


PROJEKT WYKONAWCZY**Przebudowa dróg wewnętrznych w miejscowości Dąbrowa o łącznej długości 990mb**

- odcinek 1 km 0+000 do 0+500 długość 500mb
- odcinek 2 km 0+000 do 0+250 długość 250mb
- odcinek 3 km 0+000 do 0+240 długość 240mb

na działkach o numerach : 84, 26, 74 i 57 – obręb Dąbrowa**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT**

<u>Inwestor</u>	WÓJT GMINY KORYTNICA	
<u>Obiekt</u>	Przebudowa dróg wewnętrznych w miejscowości Dąbrowa o łącznej długości 990mb - odcinek 1 km 0+000 do 0+500 długość 500mb - odcinek 2 km 0+000 do 0+250 długość 250mb - odcinek 3 km 0+000 do 0+240 długość 240mb na działkach o numerach : 84, 26, 74 i 57 – obręb Dąbrowa	
<u>Branża</u>	DROGOWA	
<u>Opracowanie</u>	<i>Jacek Książopolski, upr. nr WZDP 285/73</i>	
<u>Data</u>	marzec 2019	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

<i>Oświadczenie</i>	1
<i>Uprawnienia i potwierdzenie ubezpieczenia i Izby Bud.</i>	2-4
<i>Projekt zagospodarowania terenu</i>	
<i>Opis do projektu zagospodarowania terenu</i>	5-6
<i>Warunki techniczne</i>	7
<i>Uzgodnienie geometrii skrzyżowania z ZDP</i>	8-9
<u>PROJEKT DROGOWY WYKONAWCZY</u>	
<u>I. Część opisowo-obliczeniowa</u>	
<i>Opis techniczny</i>	10-14
<i>Informacja BIOZ</i>	15-19
<i>Wykazy znaków pionowych</i>	20
<u>II. Część rysunkowa</u>	
<i>Plan orientacyjny w skali 1:25 000</i>	21
<i>Plan zagospodarowania terenu w skali 1:1000</i>	22
<i>Przekroje normalne w skali 1:50</i>	23-24

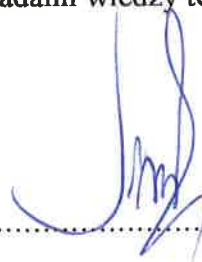
Węgrów, marzec 2019 rok

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016) z późniejszymi zmianami oświadczam, że projekt wykonawczy zadania pod nazwą: **Przebudowa dróg wewnętrznych w miejscowości Dąbrowa o łącznej długości 990mb**

- odcinek 1 km 0+000 do 0+500 długość 500mb
- odcinek 2 km 0+000 do 0+250 długość 250mb
- odcinek 3 km 0+000 do 0+240 długość 240mb

jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej .



.....

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit.d
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budow-
nictwie /Dz.U. nr 8, poz.46/ z późniejszymi zmianami /Dz.U. nr 42 z 1988 r.
poz.334 i Dz.U. nr 69 z 1991 r. poz.299/

s t w i e r d z a s i ę , z e

Pan /i/ JACEK KSIEŻOPOLSKI, technik budowlany
urodzony /a/ dnia 05 sierpnia 1949 roku w Chojecznio Cesorze

p o s i a d a p r z y g o t o w a n i e z a w o d o w e

upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg i nawierzchni

lotniskowych

Pan /i/ JACEK KSIEŻOPOLSKI

jest upoważniony /a/ do:

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowa-
nia wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych, oraz oceniania i badania
stanu technicznego w zakresie budowy dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych
przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymuje:

Pan Jacek Książkowski
zam. w Węgrowie
ul. Słowackiego 3B/12

Z up. WOJEWODY

Henryk Książkowski
Architekt wojewódzki
Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska

Warszawa, dnia 28.XII.1973 r.

