



„MGTech”

Grzegorz Toczyski - tel. 666 567 957
08-110 Siedlce, ul. Czerwonego Kapturka 20
REGON: 147402204, NIP: 821-209-48-20

**Remont ciągu pieszo - jezdnego w pasie drogi
gminnej w miejscowości Turna,
gmina Korytnica**

Branża: DROGOWA

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor: Gmina Korytnica

ul. Małkowskiego 20

07-120 Korytnica

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Toczyski	MAZ/0407/POOD/10	07.2018	

Lokalizacja inwestycji: działki nr. geod: 216/1 obręb 35 Turna, gmina Korytnica.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

EGZEMPLARZ



Spis Treści

CZĘŚĆ I - OPIS	3
1. OPIS ZADANIA INWESTYCYJNEGO	4
1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA	4
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
1.3. LOKALIZACJA INWESTYCJI	5
1.4. INWESTOR	5
1.5. ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	5
2. STAN ISTNIEJĄCY	5
2.1 OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TRENU	5
2.2 ISTNIEJĄCE UZBROJENIE	6
2.3 ELEMENTY PRZEWIDZIANE DO ROZBIÓRKI	6
3. STAN PROJEKTOWANY	6
3.1 OPIS PROJEKTOWANEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA TRENU	6
3.2 PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE	7
3.3 ZJAZDY.....	7
3.4 PRZEBIEG CHODNIKA W PLANIE	7
3.5 PRZEBIEG CHODNIKA W PRZEKROJU PODŁUŻNYM.....	7
3.6 PRZEKROJE NORMALNE	8
3.7 ODWODNIENIE	8
3.8 URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ	8
3.9 ZIELEŃ	8
3.10 KOLIZJE, URZĄDZENIA OBCE.....	8
3.11 ROBOTY ROZBIÓRKOWE I ZIEMNE	9
CZĘŚĆ II - UPRAWNIENIA	10
CZĘŚĆ III - RYSUNKI	14





CZĘŚĆ I - OPIS





OPIS TECHNICZNY

1. OPIS ZADANIA INWESTYCYJNEGO

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest remont chodnika wzdłuż drogi gminnej w miejscowości Turna, gmina Korytnica, powiat węgrowski, województwo mazowieckie.

Łączna długość zadania inwestycyjnego wynosi 353m, a niniejsze opracowanie obejmuje zakres robót branży drogowej.

Obiekt zaliczony jest do XXV kategorii obiektów budowlanych.

1.2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- [1] Umowa z dnia 23.07.2018r z Gminą Korytnica z siedzibą przy ul. Adama Małkowskiego 20 w Korytnicy.
- [2] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332),
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430 z dn. 14.05.1999 r. z późniejszymi zmianami)
- [4] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późniejszymi zmianami);
- [5] Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie;
- [6] Mapy zasadnicze 1:500;
- [7] Inwentaryzację istniejących nawierzchni;





1.3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych miejscowości Turna, gmina Korytnica, powiat węgrowski, województwo mazowieckie i mieści się w całości w granicach pasa drogowego.

Wykaz działek: 216/1 obręb 35 Turna, gmina Korytnica.

1.4. Inwestor

Gmina Korytnica
ul. Małkowskiego 20
07-120 Korytnica

1.5. Zakres zamierzenia budowlanego

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje następujące elementy drogowe:

Branża drogowa:

- wykonanie robót przygotowawczych,
- odmulenie i oczyszczenie istniejących rowów,
- wykonanie nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej,
- przebudowa istniejących zjazdów,
- remont istniejących przepustów,
- zagospodarowanie zielenią pasa drogowego.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Droga na przebudowywanych odcinkach jest drogą klasy lokalnej zaliczaną do dróg publicznych kategorii gminnych. Wzdłuż drogi objętej niniejszym opracowaniem występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zagrodowa i pola uprawne. Po drodze odbywa się ruch samochodowy, ruch pojazdów rolniczych, a także rowerowy i pieszy. Stanowi ona dogodny dojazd mieszkańców wsi Turna do drogi powiatowej, kościoła parafialnego w Korytnicy i do siedziby gminy w Korytnicy i powiatu w Węgrowie gdzie znajdują się ośrodki użyteczności publicznej (szkoły, szpital, ośrodki zdrowia).





W stanie istniejącym odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo do przydrożnych rowów w pasie drogowym drogi gminnej.

