**EGZEMPLARZ NR**

Nazwa obiektu

# PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ZARZĄDZANEJ PRZEZ WÓJTA GMINY KORYTNICA W MIEJSCOWOŚCI SEWERYNÓW

Adres obiektu budowlanego

# SEWERYNÓW GMINA KORYTNICA

Jednostka ewidencyjna, obręb i numery działek

# DZIAŁKA NR EW. 207 DROGA POWIATOWA DZIAŁKI NR EW. 148, 201/4 DROGA WEWNĘTRZNA GMINNA

Imię i nazwisko inwestora oraz jego adres

# WÓJT GMINY KORYTNICA UL. MAŁKOWSKIEGO 07-120 KORYTNICA

Imię i nazwisko projektanta oraz nr uprawnień i specjalność

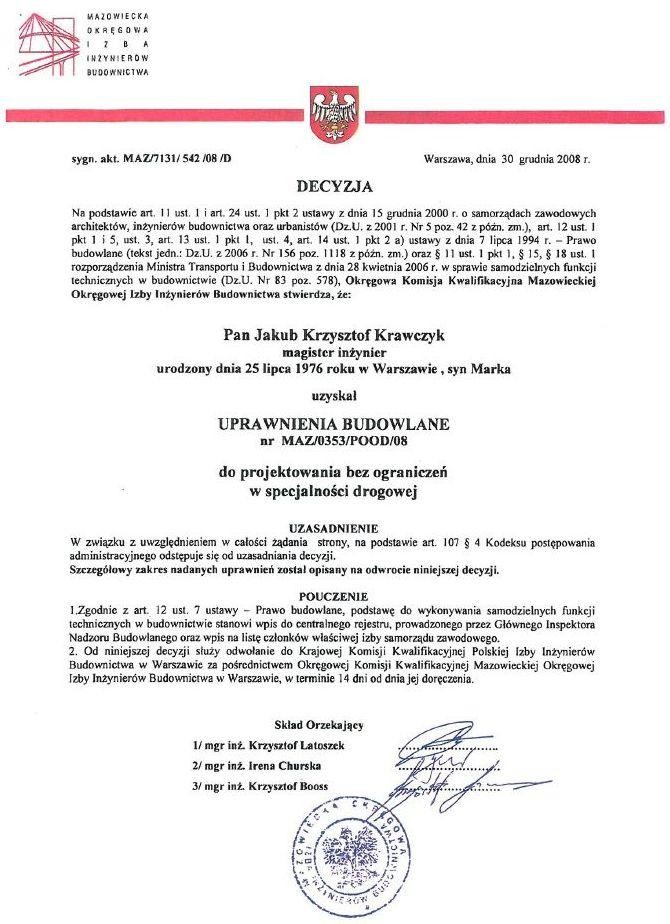
**JAKUB KRAWCZYK/MARCIN KOWALCZYK**

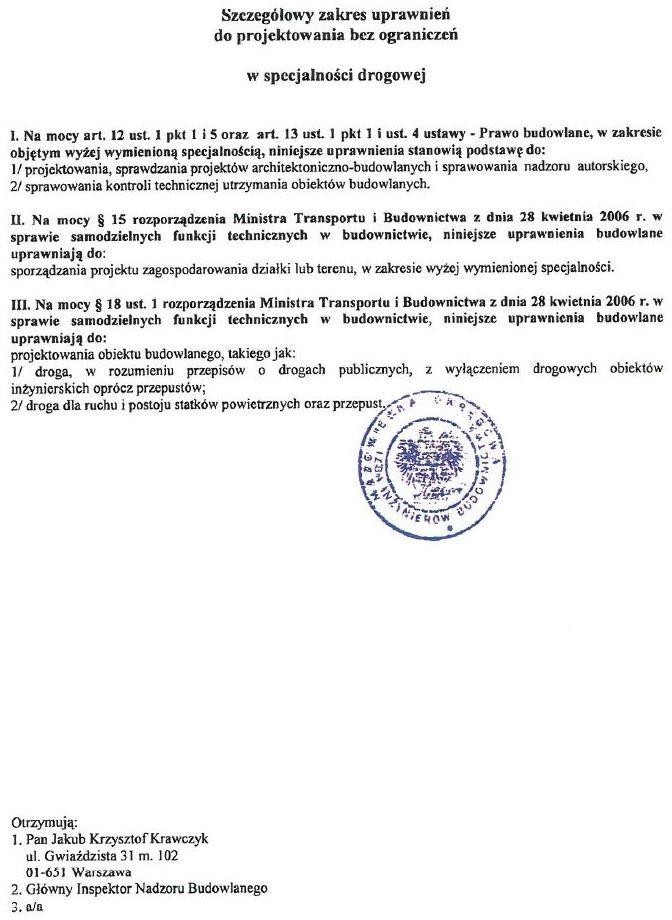
Spis zawartości projektu

|  |  |
| --- | --- |
| 1.0. | Plan orientacyjny – str. 2 |
| 1.1 | Uprawnienia projektanta- str. 3-5 |
| 1.3 | Opis techniczny- str. 6 |
| 1.4 | Część rysunkowa- str.7-10 |
| 1.5 | Uzgodnienie połączenia z drogą powiatową str.11 |



**Rys. 1 Plan Orientacyjny**







|  |  |
| --- | --- |
| **1.3** | **OPIS TECHNICZNY** |

## Przedmiot inwestycji:

Projektowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Sewerynów zarządzanej przez Wójta Gminy Korytnica. W ramach zadania planuje się również przebudowę połączenia tej drogi z drogą powiatową P4345W zarządzaną przez Starostę Powiatu Węgrowskiego opisanych na planie sytuacyjnym jako S1. Geometria obydwu połączenia została pozytywnie zaopiniowana przez Zarząd Dróg Powiatowych w Węgrowie i załączona do niniejszego opracowania.

## Zagospodarowanie działki i terenu

W chwili obecnej droga wewnętrzna oraz jej połączenia posiadają nawierzchnię jezdni szutrową z kruszywa kamiennego i pospółki o szerokości około 3,0m. Pobocza tej drogi są gruntowe i porośnięte roślinnością trawiastą.

## Projektowane zagospodarowanie terenu

Do prac projektowych przyjęto następujące parametry:

* szerokość jezdni z betonu asfaltowego - 5,0 m i 4,0 m
* szerokość włączeń i wyłączeń połączeń dróg z betonu asfaltowego o szerokości zmiennej,
* szerokość poszerzeń jezdni z obydwu stron z kruszywa naturalnego -0,5 m,
* spadek podłużny drogi wewnętrznej dostosowana do spadków istniejących,
* spadek poprzeczny jezdni 2%.

## Uwaga:

**Projektowane rozwiązania geometryczne i sytuacyjne mieszczą się w granicach linii rozgraniczających drogi wewnętrznej i drogi powiatowej stanowiących działki ewidencyjne nr 207 , 148 i 201/4. Do nich inwestor posiada prawo do dysponowania terenu na cele budowlane.**

**3.1.4 Warstwy konstrukcyjne nawierzchni**

**Jezdnia:**

* warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr 3,0 cm,
* warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr 3,0 cm,
* podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego gr. od 10, 15 i 20 cm w zależności od przekroju.

## Poszerzenie jezdni:

* warstwa ścieralna z kruszywa naturalnego gr. 6,0 cm,
* warstwa ścieralna z kruszywa kamiennego gr. 6,0 cm.