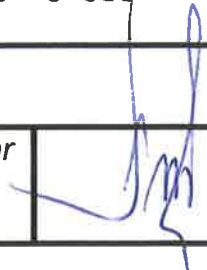


**PROJEKT WYKONAWCZY**  
**przebudowy drogi gminnej w miejscowości Korytnica**  
odcinek długości 990mb km 0+000 – 0+990  
na działkach o numerach ewidencyjnych: 27 i 49- obręb Korytnica

**Materiały do zgłoszenia robót**

<b><u>Inwestor</u></b>	<b>Wójt Gminy Korytnica</b>	
<b><u>Obiekt</u></b>	<b>Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Korytnica</b> odcinek długości 930mb km 0+000 – 0+930	
<b><u>Branża</u></b>	DROGOWA	
<b><u>Opracowanie</u></b>	<i>Jacek Księżopolski, uprawnienia wykonawcze nr</i> WZDP 285/73	
<b><u>Data</u></b>	marzec 2019	

Węgrów, marzec 2019rok

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016) z późniejszymi zmianami oświadczam, że projekt wykonawczy zadania pod nazwą: „ **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Korytnica długości 990mb, km 0+000,00 do km 0+990,00** ” na terenie gminy Korytnica jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej .



---

Nr GP.7342/305/278/94

**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit.d  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia  
20 lutego 1975 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budow-  
nictwie /Dz.U. nr 8, poz.46/ z późniejszymi zmianami /Dz.U. nr 42 z 1988 r.  
poz.334 i Dz.U. nr 69 z 1991 r. poz.299/

**stwierdza się, że**

Pan /i/ JACEK KSIEŻOPOLSKI, technik budowlany  
urodzony /a/ dnia 05 sierpnia 1949 roku w Chojecznio Cesorze

**posiada przygotowanie zawodowe**

upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni  
lotniskowych

Pan /i/ JACEK KSIEŻOPOLSKI

jest upoważniony /a/ do:

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowa-  
nia wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych, oraz oceniania i badania  
stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych  
przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymuje:

Pan Jacek Księżopolski  
zam. w Węgrowie  
ul. Słowackiego 3B/12

Z up. WOJEWÓDZKI

Henryk J. Jędrzejko  
Inżynier Techniczny  
Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska;  
Architekt Wojewódzki

00-000 Warszawa  
(pieczęć podłużna organu państwowego nadzoru budowlanego)

Warszawa, dnia 28.XII.1973 r.

Nr 285/73  
(numer ewidencyjny uprawnień)

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1966 r. Nr 13, poz. 57) z 1969 r. nr 7 poz. 24 i z 1972 r. nr 9 poz. 26

Obywatel techn. Jacek K s i ę ż o p o l s k i s. Franciszka  
urodzony dnia 5 sierpnia 1949 roku w m. Chojecznno pow. Węgrów

o t r z y m u j e

w specjalności "drogi"  
uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi.



D Y R E K T O R

/inż. Z. Bielecki/



**P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A**

### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-4NU-TX7-LBG \***

Pan **JACEK KSIĘŻOPOLSKI** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BD/7674/01**  
adres zamieszkania **ul. ORZESZKOWEJ 22, 07-100 WĘGRÓW**  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2019-01-01** do **2019-06-30**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu **2019-01-04** roku przez:

**Roman Lulls, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.plib.org.pl](http://www.plib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **Opis do projektu zagospodarowania terenu**

### **działek o numerach ewidencyjnych :**

27 i 49- obręb Korytnica

**Gmina Korytnica**

#### **1. Dane ogólne:**

**Inwestor:** Wójt Gminy Korytnica

**Adres:** 07-120 Korytnica, ul. Małkowskiego 20

#### **2. Podstawa opracowania:**

Aktualna mapa terenu w skali 1:1000.

#### **3. Dane o działkach:**

Działka o numerze 27 stanowi pas drogowy istniejącej drogi szerokości od 7,00 m , który posiada nawierzchnię z tłucznia szerokości do 4,50m. Działka nr 49 stanowi skrzyżowanie z drogą gminną.

W/w droga stanowi część układu komunikacyjnego miejscowości Korytnica i stanowi połączenie części miejscowości z drogą gminną i drogą powiatową 4238W Korytnica – Paplin.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi gminnej polegająca na wykonaniu na istniejącej podbudowie z tłucznia podbudowy z kruszywa łamanego jezdni o nawierzchni utwardzonej z betonu asfaltowego. Zakres robót drogowych nie wykracza poza działki istniejącego pasa drogowego. Przebudowywana droga przebiega po trasie istniejącej obecnie drogi gruntowej ulepszonej kruszywem łamanym.

