

„MGTech” Grzegorz Toczyski
ul. Czerwonego Kapturka 20
08-110 Siedlce
NIP: 821-209-48-20
e-mail: grzegorz_toczyski@o2.pl

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Turna o łącznej długości odcinków 788m

Branża: DROGOWA

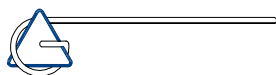
Stadium: **Materiały do zgłoszenia zamiaru
robót budowlanych**

Inwestor: Gmina Korytnica
Ul. Adama Małkowskiego 20
07-120 Korytnica

Projektant: mgr inż. Grzegorz Toczyski
upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w
specjalności drogowej nr MAZ/0407/POOD/10

Lokalizacja inwestycji: działki nr. geod:216/1, 216/2, 216/3, 90, 296 obręb Turna

Sierpień 2015r
EGZEMPLARZ



Spis Treści

CZĘŚĆ I - OPIS	3
OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
1.CZĘŚĆ OGÓLNA	4
1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA	4
1.2 INWESTOR	4
1.3 CEL OPRACOWANIA	4
1.4 PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU	4
1.5 ZAKRES OPRACOWANIA W ZAKRESIE BRANŻY DROGOWEJ.....	5
OPIS TECHNICZNY DO ROBÓT OBJĘTYCH ZGŁOSZENIEM	6
2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU	6
3. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
3.1 ISTNIEJĄCE UZBROJENIE	7
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
4.1 PARAMETRY TECHNICZNE.....	7
3.2 PROJEKTOWANA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA DO OBSŁUGI DROGI	7
3.3 PROJEKTOWANA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NIEZWIĄZANA Z DROGĄ	8
5. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE OBIEKTU LINIOWEGO W NAWIĄZANIU DO WARUNKÓW TERENU	8
5.1 PRZEBIEG DROGI W PLANIE.....	8
5.2 PRZEBIEG DROGI W PRZEKROJU PODŁUŻNYM	9
5.3 PRZEKROJE NORMALNE	9
5.4 PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE	9
5.5 ODWODNIENIE	9
5.6 URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ	10
6. DANE INFORMACYJNE CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW I CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP	10
7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	10
8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA	10
CZĘŚĆII - ZAŁĄCZNIKI	12
CZĘŚĆIII - RYSUNKI	17





CZĘŚĆ I - OPIS





OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1 *Przedmiot opracowania*

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dwóch odcinków drogi kategorii gminnej w miejscowości Turna o długościach 170,0m i 618,0m. Droga przebiega przez obręb ewidencyjny Turna, gmina Korytnica, powiat Węgrowski, województwo mazowieckie.

Łączna długość zadania inwestycyjnego wynosi 788m, a niniejsze opracowanie obejmuje zakres robót branży drogowej.

Przedmiotowa inwestycja mieści się w całości w granicach pasa drogowego.

1.2 *Inwestor*

Gmina Korytnica
ul. Adama Małkowskiego 20
07-120 Korytnica

1.3 *Cel opracowania*

Celem opracowania jest określenie zakresu robót drogowych na przedmiotowym odcinku. Opracowanie to stanowić będzie załącznik do wniosku o zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych.

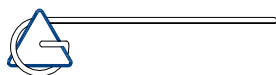
Oddzielne opracowania w zakresie branży drogowej:

- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót,
- Przedmiar robót,
- Kosztorys inwestorski i ofertowy.

1.4 *Podstawa opracowania projektu*

1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami);
2. Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie;
3. Mapa zasadnicza wydana przez Starostwo Powiatowe w Węgrowie





1.5 Zakres opracowania w zakresie branży drogowej

Zakres projektowanych robót w zakresie branży drogowej obejmuje:

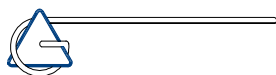
Odcinek I

- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm
- wykonanie warstwy wiążącej z BA o grubości 3cm ze skropieniem podbudowy emulsją asfaltową
- wykonanie warstwy ścieralnej z BA o grubości 3cm ze skropieniem podbudowy emulsją asfaltową
- odtworzenie istniejących poboczy żwirowych o szerokości 1m,

Odcinek II

- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm (od km 0+365,24 do km 0+618,0)
- wykonanie warstwy wiążącej z BA o grubości 3cm ze skropieniem podbudowy emulsją asfaltową (od km 0+365,24 do km 0+618,0)
- wykonanie warstwy ścieralnej z BA o grubości 3cm ze skropieniem podbudowy emulsją asfaltową (od km 0+365,24 do km 0+618,0)
- wykonanie warstwy ścieralnej z BA o grubości 4cm ze skropieniem podbudowy emulsją asfaltową (od km 0+000,0 do km 0+365,24)
- odtworzenie istniejących poboczy żwirowych o szerokości 1m,