Parametry techniczne istniejącej drogi na przedmiotowym odcinku:

- klasa techniczna	– L
- szerokość jezdni	– 5,2 ÷ 5,5m
- przekrój poprzeczny	– szlakowy

2.2 Istniejące uzbrojenie

W pasie drogowym objętym opracowaniem występują następujące urządzenia uzbrojenia terenu:

- napowietrzna linia energetyczna nn,
- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,

2.3 Elementy przewidziane do rozbiórki

Do rozbiórki przewiduje się:

- utwardzone nawierzchnie zjazdów
- częściowo istniejące przepusty
- umocnienia przepustów (ścianki oporowe)

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1 Opis projektowanego planu zagospodarowania terenu

Remontowany chodnik będzie położony po północnej (prawej) stronie drogi gminnej. Zakres robót obejmuje wykonanie chodnika szerokości 1,5m obramowanego krawężnikiem betonowym od strony jezdni oraz obrzeżem betonowym od strony rowów i zieleńców. Na projektowanym odcinku chodnika należy przebudować zjazdy i dostosować je do otaczającego terenu.





3.2 Projektowane konstrukcje

Konstrukcję projektowanych elementów:

Tab. 1. Konstrukcja chodnika,

Grubość warstwy [cm]	Nazwa warstwy	Materiał
6	ścieralna	bet. kostka brukowa (czerwona)
4	podsyпка	cementowo - piaskowa
15	podbudowa zasadnicza	mieszanka kruszywa niezwiązana C _{90/3}

Tab. 2. Konstrukcja zjazdów

Grubość warstwy [cm]	Nazwa warstwy	Materiał
8	ścieralna	bet. kostka brukowa (szara)
4	podsyпка	cementowo - piaskowa
15	podbudowa zasadnicza	mieszanka kruszywa niezwiązana C _{90/3}
10	w-wa odsączająca	krusz. nat. stab. mechanicznie (żwir)

3.3 Zjazdy

W zakresie inwestycji przewiduje się przebudowę istniejących zjazdów. Zjazdy na całej powierzchni będą utwardzone z kostki brukowej i obramowanej od strony drogi krawężnikiem wtopionym 15x22, a od strony pobocza i posesji opornikiem betonowym 12x25 wtopionym na ławie betonowej z betonu C8/10.

Pod zjazdami istniejące przepusty zostaną wymienione na nowe o średnicy 400mm z rur karbowanych polipropylenowych PEHD. Wloty będą zakończone skosami 1:1,5 i umocnione brukiem kamiennym na zaprawie cementowej.

3.4 Przebieg chodnika w planie

Układ chodnika w planie stanowią odcinki proste.

3.5 Przebieg chodnika w przekroju podłużnym

Niweletę projektowanego chodnika dostosowano do wysokości istniejących zjazdów, istniejącego terenu oraz poziomu drogi gminnej.





3.6 Przekroje normalne

W przekroju poprzecznym zaprojektowano następujące spadki:

- na chodniku – 2 % - przekrój jednostronny do rowu

3.7 Odwodnienie

Odwodnienie chodnika odbywać się będzie powierzchniowo poprzez nadanie chodnikowi spadków poprzecznych i podłużnych. Woda odprowadzana będzie do istniejących (oczyszczony i odmulonych) rowów przydrożnych.

Dla usprawnienia odwodnienia pod zjazdami przewiduje się remont / wymianę istniejących przepustów na nowe.

Głębokość dna rowów będzie na głębokości około 0,8m poniżej krawędzi istniejącej jezdni.

Dla sprawnego odprowadzenia wód opadowych z jezdni, w projektowanym chodniku zastosowano ścieki prefabrykowane (łupinowe) podchodnikowe. Ścieki rozmieszczono co około 50m od siebie, a wylot oraz przeciw skarpę umocnienie betonowymi płytami ażurowymi typu EKO.

3.8 Urządzenia infrastruktury technicznej

Planowana inwestycja nie stwarza kolizji z urządzeniami uzbrojenia terenu.

3.9 Zieleń

Projektowana inwestycja nie wymaga karczowania drzew o krzaków.

3.10 Kolizje, urządzenia obce

Kolizję nieprzewidzianą w danym opracowaniu, należy zgłosić do Inwestora i Zarządcy danej sieci.

W wypadku wystąpienia niedopuszczalnego zmniejszenia przykrycia na mediach podziemnych Wykonawca robót drogowych ma obowiązek zgłosić ten fakt do właściciela sieci.

Wykonawca na etapie budowy niniejszego odcinka chodnika, powinien zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty osnowy geodezyjne zlokalizowane w rejonie inwestycji. W przypadku zniszczenia, powinien odtworzyć punkt we własnym zakresie.





