po jezdni odbywa się również ruch pieszy i rowerowy.

3. Przyjęte parametry techniczne przebudowywanej jezdni i placu:

- Prędkość projektowana 50 km/h.
- Szerokość nawierzchni 4,00 Szerokość poboczy 0,5 m.
- Spadek poprzeczny nawierzchni 2%, poboczy 4%.
- Odwodnienia powierzchniowe do istniejących poboczy

4. Projektowane drogi w planie sytuacyjnym:

Początek przebudowywanej drogi zlokalizowano w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej natomiast koniec w km 0+880 – za skrzyżowaniem z inną drogą gminną.

Niweleta drogi:

Niweletę na całym odcinku drogi dowiązано do istniejącej nawierzchni bitumicznej w drodze gminnej.

5. Odwodnienie drogi:

Na całym przebudowywanym odcinku odwodnienie pozostaje bez zmian to jest do istniejących poboczy.

6. Przekrój normalny

Przewidziano jeden przekrój normalny.

Kategoria ruchu KR 1

- Projektowana podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm szerokości 4,30 i grubości warstwy 8cm
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna warstwa wiążąca szerokości 4,00m i grubości 3cm z BA ze skropieniem podbudowy emulsją asfaltową
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna warstwa ścieralna szerokości 4,00m i grubości 3cm z BA ze skropieniem podbudowy emulsją asfaltową
- Pobocza żwirowe szerokość poboczy 2x 0,5m
- Oznakowanie pionowe.

Wszystkie szczegóły przedstawiono na przekroju normalnym.

7. Uzbrojenia obce:

Na projektowanym odcinku drogi występuje wodociąg wiejski wraz z przyłączami nie kolidujący z planowaną inwestycją.

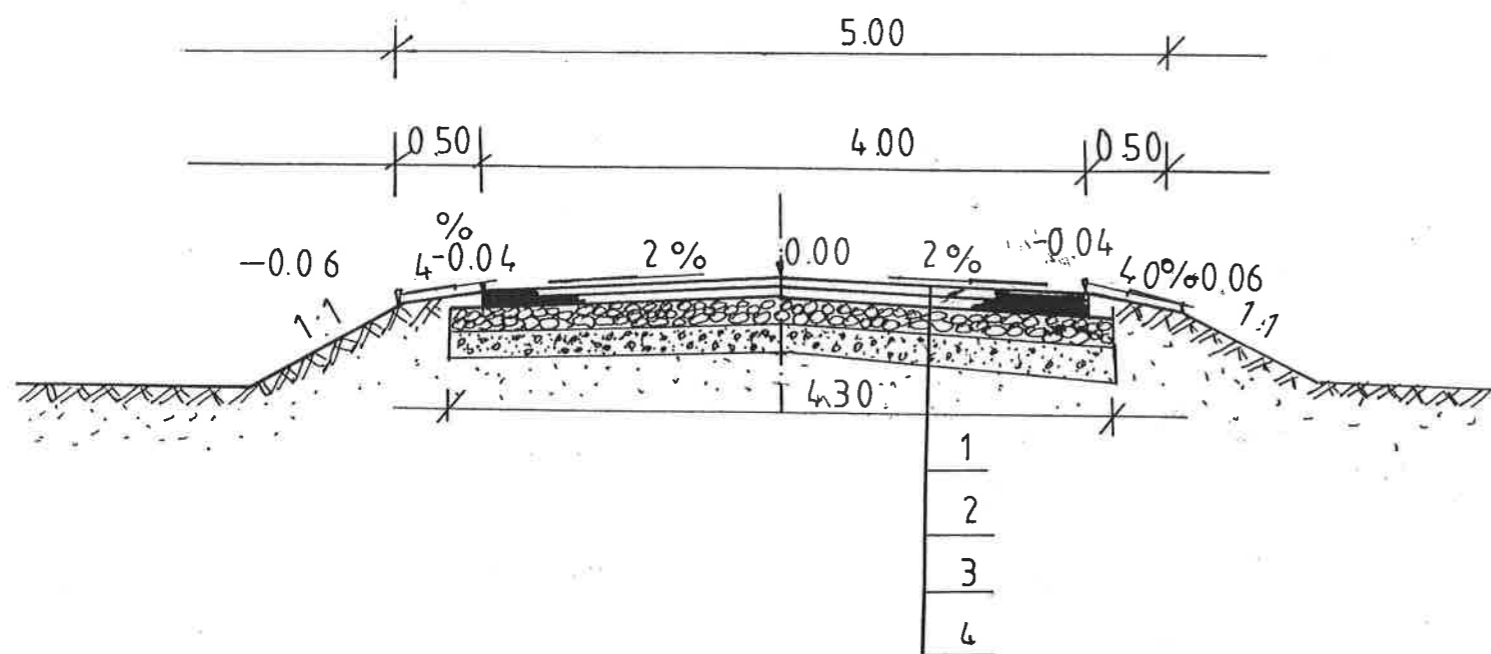
8. Organizacja ruchu:

Stała organizacja ruchu przewiduje oznakowanie skrzyżowań z drogami gminnymi

9. Bezpieczeństwo i higiena pracy w budownictwie:

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z n/w rozporządzeń:

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawach bezpieczeństwa i higieny pracy podczas pracy maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. Dz. U. z 2001 roku Nr 118, poz. 1263.
- Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.



LEGENDA:

1. PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA WARSTWA ŚCIERALNA GRUBOŚCI 3CM
2. PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA WARSTWA WIĄŻĄCA GRUBOŚCI 3CM
3. PROJEKTOWANA WARSTWA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-31,5MM GRUBOŚĆ WARSTWY 8CM
4. ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA ŻWIROWA

Nazwa opracowania	PROJEKT WYKONAWCZY	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Trawy na działkach nr ewidencyjny: 26,54 i 91 km 0+000 – 0+880 długości 0,88km	
Nazwa rysunku	Przekrój normalny w skali 1:50	
Inwestor	GMINA KORYTNICA	
Opracowanie projektu	Jacek Księżopolski zam. Węgrów ul. Orzeszkowej 22 upr. Nr WZDP 285/73	 (podpis)
Data opracowania	luty 2015	