(pieczęć połączona organu państwowego nadzoru budowlanego)

Nr 285/73
(numer ewidencyjny uprawnień)

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1966 r. Nr 13, poz. 57) z 1969r. nr 7 poz. 24 i z 1972r. nr 9 poz. 26

Obywatel techn. Jacek K s i ę ż o p o l s k i s. Franciszka
urodzony dnia 5 sierpnia 1949 roku w m. Chojecznio pow. Węgrów

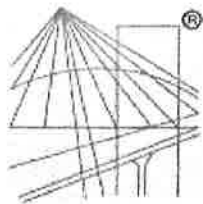
o t r z y m u j e

w specjalności "drogi"
uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi.



D Y R E K T O R

inż. Z. Bielecki



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-4NU-TX7-LBG *

Pan **JACEK KSIĘŻOPOLSKI** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BD/7674/01**
adres zamieszkania ul. **ORZESZKOWEJ 22, 07-100 WĘGRÓW**
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2019-01-01** do **2019-06-30**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu **2019-01-04** roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Opis do projektu zagospodarowania terenu

działek o numerach ewidencyjnych : 84, 26, 74 i 57 – obręb Dąbrowa

Gmina Korytnica

1. Dane ogólne:

Inwestor: Wójt Gminy Korytnica
Adres: 07-120 Korytnica, ul. Małkowskiego 20

2. Podstawa opracowania:

Aktualna mapa terenu w skali 1:1000.

3. Dane o działkach:

Działki o numerach 26, 74 i 57 stanowią pas drogowy istniejącej drogi szerokości od 3,00 do 8,00 m, który posiada nawierzchnię z tłucznia szerokości od 3,00 do 5,00m. Działka nr 84 stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4240W Pniewnik - Trawy.

W/w droga stanowi część układu komunikacyjnego miejscowości Dąbrowa i stanowi połączenie części miejscowości z drogą powiatową 4240W Pniewnik - Trawy.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi gminnej polegająca na wykonaniu na istniejącej podbudowie z tłucznia podbudowy z kruszywa łamanego jezdni o nawierzchni utwardzonej z betonu asfaltowego. Zakres robót drogowych nie wykracza poza działki istniejącego pasa drogowego. Przebudowywana droga przebiega po trasie istniejącej obecnie drogi gruntowej ulepszonej tłuczniem.

4. Dane o obiektach istniejących:

Przebudowywana droga w chwili obecnej stanowi ciąg komunikacyjny o nawierzchni gruntowej ulepszonej tłuczniem o szerokości zmiennej od 3,0 do 5,00m zapewniający bezpośredni dojazd do posesji o zabudowie jednorodzinnej miejscowości wymienionych w punkcie 3 oraz do terenów rolniczych. Na całej długości przedmiotowy ciąg komunikacyjny przebiega częściowo przez teren zabudowy jednorodzinnej miejscowości i rolniczej miejscowości Dąbrowa.

Na przedmiotowym odcinku występują następujące urządzenia uzbrojenia terenu:

- wodociąg wiejski :

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód do istniejących poboczy. Obecny stan nawierzchni powoduje powstanie licznych deformacji a w czasie opadów deszczu zwłaszcza w okresie jesiennym i wiosennym. Odcinek drogi jest bardzo zdeformowany posiadający liczne wyboje zagrażające bezpieczeństwu ruchu.

Przebudowywany ciąg komunikacyjny przenosi ruch dojazdowy do posesji miejscowości Dąbrowa. Przewidywane natężenie ruchu pojazdów ciężarowych wynosi ok. 30 szt. na dobę.

5. Dane o obiektach projektowanych:

Na w/w działkach projektuje się przebudowę istniejącego ciągu komunikacyjnego polegającą na przebudowie istniejącej jezdni o nawierzchni utwardzonej tłuczniem na nawierzchnię bitumiczną wraz z wykonaniem poboczy utwardzonych kruszywem łamanym. Przebudowa drogi polega na korekcie przebiegu trasy w ramach istniejącego pasa drogowego, oraz zapewnieniu właściwego odwodnienia.

Projektowana przebudowa zapewni lepsze warunki ruchu oraz odwodnienia drogi. Projektowany ciąg komunikacyjny, po przebudowie, poprawi przejezdność odcinka przy zwiększeniu przepustowości i płynności ruchu, przez co zwiększy się bezpieczeństwo i wygoda użytkowników.