#### **4. Dane o obiektach istniejących:**

Przebudowywana droga w chwili obecnej stanowi ciąg komunikacyjny o nawierzchni gruntowej ulepszonej kruszywem łamanym o szerokości zmiennej od 3,50 do 4,50m zapewniający bezpośredni dojazd do posesji o zabudowie jednorodzinnej miejscowości wymienionych w punkcie 3 oraz do terenów rolniczych. Na całej długości przedmiotowy ciąg komunikacyjny przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej miejscowości i rolniczej miejscowości <sup>KORYTNICA</sup> Wypychy.

Na przedmiotowym odcinku występują następujące urządzenia uzbrojenia terenu:

- wodociąg wiejski

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód do istniejących poboczy. Obecny stan nawierzchni powoduje powstanie licznych deformacji a w czasie opadów deszczu zwłaszcza w okresie jesiennym i wiosennym. Odcinek drogi jest bardzo zdeformowany posiadający liczne wyboje zagrażające bezpieczeństwu ruchu.

Przebudowywany ciąg komunikacyjny przenosi ruch dojazdowy do posesji miejscowości Wypychy. Przewidywane natężenie ruchu pojazdów ciężarowych wynosi ok. 30 szt. na dobę.

#### **5. Dane o obiektach projektowanych:**

Na w/w działkach projektuje się przebudowę istniejącego ciągu komunikacyjnego polegającą na przebudowie istniejącej jezdni o nawierzchni utwardzonej kruszywem łamanym na nawierzchnię bitumiczną wraz z wykonaniem poboczy utwardzonych kruszywem łamanym. Przebudowa drogi polega na korekcie przebiegu trasy w ramach istniejącego pasa drogowego, oraz zapewnieniu właściwego odwodnienia.

Projektowana przebudowa zapewni lepsze warunki ruchu oraz odwodnienia drogi. Projektowany ciąg komunikacyjny, po przebudowie, poprawi przejezdność odcinka przy zwiększeniu przepustowości i płynności ruchu, przez co zwiększy się bezpieczeństwo i wygoda użytkowników.

#### **6. Wyposażenie projektowanego obiektu:**

❖ Jak w punkcie 4

#### **7. Wpływ na środowisko:**

Przebudowa przedmiotowego odcinka w oczywisty sposób spowoduje polepszenie warunków oddziaływania budowli na środowisko w stosunku do istniejącego obecnie układu komunikacyjnego. **Poprzez zwiększenie płynności ruchu zmniejszona zostanie ilość spalin, emisja hałasu oraz drgań spowodowanych przez pojazdy przemieszczające się obecnie z trudem po znajdującej się w bardzo złym stanie nawierzchni z kruszywa łamanego.**

## Warunki techniczne uzgodnione z Inwestorem

do opracowania projektu wykonawczego przebudowy drogi gminnej w miejscowości  
Korytnica

odcinek długości 990,00 m km 0+000,00 – 0+990,00

i

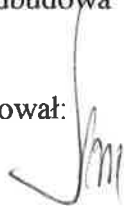
### I. Parametry techniczne:

- klasa drogi - L
- przekrój normalny -szlakowy
- szerokość jezdni zmienna 4,50 m
- szerokość poboczy 2x 0,75 m
- prędkość projektowa - 50km/h
- odwodnienie powierzchniowe do istniejących poboczy

### II. Konstrukcja jezdni:

- kategoria ruchu - KR – 1
- nośność nawierzchni - 80kN
- nawierzchnia bitumiczna dwuwarstwowa grubości 3+3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm

opracował:



INWESTOR:

.....

.....



## **OPIS TECHNICZNY**

### **do projektu wykonawczego przebudowy drogi gminnej w miejscowości Korytnica na terenie gminy Korytnica powiat Węgrów**

**na działkach o numerach ewidencyjnych: - 27 i 49 obręb Korytnica**

#### **1. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

##### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Korytnica, odcinek długości 990mb, km 0+000 – 0+990

W/w droga jest częścią układu komunikacyjnego miejscowości Korytnica i stanowi połączenie części miejscowości Korytnica z drogą gminną i drogą powiatową Korytnica Paplin.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi gminnej polegająca na wykonaniu podbudowy z kruszywa jezdni o nawierzchni utwardzonej z betonu asfaltowego. Zakres robót drogowych nie wykracza poza działki istniejącego pasa drogowego. Przebudowywana droga przebiega po trasie istniejącej obecnie drogi gruntowej ulepszonej kruszywem łamanym.

