

**INWESTOR:
GMINA KORYTNICA**

EGZ. NR ...3

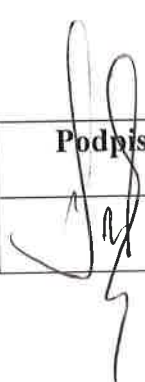
2015 -07- 13

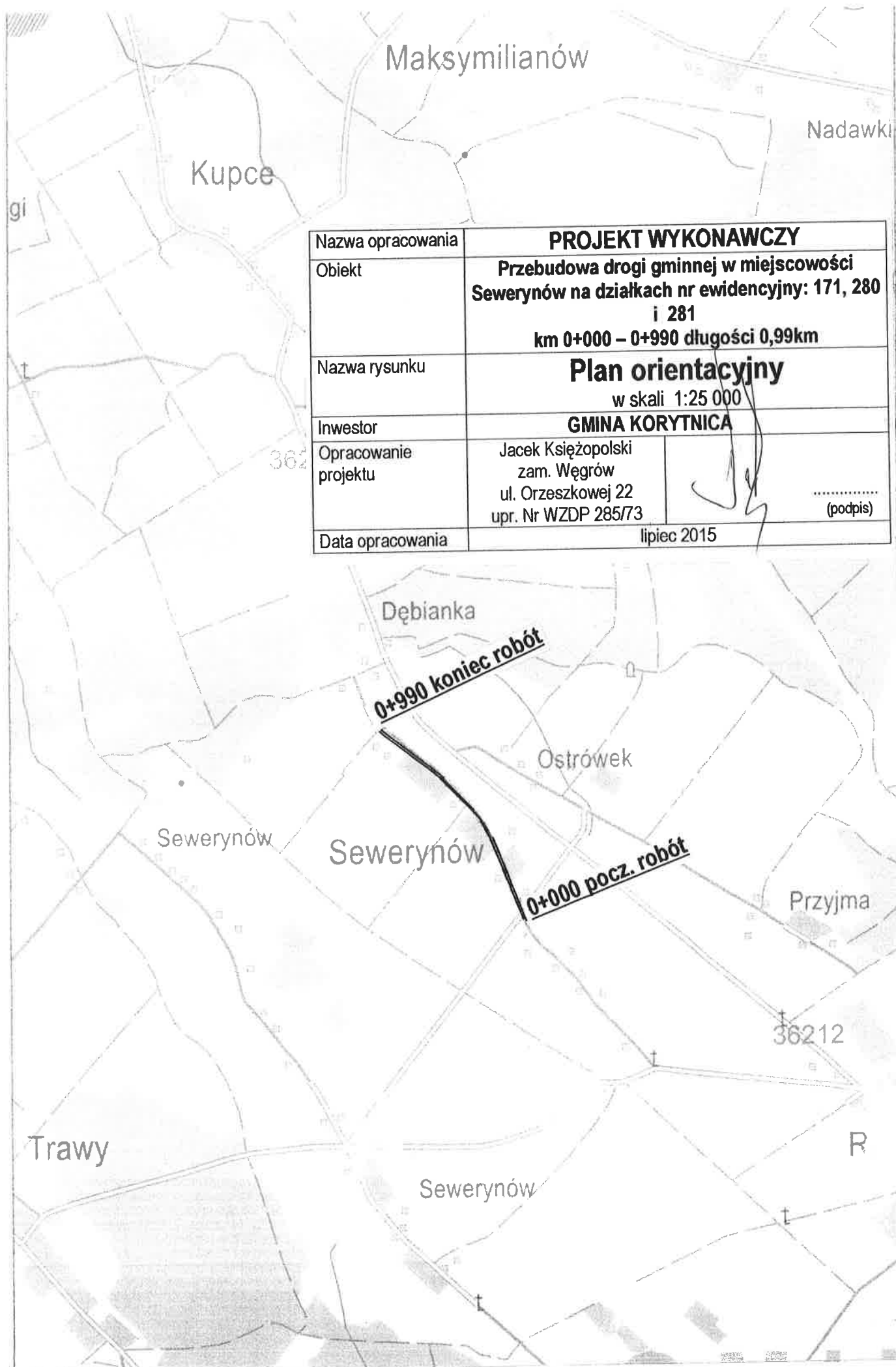
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT


BRANŻA DROGOWA PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SEWERYNÓW KM 0+000 – 0+990 długości 0,99km NA DZIAŁKACH O NR EWID. 171, 280 i 281– obręb Sewerynów

Zawartość opracowania:

- 1. PLAN ORIENTACYJNY W SKAL 1:25 000**
- 2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:1000**
- 3. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- 4. PRZEKRÓJ NORMALNY SKALA 1:50**
- 5. OPIS TECHNICZNY**
- 6. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO M.O.I.I.B**
- 7. UPRAWNIENIA**

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis	Data
Opracowanie	Jacek Książkowski	WZDP 285/73		lipiec 2015



Nazwa opracowania	PROJEKT WYKONAWCZY	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Sewerynów na działkach nr ewidencyjny: 171, 280 i 281 km 0+000 – 0+990 długości 0,99km	
Nazwa rysunku	Plan orientacyjny w skali 1:25 000	
Inwestor	GMINA KORYTNICA	
Opracowanie projektu	Jacek Księżopolski zam. Węgrów ul. Orzeszkowej 22 upr. Nr WZDP 285/73	 (podpis)
Data opracowania	lipiec 2015	

OPIS

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SEWERYNÓW długości 0,99KM

NA DZIAŁKACH O NR EWID. 171, 280 i 281– obręb Sewerynów

Dane ogólne:

Inwestor i adres: GMINA KORYTNICA, 07-120 KORYTNICA
ul. MAŁKOWSKIEGO 20
Adres inwestycji: droga gminna w miejscowości Sewerynów

Podstawa opracowania:

Mapa zasadnicza w skali 1:1000 wydana przez Starostwo Powiatowe w Węgrowie.

Dane o działce:

Teren działek o numerze ewidencyjnym 280 i 281 stanowi pas drogowy drogi gminnej projektowanej, natomiast działka nr 171 stanowi skrzyżowanie z inną drogą.

Droga gminna projektowana na wymienionym odcinku posiada nawierzchnię żwirową grubości 10 – 12cm a na końcowym odcinku nawierzchnię gruntową naturalną. Nawierzchnia jest bardzo zdeformowana i posiada liczne ubytki. Przejazd po tej drodze zwłaszcza w okresie wczesnej wiosny i jesieni jest uciążliwy.

Dane o robotach objętych zgłoszeniem:

Zgłoszenie robót obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej na odcinku długości 0,99km polegające na:

- wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm grubości warstwy 8cm i szerokości 4,30m
- wykonaniu nawierzchni bitumicznej z BA warstwy wiążącej grubości 3cm i szerokości 4,00m ze skropieniem podbudowy emulsją asfaltową
- wykonaniu nawierzchni bitumicznej z BA warstwy ścieralnej grubości 3cm i szerokości 4,00m ze skropieniem podbudowy emulsją asfaltową
- odtworzeniu istniejących poboczy żwirowych
- oznakowaniu pionowym

Opis techniczny

do robót objętych zgłoszeniem związanych z przebudową drogi gminnej w miejscowości Sewerynów

1. Podstawa opracowania projektu :

Projekt opracowana w oparciu o:

- Istniejące parametry drogi
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WDP z 1995 roku wydane przez GDDP w Warszawie.
- Podkład sytuacyjny w skali 1:1000
- Pomiaru uzupełniające.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Opis stanu istniejącego:

Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię żwirową szerokości 4,00m w stanie technicznym bardzo złym. W przedmiotowej nawierzchni występują liczne ubytki zagrażające bezpieczeństwu dla ruchu kołowego. Po drodze odbywa się ruch samochodów ciężarowych i osobowych jak również sprzętu rolniczego.

Ze względu na brak chodników po jezdni odbywa się również ruch pieszy i rowerowy.

3. Przyjęte parametry techniczne przebudowywanej jezdni i placu:

- Prędkość projektowana 50 km/h.
- Szerokość nawierzchni 4,00 Szerokość poboczy 2x0,5 m.
- Spadek poprzeczny nawierzchni 2%, poboczy 4%.
- Odwodnienia powierzchniowe do istniejących poboczy

4. Projektowane drogi w planie sytuacyjnym:

Początek przebudowywanej drogi zlokalizowano w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą gminą o nawierzchni bitumicznej natomiast koniec w km 0+990 – przed ostatnimi zabudowaniami.

Niweleta drogi:

Niweletę na całym odcinku drogi dowiązано do istniejącej nawierzchni bitumicznej w drodze powiatowej.

5. Odwodnienie drogi:

Na całym przebudowywanym odcinku odwodnienie pozostaje bez zmian to jest do istniejących poboczy i rowów.

6. Przekrój normalny

Przewidziano jeden przekrój normalny.