6. Wyposażenie projektowanego obiektu:

❖ Jak w punkcie 4

7. Wpływ na środowisko:

Przebudowa przedmiotowego odcinka w oczywisty sposób spowoduje polepszenie warunków oddziaływania budowli na środowisko w stosunku do istniejącego obecnie układu komunikacyjnego. **Poprzez zwiększenie płynności ruchu zmniejszona zostanie ilość spalin, emisja hałasu oraz drgań spowodowanych przez pojazdy przemieszczające się obecnie z trudem po znajdującej się w bardzo złym stanie nawierzchni z tłucznia kamiennego.**

Warunki techniczne uzgodnione z Inwestorem

do opracowania projektu wykonawczego
Przebudowa dróg wewnętrznych w miejscowości Dąbrowa o łącznej długości 990mb

- odcinek 1 km 0+000 do 0+500 długość 500mb
- odcinek 2 km 0+000 do 0+250 długość 250mb
- odcinek 3 km 0+000 do 0+240 długość 240mb

na działkach o numerach : 84, 26, 74 i 57 – obręb Dąbrowa

INWESTOR: Gmina Korytnica

I. Parametry techniczne:

- klasa dróg - L
- przekrój normalny - szlakowy
- szerokość jezdni zmienna 3,00 do 5,00m.
- szerokość poboczy 2x0,50m do 2x1,00
- prędkość projektowa - 50km/h
- odwodnienie powierzchniowe do istniejących poboczy

II. Konstrukcja jezdni:

- kategoria ruchu - KR – 1
- nośność nawierzchni - 80kN
- nawierzchnia bitumiczna dwuwarstwowa grubości 2x 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-3 1,5mm

opracował:



INWESTOR:

.....



Węgrów, 26 luty 2019 r.

ZDP.5442.12.2019

Jacek Księżopolski
DZIAŁALNOŚĆ W ZAKRESIE INŻYNIERII
ul. Orzeszkowej 22
07-100 Węgrów

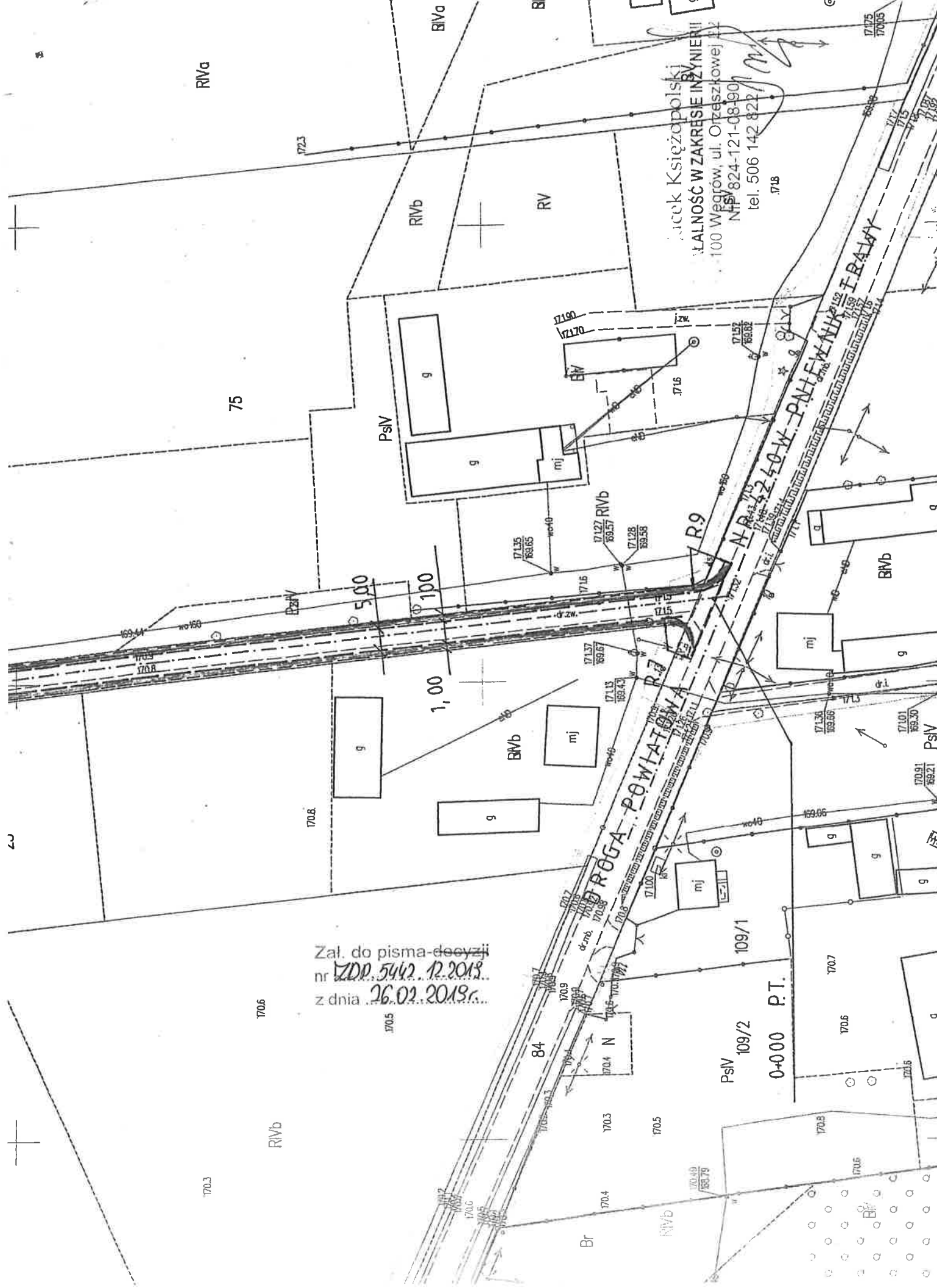
W odpowiedzi na pismo z dnia 19.02.2019 r. (data wpływu 19.02.2019r.) Zarząd Dróg Powiatowych w Węgrowie opiniuje pozytywnie w zakresie geometrii skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową nr 4240W Pniewnik – Trawy – granica powiatu w miejscowości Dąbrowa.