OPIS TECHNICZNY DO ROBÓT OBJĘTYCH ZGŁOSZENIEM

2. Podstawa opracowania projektu

- [1] Umowa z Gminą Korytnica z siedzibą przy ul. Adama Małkowskiego 20 w Korytnicy.
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami);
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami);
- [4] Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie;
- [5] Mapa zasadnicza w skali 1:1000;
- [6] Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, GDDP, Warszawa 1997 r. Katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, Warszawa 19820r.
- [7] Mapa zasadnicza wydana przez Starostwo Powiatowe w Węgrowie

3. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Odcinek I

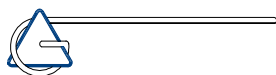
- istniejąca szerokość 5,0m
- nawierzchnia gruntowa

Odcinek II

- istniejąca szerokość 5,0 – 6,0m
- nawierzchnia: od km 0+000,0 do km 0+365.24 bitumiczna
od km 0+365,24 do końca opracowania gruntowa

Droga na przebudowywanych odcinkach jest drogą klasy lokalnej zaliczaną do dróg publicznych kategorii gminnych. Wzdłuż drogi objętej niniejszym opracowaniem występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zagrodowa i pola uprawne. Po drodze odbywa się ruch samochodowy, ruch pojazdów rolniczych, a także rowerowy i pieszy. Stanowi ona dogodny dojazd mieszkańców





wsi Turna do drogi powiatowej, kościoła parafialnego w Korytnicy i do siedziby gminy w Korytnicy i powiatu w Węgrowie gdzie znajdują się ośrodki użyteczności publicznej (szkoły, szpital, ośrodki zdrowia).

W stanie istniejącym odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo do przydrożnych rowów w pasie drogowym drogi gminnej.

3.1 Istniejące uzbrojenie

W pasie drogowym objętym opracowaniem występują następujące urządzenia uzbrojenia terenu:

- napowietrzna linia energetyczna nn,
- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 Parametry techniczne

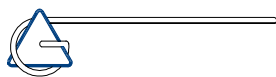
Parametry techniczne projektowanych odcinków przebudowy drogi:

- droga jednojezdniowa, dwupasowa
- klasa techniczna – L
- prędkość projektowa – 50 km/h
- kategoria ruchu – KR1
- przekrój poprzeczny – szlakowy
- szerokość pasa drogowego – 10m – 14m
- szerokość jezdni – 5,0m (2x2,5m)
- pobocza – obustronne o szer. 1.0m
- odwodnienie drogi – do ist. i rowów
- pochylenie poprzeczne jezdni – 2 % - przekrój daszkowy,

3.2 Projektowana infrastruktura techniczna do obsługi drogi

Brak





3. 3 Projektowana infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą

3.3.1 Wodociąg

Nie projektuje się.

3.3.2 Kanalizacja sanitarna

Nie projektuje się.

3.3.3 Gaz

Nie projektuje się.

3.3.4 Telefon

Nie projektuje się.

5. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE OBIEKTU LINIOWEGO W NAWIĄZANIU DO WARUNKÓW TERENU

5.1 Przebieg drogi w planie

Odcinek I

Początek przebudowywanego odcinka drogi zlokalizowano w km 0+000,0 na połączeniu z nawierzchnią asfaltową drogi powiatowej nr 4224W, koniec zaś w km 0+170,0.

Nawierzchnię przebudowywanej drogi wyznaczono po śladzie istniejącej nawierzchni gruntowej. Załamanie trasy o większym kącie zwrotu niż 3° wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach 15m, 250m.

Odcinek II

Początek przebudowywanego odcinka drogi zlokalizowano w km 0+000,0 na połączeniu z nawierzchnią asfaltową drogi powiatowej nr 4224W , koniec zaś w km 0+618,0.

Nawierzchnię przebudowywanej drogi wyznaczono po śladzie istniejącej nawierzchni gruntowej oraz bitumicznej. Załamanie trasy o większym kącie zwrotu niż 3° wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach 15m, 200m, 300m.

Punkty charakterystyczne pokazano w części rysunkowej.



5.2 Przebieg drogi w przekroju podłużnym

Na całym odcinku drogi niweletę dowiązano do istniejącego ukształtowania nawierzchni.

5.3 Przekroje normalne

Droga na całym projektowanym odcinku posiadać będzie jezdnię bitumiczną, pobocza żwirowe.