Kategoria ruchu KR 1

- Projektowana podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm szerokości 4,30
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna warstwa wiążąca szerokości 3,00m i grubości 3cm z BA ze skropieniem podbudowy emulsją asfaltową
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna warstwa ścieralna szerokości 3,00m i grubości 3cm z BA ze skropieniem podbudowy emulsją asfaltową
- Pobocza żwirowe szerokość poboczy 2x 0,50m
- Oznakowanie pionowe.

Wszystkie szczegóły przedstawiono na przekroju normalnym.

7. Uzbrojenia obce:

Na projektowanym odcinku drogi występuje wodociąg wiejski wraz z przyłączami nie kolidujący z planowaną inwestycją.

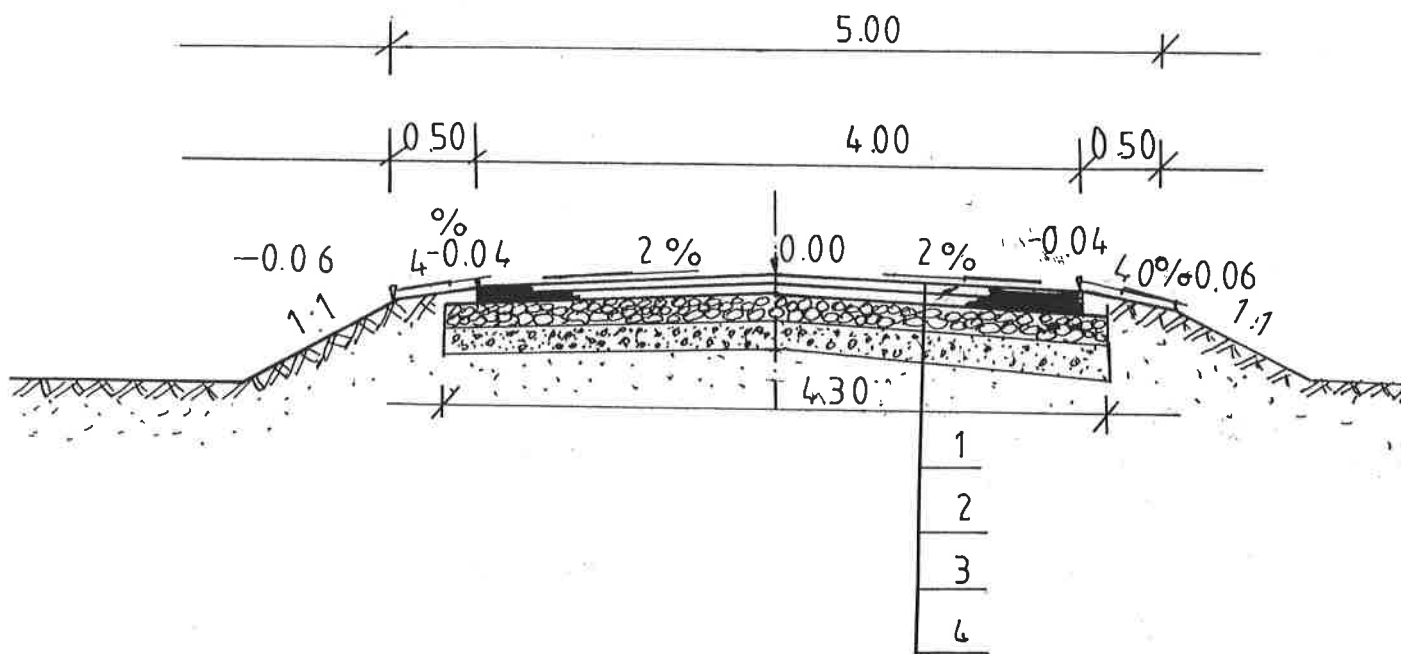
8. Organizacja ruchu:

Stała organizacja ruchu przewiduje oznakowanie skrzyżowania z drogą gminną

9. Bezpieczeństwo i higiena pracy w budownictwie:

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z n/w rozporządzeń:

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawach bezpieczeństwa i higieny pracy podczas pracy maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. Dz. U. z 2001 roku Nr 118, poz. 1263.
- Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.



LEGENDA:

1. PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA WARSTWA ŚCIERALNA GRUBOŚCI 3CM
2. PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA WARSTWA WIĄŻĄCA GRUBOŚCI 3CM
3. PROJEKTOWANA WARSTWA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-31,5MM GRUBOŚĆ WARSTWY 8CM
4. ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA ŻWIROWA