Początek opracowania km 0+000,00 przyjęto na skrzyżowaniu z drogą gminną, natomiast koniec w km 0+990,00 przed ostatnią zabudową.

Przedmiotowa droga przebiega częściowo przez teren zabudowany wsi Korytnica oraz pola orne i łąki .

##### **1.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe**

Podstawą opracowania jest umowa spisana w Urzędzie Gminy Korytnica.

Materiały wyjściowe do projektu stanowią:

1. Uzgodnione parametry projektowanej drogi
2. Mapa zasadnicza skala 1:1000 z zasobów Starostwa Powiatowego w Węgrowie
3. Pomiary uzupełniające

4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 roku sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

### **1.3. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Wzdłuż przebudowywanej drogi występuje częściowo zabudowa indywidualna wsi Korytnica i grunty rolnicze. Droga posiada zdeformowaną nawierzchnię z kruszywa łamanego szerokości 4,50m.

### **Projektowane zagospodarowanie terenu.**

W zakres opracowania wchodzi następujące roboty drogowe polegające na:

- wykonaniu koryta na wykonanie podbudowy szerokości 4,80m
- wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm- warstwa grubości 10cm
- wykonaniu nawierzchni warstwy wiążącej bitumicznej z betonu asfaltowego grubości 3 cm
- wykonaniu nawierzchni warstwy ścieralnej bitumicznej z betonu asfaltowego grubości 3 cm
- wykonaniu poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5mm –warstwa grubości 10cm
- oznakowaniu pionowemu

Odwodnienie drogi powierzchniowe poprzez obustronny daszkowy spadek nawierzchni i poboczy .

### **Przedmiotowy projekt nie zmienia charakteru zagospodarowania przyległego terenu.**

Na całej długości projektowanej drogi przewidziano jeden przekrój normalny.

Przekrój normalny nr 1 przewiduje nawierzchnię bitumiczną dwuwarstwową (3+3cm) szerokości 4,50 m na podbudowie z kruszywa łamanego i pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5mm grubości 6cm i szerokości 2x0,75m.

Konstrukcja dla skrzyżowania analogicznie jak dla przekroju nr 1

### **1.4. Zestawienia powierzchni poszczególnych części zagospodarowania pasa drogowego.**

- Nawierzchnia bitumiczna jezdni warstwa ścieralna 4554m<sup>2</sup>
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm warstwa grubości 10cm 4752 m<sup>2</sup>
- Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm – 1485,00 m<sup>2</sup>

### **1.5. Dane charakterystyczne w zakresie ochrony środowiska**

Inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska naturalnego. Problem szkodliwości oddziaływania inwestycji na środowisko nie zwiększy się zarówno w zakresie emisji spalin i hałasu. Można założyć, że poprawa standardu nawierzchni jezdni zmniejszy szkodliwy wpływ drogi na otoczenie.

## **2. DANE TECHNICZNE**

### **2.1. Przeznaczenie obiektu**

3. W/w droga jest częścią układu komunikacyjnego miejscowości Korytnica i stanowi połączenie części miejscowości z drogą gminną, drogą powiatową nr 4238W Korytnica - Paplin. Droga usprawni dojazd do posesji. Odcinek przebudowywanej drogi zapewni komfortowy przejazd samochodów osobowych i maszyn rolniczych.

### **3.1. Podstawowe parametry techniczne**

- Kategoria drogi – gminna
- Klasa drogi – L
- Prędkość projektowana – 50 km/h
- Szerokość pasa ruchu 2x2,25m
- Pobocza szer. 0,75x2

### **3.2. Ruch**

Droga ta obsługuje ruch lokalny. Ze względu na brak prognozy ruchu przewiduje się ruch KR-1 (lekki) a obciążenie na pojedynczą oś 80 KN/oś.

### **3.3. Trasa**

Trasa na projektowanym odcinku całkowicie odpowiada przebiegowi istniejącemu.

### **3.4. Niweleta**

Rzędne istniejącego przekroju podłużnego odtworzono na podstawie całkowitej niwelacji drogi w nawiązaniu do nawierzchni istniejącego skrzyżowania drogi gminnej i niwelacji państwowej w układzie Kronsztad.