Jednocześnie Zarząd Dróg Powiatowych w Węgrowie informuje, że udostępnia teren pasa drogowego drogi powiatowej nr 4240W (dz. nr ew. 84) dla potrzeb oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane) w zakresie wynikającym z uzgodnionego planu zagospodarowania włączenia.

Opinia ważna wraz z rysunkami

Załącznik do pisma decyzyjnego
nr ZDP.5442.12.2018.
z dnia 26.02.2018r.

Jacek Księżepolski
BIURO PROJEKTOWE
RAJONOWOŚĆ W ZAKRESIE INŻYNIERII
100 Węgrów, ul. Orzeszkowej 12
NIP 824-121-08-90
tel. 506 142 822



OPIS TECHNICZNY

1. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg wewnętrznych w miejscowości Dąbrowa o łącznej długości 990mb

- odcinek 1 km 0+000 do 0+500 długość 500mb
- odcinek 2 km 0+000 do 0+250 długość 250mb
- odcinek 3 km 0+000 do 0+240 długość 240mb

Dokładna lokalizacja poszczególnych odcinków przedstawiona jest na planie zagospodarowania terenu. Odcinki poszczególnych dróg znajdują się w terenie częściowo zabudowanym oraz na gruntach rolnych miejscowości Dąbrowa.

1.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

Podstawą opracowania jest umowa spisana w Urzędzie Gminy Korytnica.

Materiały wyjściowe do projektu stanowią:

1. Uzgodnione parametry projektowanych odcinków dróg
2. Mapa zasadnicza skala 1:1000 pobrana z zasobów geodezyjnych Starostwa Powiatowego w Węgrowie
3. Pomiary uzupełniające
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 roku sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1.3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Wzdłuż przebudowywanych odcinków dróg występują działki siedliskowe mieszkańców wsi Dąbrowa oraz częściowo tereny rolnicze.

Droga na odcinku nr 1 /km 0+000 do 0+500 /łączy się z drogą powiatową posiada nawierzchnię tłuczniową szerokości 5,00m oraz pobocza gruntowe. Nawierzchnia ta jest

bardzo zdeformowana przez ruch samochodów ciężarowych a zwłaszcza przewożących płody rolne.