W przekroju poprzecznym zaprojektowano następujące spadki:

- na jezdni – 2 % - przekrój daszkowy.
- 3 % - przekrój jednostronny na łukach

5.4 Projektowane konstrukcje

Tab. 1. Konstrukcja jezdni na odcinku I oraz odcinek II w km 0+365,24 do km 0+618,0

Grubość warstwy [cm]	Nazwa warstwy	Materiał
3	ścieralna	AC 11 S 50/70
3	wiążąca	AC 16 W 50/70
10	w-wa podbudowy	kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech.

Tab. 2. Konstrukcja jezdni na odcinku w km 0+000,0 do km 0+365,24

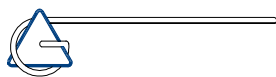
Grubość warstwy [cm]	Nazwa warstwy	Materiał
4	ścieralna	AC 11 S 50/70

Tab. 3. Konstrukcja poboczy,

Grubość warstwy [cm]	Nazwa warstwy	Materiał
10		krusz. net. stab. mech

5.5 Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych będzie odbywać się w taki sam sposób jak ma to miejsce w stanie istniejącym, czyli do rowów przydrożnych.



5.6 Urządzenia infrastruktury technicznej

Projektowana droga nie wymaga przebudowy i budowy żadnych urządzeń infrastruktury technicznej.

6. DANE INFORMACYJNE CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTEKÓW I CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP

Na projektowanej drodze objętej niniejszym opracowaniem brak jest obszarów mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.) odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty zabytkowe podlegają ochronie prawnej. Inwestor zobowiązany jest do wstrzymania robót ziemnych i powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Na terenie planowanej inwestycji drogowej nie występuje eksploatacja górnicza mogąca mieć wpływ na stateczność projektowanych elementów trasy.

8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

8.1 Ochrona powierzchni ziemi i gleb

Wszystkie materiały odpadowe powstałe w trakcie robót budowlanych (tj., elementy istniejącej jezdni, ziemia, itp.) będą odpowiednio składowane i wywiezione na wysypiska do tego celu przystosowane lub wykorzystane w miarę potrzeb na miejscu budowy.

Materiały wykorzystywane do budowy to między innymi kruszywo, cement, piasek, które nie są szkodliwe dla środowiska. Prowadzenie robót budowlanych





zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami p. poż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

8.2 Istniejące obciążenie środowiska

Istniejąca droga jest w złym stanie technicznym. Wody deszczowe i roztopowe nie są sprawnie odprowadzane z jezdni i poboczy do rowów w związku z czym na jezdni powstają liczne zastoiska wody. Taki stan rzeczy powoduje powstanie licznych nierówności podłużnych i poprzecznych.

8.3 Określenie wpływu inwestycji na jakość powietrza

Podniesienie parametrów użytkowych drogi spowoduje ograniczenie emisji ilości kurzu i pyłu.

8.4 Określenie wpływu inwestycji na hałas

Poprawa stanu nawierzchni drogi zmniejszy hałas pochodzący od silników – dzięki możliwości jednostajnego poruszania się pojazdów, oraz hałas powstający na skutek uderzeń kół spowodowanych nierównościami i ubytkami.

8.5 Określenie wpływu inwestycji na wody podziemne i powierzchniowe

Inwestycja nie zagraża zubożeniu zasobów wód powierzchniowych i podziemnych, ani ich jakości, bowiem spływy opadowe będą odprowadzane do rowów w pasie przebudowywanej drogi. Eliminuje to możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych. Poprawa stanu nawierzchni zmniejszy również prawdopodobieństwo wystąpienia wypadków mogących być przyczyną skażenia środowiska.





CZĘŚĆII - ZAŁĄCZNIKI





sygn. akt. MAZ/7131/665/10/D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Grzegorzowi Toczyskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 15 stycznia 1981 roku w Siedlcach, synowi Jana**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0407/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.





UZASADNIENIE

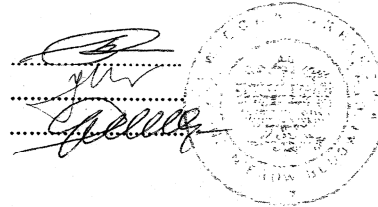
W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

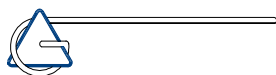
- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński



Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Toczyski
ul. Czerwonego Kapturka 20
08-110 Siedlce
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-UMN-AYE-QTJ *

**Pan GRZEGORZ TOCZYSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0105/11
adres zamieszkania ul. CZERWONEGO KAPTURKA 20, 08-110 SIEDLCE
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.**

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-18 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





CZĘŚĆ III - RYSUNKI