### **3.5. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni**

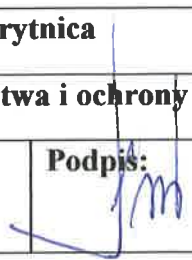
Wzdłuż przebudowywanych odcinków zaprojektowano jeden przekroj normalny PN NR 1

#### **Projektowana konstrukcja nawierzchni dla Przekroju Normalnego Nr 1:**

- Szerokość jezdni 4,50 m
- Szerokość poboczy 2 x 0,75m

## Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

<b>Nazwa obiektu</b>	<b>Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Korytnica</b>	
<b>Inwestor</b>	<b>Wójt Gminy Korytnica</b>	
<b>Adres obiektu</b>	<b>Droga gminna w miejscowości Korytnica</b>	
<b>Przedmiot opracowania</b>	<b>Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia</b>	
<b>Opracował</b>	<b>Jacek Księżopolski upr. WZDP 285/73</b>	<b>Podpis:</b> 
<b>Data opracowania</b>	<b>marzec 2019r.</b>	

## **Spis treści informacji dotyczący bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **Część opisowa**

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas występowania
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w tym strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

**Część opisowa informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla przebudowy drogi  
gminnej w miejscowości Korytnica  
odcinek długości 990,00 mb km 0+000,00 – 0+ 990,00**

**Inwestor: Wójt Gminy Korytnica**

**1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

Przedmiotowa droga będzie przebudowywana jednoetapowo . Początek pierwszego odcinka km 0+000 – skrzyżowanie z drogą gminną , natomiast koniec w km 0+990,00 – przed ostatnią zabudową

. Projektowana droga będzie miała nawierzchnię jezdni bitumiczną dwuwarstwową na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie . Ponadto przewiduje się uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym i oznakowanie pionowe.

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

- wodociąg wiejski

**3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Pas drogi gminnej przebiega przez tereny rolnicze i zabudowane miejscowości Korytnica. Podczas realizacji zadania, bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa wystąpi w strefie przebudowy i dotyczyć będzie osób niepowołanych, których obecności na budowie wykluczyć nie można. Oprócz zagrożenia bezpieczeństwa osób postronnych wystąpią zagrożenia bezpieczeństwa osób pracujących przy realizacji zadania.

Szczególne uwagę należy zwrócić na bezpieczeństwo przy z wykonaniu następujących robót:

- wykonywanie nawierzchni bitumicznej przy użyciu ciężkich maszyn drogowych
- wykonywaniu robót ziemnych i podbudowy

**4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Podczas realizacji robót przewiduje się wystąpienie zagrożeń wynikających z czynników wymienionych w punkcie 3. Miejsca i rodzaje występowania tych zagrożeń to strefy przemieszczania się pieszych bezpośrednio przyległe do miejsc wykonywania robót: zagrożenie ze strony pracującego sprzętu.

**5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Prace przy utwardzeniu placu należą do kategorii szczególnie niebezpiecznych, jednak przy realizacji mniejszego obiektu należy spełnić wymagania wynikające z n/w rozporządzeń:

1. Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych.(Dz.U. z 2001r. nr 118, poz. 1263)
2. Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. z 1977r, nr 7 poz.30)
3. Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. z 1972r. n r 13, poz. 93)