Droga na odcinku nr 2 km /0+000 do 0+250/ posiada istniejącą nawierzchnię tłuczniową szerokości zmiennej od 3,50m do 4,00m. Droga przebiega od skrzyżowania z drogą gminną/odcinek nr 1/ do ostatniej posesji wsi w kierunku wschodnim.

Droga na odcinku nr 3 km /0+000 do 0+240/ posiada istniejącą nawierzchnię tłuczniową szerokości 3,00m. Droga przebiega od skrzyżowania z drogą gminną/odcinek nr 1/ do ostatniej posesji wsi w kierunku wschodnim.

1.4 Projektowane zagospodarowanie terenu.

W zakres opracowania wchodzi następujące roboty drogowe polegające na :

- wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego kamiennego naturalnego 0-31,5mm i grubości warstwy 10cm po zagęszczeniu
- wykonaniu nawierzchni warstwy wiążącej bitumicznej z betonu asfaltowego grubości 3 cm
- wykonaniu nawierzchni warstwy ścieralnej bitumicznej z betonu asfaltowego grubości 3 cm
- oznakowaniu znakami pionowymi
- uzupełnieniu poboczy kruszywem łamanym

Odwodnienie drogi powierzchniowe do istniejących poboczy.

Przedmiotowy projekt nie zmienia charakteru zagospodarowania przyległego terenu.

Na całej długości projektowanej drogi przewidziano trzy przekroje normalne **PN NR 1, PN NR 2, PN NR 3**

Przekrój normalny **PN NR 1** dla odcinka nr 1 w km 0+000 do 0+500 przewiduje nawierzchnię bitumiczną dwuwarstwową szerokości 5,00 m na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm- warstwa grubości 10 cm i pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm 2x1,00m.

Przekrój normalny **PN NR 2** dla odcinka nr 2 km 0+000 do 0+250 przewiduje nawierzchnię bitumiczną dwuwarstwową szerokości 4,00 m na podbudowie z kruszywa łamanego 0-31,5mm i grubości warstwy 10cm i szerokości 4,30m i pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm 2x0,50m.

Przekrój normalny **PN NR 3** dla odcinka nr 3w km 0+000 do km 0+240 przewiduje nawierzchnię bitumiczną dwuwarstwową szerokości 3,00 m na podbudowie z kruszywa

łamanego 0-31,5mm przy grubości warstwy 8cm i szerokości 3,30 na istniejącej nawierzchni tłuczniowej i pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm²x0,50m.

1.4 Zestawienia powierzchni poszczególnych części zagospodarowania pasa drogowego.

- Nawierzchnia bitumiczna jezdni odcinek nr 1,2,3 - 4276,00 m²
- Podbudowa z kruszywa łamanego odcinek nr 1,2,3 4573,00 m²
- Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm odcinek nr 1,2,3 - 1490,00 m²

1.5 Dane charakterystyczne w zakresie ochrony środowiska

Inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska naturalnego. Problem szkodliwości oddziaływania inwestycji na środowisko nie zwiększy się zarówno w zakresie emisji spalin i hałasu. Można założyć, że poprawa standardu nawierzchni jezdni zmniejszy szkodliwy wpływ drogi na otoczenie.

2 DANE TECHNICZNE

2.4 Przeznaczenie obiektu

Drogi o znaczeniu lokalnym, które poprawią połączenia komunikacyjne kolonii wsi Dąbrowa z drogą powiatową nr 4240W Pniewnik – Trawy. Odcinki przebudowywanych dróg zapewnia komfortowy przejazd samochodów osobowych i maszyn rolniczych.

2.5 Podstawowe parametry techniczne

- Kategoria drogi – gminna
- Klasa drogi – L
- Prędkość projektowana – 50 km/h
- Szerokość jezdni zmienna od 3,00 do 5,00m
- Pobocza szer. 0,50m – 1,00 x 2

2.6 Ruch

Droga ta obsługuje ruch lokalny. Ze względu na brak prognozy ruchu przewiduje się ruch KR-1 (lekki) a obciążenie na pojedynczą oś 80 KN/oś.

2.7 Trasa

Trasa na projektowanych odcinkach całkowicie odpowiada przebiegowi istniejącemu.

2.8 Niweleta

Rzędne istniejącego przekroju podłużnego odtworzono na podstawie całkowitej niwelacji drogi w nawiązaniu do nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej niwelacji państwowej w układzie Kronsztad.

2.9 Przekroje normalny i konstrukcja nawierzchni

Wzdłuż przebudowywanych odcinka zaprojektowano cztery przekroje normalne.

Przekrój normalny Nr 1 obowiązuje dla odcinka nr 1 w km 0+000 – 0+500

- Szerokość jezdni 5,00 m
- Szerokość poboczy 2 x 1,00 m

Projektowana konstrukcja nawierzchni dla Przekroju Normalnego Nr 1:

- Warstwa ścieralna nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego gr. 3cm, 0/12,8 mm
- Warstwa wiążąca nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego gr.3cm, 0/12,8mm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm grubości warstwy 10cm

Przekrój normalny Nr 2 obowiązuje dla odcinka nr 2 w km 0+000 – 0+250

- Szerokość jezdni 4,00 m
- Szerokość poboczy 2 x 0,50 m

Projektowana konstrukcja nawierzchni dla Przekroju Normalnego Nr 2:

- Warstwa ścieralna nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego gr. 3cm, 0/12,8 mm
- Warstwa wiążąca nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego gr.3cm, 0/12,8mm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm grubości warstwy 10cm

Przekrój normalny Nr 3 obowiązuje dla odcinka nr 2w km 0+000 – 0+240

- Szerokość jezdni 3,00 m
- Szerokość poboczy 2 x 0,50 m

Projektowana konstrukcja nawierzchni dla Przekroju Normalnego Nr 3:

- Warstwa ścieralna nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego gr. 3cm, 0/12,8 mm
- Warstwa wiążąca nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego gr.3cm, 0/12,8mm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm grubości warstwy 10cm

2.10 Odwodnienie

Odwodnienie korpusu drogi zaprojektowano za pomocą spadków poprzecznych i spadków podłużnych do istniejących poboczy.

2.11 Oznakowanie pionowe

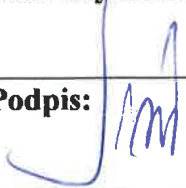
Dla wszystkich odcinków zaprojektowano razem 9 szt. pionowych znaków drogowych, których wykaz przedstawiono w załącznikach.

2.12 Urządzenia obce

Na projektowanej trasie występują dwa przejścia wodociągowe w początkowym kilometrze. Urządzenie to nie koliduje z projektowaną drogą.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Nazwa obiektu	Przebudowa dróg wewnętrznych w miejscowości Dąbrowa o łącznej długości 990mb - odcinek 1 km 0+000 do 0+500 długość 500mb - odcinek 2 km 0+000 do 0+250 długość 250mb - odcinek 3 km 0+000 do 0+240 długość 240mb	
Inwestor	Wójt Gminy Korytnica	
Adres obiektu	Dąbrowa Gmina Korytnica	
Przedmiot opracowania	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	
Opracował	Jacek Księżopolski upr. WZDP 285/73	Podpis: 
Data opracowania	marzec 2019r.	

Spis treści informacji dotyczący bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Część opisowa

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas występowania
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w tym strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Część opisowa informacji

dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla

Przebudowy dróg wewnętrznych w miejscowości Dąbrowa o łącznej długości 990mb

- odcinek 1 km 0+000 do 0+500 długość 500mb
- odcinek 2 km 0+000 do 0+250 długość 250mb
- odcinek 3 km 0+000 do 0+240 długość 240mb

- odcinek 1 długości 500mb szerokość pasa drogowego 8,0m, istniejąca nawierzchnia tłuczniowa szerokości 5,00m
- odcinek 2 długość 250mb szerokość pasa drogowego 4m, istniejąca nawierzchnia tłuczniowa szerokości 3,50 do 4,00
- odcinek 3 długość 240mb szerokość pasa drogowego 3,00m, istniejąca nawierzchnia tłuczniowa szerokości 3,00m