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:**

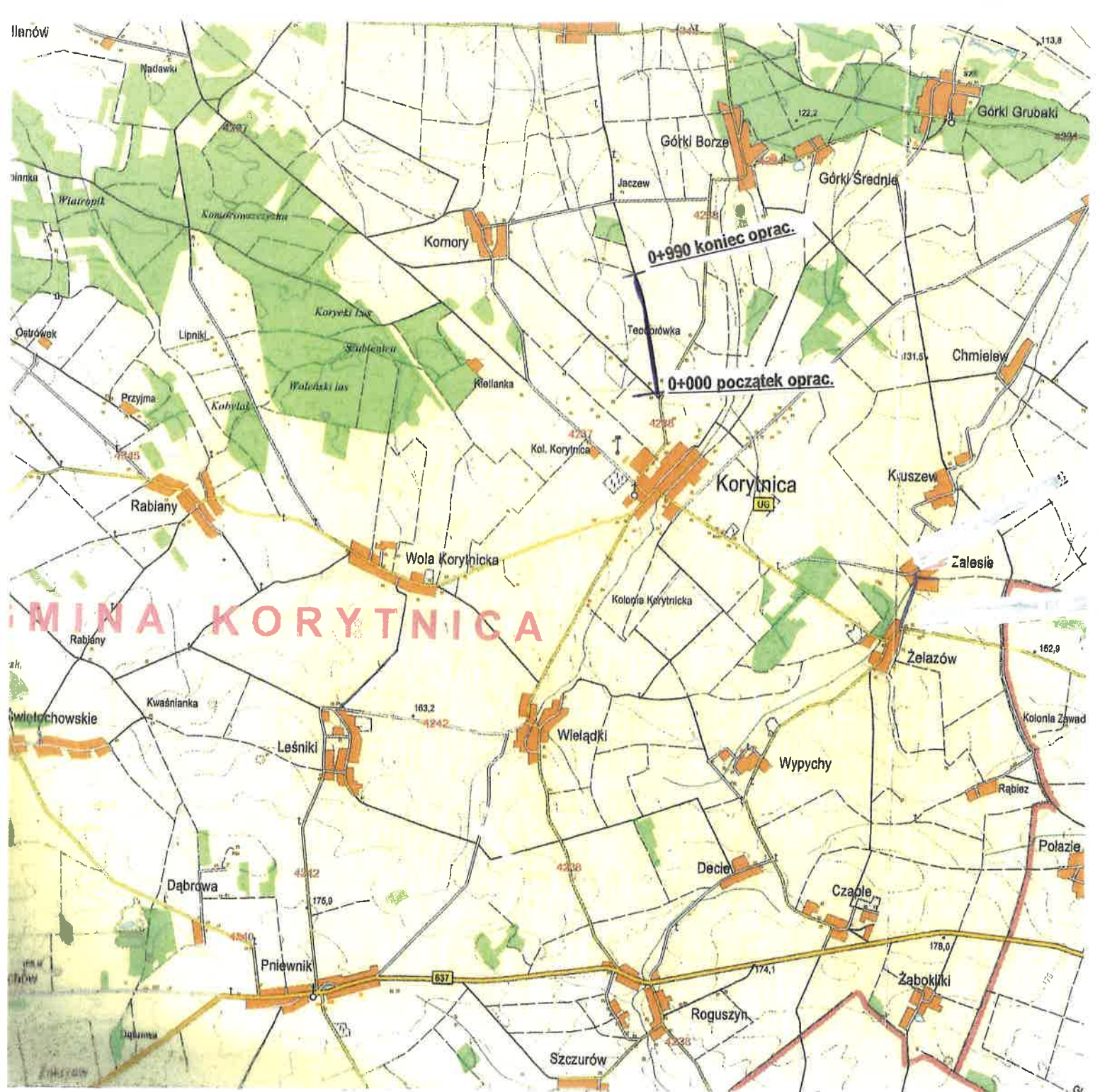
Wszyscy pracownicy muszą posiadać odpowiednie szkolenia w zakresie BHP oraz właściwy stan zdrowia potwierdzony badaniami lekarskimi.

- w celu likwidacji zagrożeń osób postronnych należy zabezpieczyć odpowiednim wygradzeniem
- w zakresie zagrożenia upadkiem lub uderzeniem przez spadający przedmiot konieczne jest stosowanie zachowań pracowników zgodnym z otrzymanym szkoleniem stanowiskowym BHP lub innym szkoleniem BHP odpowiednim do dla funkcji sprawowanej przez pracownika na budowie, a także stosowanie środków ochrony osobistej pracownika np. kaski ochronne, kamizelki ostrzegawcze, nakolanniki, rękawice.

**Wykaz znaków pionowych**

<b>l.p.</b>	<b>km</b>	<b>Rodzaj znaku</b>	<b>Uwagi</b>
<b>1</b>	0+020	A7-szt. 1	
<b>2</b>	0+900	A-30 szt. 1+ tabliczka	
<b>Razem 3sztuki znaków</b>			





**Legenda:**



- Projektowana droga gminna

Nazwa opracowania	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
Objekt	<b>Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Korytnica odcinek km 0+000,00 – 0+990,00,00 długość 990,00mb</b>	
Nazwa rysunku	<b>Plan orientacyjny w skali 1:50 000</b>	
Inwestor	<b>WÓJT GMINY KORYTNICA</b>	
Opracowanie projektu	Jacek Księżopolski zam. Węgrów ul. Orzeszkowej 22 upr. Nr WZDP 285/73	 ..... podpis
Data opracowania	Marzec 2019	