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejących odcinków dróg polegająca na przebudowie polegającej na wzmocnieniu istniejącej podbudowy tłuczniowej i wykonaniu nawierzchni bitumicznej.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejących odcinków dróg polegająca na wykonaniu nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa łamanego, wykonaniu poboczy i oznakowaniu znakami pionowymi

Projektowane drogi będą miały nawierzchnię jezdni bitumiczną dwuwarstwową na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Ponadto przewiduje się wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- budynki jednorodzinne i gospodarcze
- wodociąg wiejski i przyłącza

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Pas dróg gminnych przebiega przez teren miejscowości Dąbrowa. Podczas realizacji zadania, bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa wystąpi w strefie przebudowy i dotyczyć będzie osób niepowołanych – dzieci idące do szkoły, których obecności na budowie wykluczyć nie można. Oprócz zagrożenia bezpieczeństwa osób postronnych wystąpią zagrożenia bezpieczeństwa osób pracujących przy realizacji zadania. Szczególną uwagę należy zwrócić na bezpieczeństwo przy z wykonaniu następujących robót:

- wykonywaniu podbudowy z kruszywa łamanego przy użyciu ciężkich maszyn drogowych
- wykonywaniu nawierzchni bitumicznej przy użyciu ciężkich maszyn drogowych

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Podczas realizacji robót przewiduje się wystąpienie zagrożeń wynikających z czynników wymienionych w punkcie 3. Miejsca i rodzaje występowania tych zagrożeń to strefy przemieszczania się pieszych bezpośrednio przyległe do miejsc wykonywania robót: zagrożenie ze strony pracującego sprzętu.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Prace przy utwardzeniu placu należą do kategorii szczególnie niebezpiecznych, jednak przy realizacji mniejszego obiektu należy spełnić wymagania wynikające z n/w rozporządzeń:

1. Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych.(Dz.U. z 2001r. nr 118, poz. 1263)
2. Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. z 1977r, nr 7 poz.30)
3. Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. z 1972r. n r 13, poz. 93)

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Wszyscy pracownicy muszą posiadać odpowiednie szkolenia w zakresie BHP oraz właściwy stan zdrowia potwierdzony badaniami lekarskimi.

- w celu likwidacji zagrożeń osób postronnych należy zabezpieczyć odpowiednim wygradzeniem
- w zakresie zagrożenia upadkiem lub uderzeniem przez spadający przedmiot konieczne jest stosowanie zachowań pracowników zgodnym z otrzymanym szkoleniem stanowiskowym BHP lub innym szkoleniem BHP odpowiednim do dla funkcji sprawowanej przez pracownika na budowie, a także stosowanie środków ochrony osobistej pracownika np. kaski ochronne, kamizelki ostrzegawcze, nakolanniki, rękawice.

Wykaz znaków pionowych – dla odcinków nr 1,2 i 3

l.p.	km	Rodzaj znaku	Uwagi
1	0+000	D1 -szt.2	na drodze powiatowej
2	0+020	A7 -1szt	
3	0+050	A 6b-szt.1	
4	0+225	A7-szt.1	skrzyżowanie z odcinkiem 2
5	0+300	A6b- szt.1	
6	0+370	A6c-szt.1	
7	0+490	A7-szt.1	skrzyżowanie z odcinkiem 3
8	0+600	A6c-szt.1	
Razem 9 sztuk znaków i 9 sztuk słupków			



Legenda:



- Projektowana droga

Nazwa opracowania	PROJEKT WYKONAWCZY	
Obiekt	Przebudowa dróg wewnętrznych w miejscowości Dąbrowa o łącznej długości 990mb - odcinek 1 km 0+000 do 0+500 długość 500mb - odcinek 2 km 0+000 do 0+250 długość 250mb - odcinek 3 km 0+000 do 0+240 długość 240mb	
Nazwa rysunku	Plan orientacyjny skala 1: 25 000	
Inwestor	WÓJT GMINY KORYTNICA	
Opracowanie projektu	Jacek Księżopolski zam. Węgrów ul. Orzeszkowej 22 upr. Nr WZDP 285/73	 (podpis)
Data opracowania	marzec 2019r	