3.11 Roboty rozbiórkowe i ziemne

Robót rozbiórkowych polegać będą na wymianie nawierzchni istniejących zjazdów, przepustów, a objętości robót ziemnych (wykopów i nasypów) przedstawiono w tabelach.

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót budowlanych drogowych należy starannie wykonać plantowanie i zagęszczenie podłoża pod konstrukcje nawierzchni chodnika i zjazdów.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót drogowych powinien sprawdzić w terenie zgodność projektowanych wysokości ze stanem rzeczywistym. W razie wystąpienia dużych rozbieżności wykonawca powinien skontaktować się z inwestorem lub projektantem.

W przypadku wystąpienia niedopuszczalnego zmniejszenia przykrycia na mediach podziemnych oraz w przypadku wystąpienia kolizji nieprzewidzianych w danym opracowaniu, wykonawca robót drogowych ma obowiązek zgłosić ten fakt do Inwestora i Zarządcy danej sieci.





CZĘŚĆ II - UPRAWNIENIA





sygn. akt. MAZ/7131/665/10/D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:**
nadaje

**Panu Grzegorzowi Toczyskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 15 stycznia 1981 roku w Siedlcach, synowi Jana**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0407/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.





UZASADNIENIE

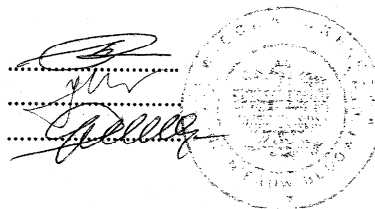
W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński



Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Toczyski
ul. Czerwonego Kapturka 20
08-110 Siedlce
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-R52-5QG-MEL *

Pan GRZEGORZ TOCZYSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0105/11
adres zamieszkania ul. CZERWONEGO KAPTURKA 20, 08-110 SIEDLCE
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-06 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





CZĘŚĆ III - RYSUNKI





„MGTech”

Grzegorz Toczyski - tel. 666 567 957
08-110 Siedlce, ul. Czerwonego Kapturka 20
REGON: 147402204, NIP: 821-209-48-20

**Remont ciągu pieszo - jezdnego w pasie drogi
gminnej w miejscowości Turna,
gmina Korytnica**

Branża: DROGOWA

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor: Gmina Korytnica

ul. Małkowskiego 20

07-120 Korytnica

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Toczyski	MAZ/0407/POOD/10	07.2018	

Lokalizacja inwestycji: działki nr. geod: 216/1 obręb 35 Turna, gmina Korytnica.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

EGZEMPLARZ



Spis Treści

CZĘŚĆ I - OPIS	3
1. OPIS ZADANIA INWESTYCYJNEGO	4
1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA	4
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
1.3. LOKALIZACJA INWESTYCJI	5
1.4. INWESTOR	5
1.5. ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	5
2. STAN ISTNIEJĄCY	5
2.1 OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TRENU	5
2.2 ISTNIEJĄCE UZBROJENIE	6
2.3 ELEMENTY PRZEWIDZIANE DO ROZBIÓRKI	6
3. STAN PROJEKTOWANY	6
3.1 OPIS PROJEKTOWANEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA TRENU	6
3.2 PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE	7
3.3 ZJAZDY.....	7
3.4 PRZEBIEG CHODNIKA W PLANIE	7
3.5 PRZEBIEG CHODNIKA W PRZEKROJU PODŁUŻNYM.....	7
3.6 PRZEKROJE NORMALNE	8
3.7 ODWODNIENIE	8
3.8 URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ	8
3.9 ZIELEŃ	8
3.10 KOLIZJE, URZĄDZENIA OBCE.....	8
3.11 ROBOTY ROZBIÓRKOWE I ZIEMNE	9
CZĘŚĆ II - UPRAWNIENIA	10
CZĘŚĆ III - RYSUNKI	14





CZĘŚĆ I - OPIS





OPIS TECHNICZNY

1. OPIS ZADANIA INWESTYCYJNEGO

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest remont chodnika wzdłuż drogi gminnej w miejscowości Turna, gmina Korytnica, powiat węgrowski, województwo mazowieckie.

Łączna długość zadania inwestycyjnego wynosi 353m, a niniejsze opracowanie obejmuje zakres robót branży drogowej.

Obiekt zaliczony jest do XXV kategorii obiektów budowlanych.

1.2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- [1] Umowa z dnia 23.07.2018r z Gminą Korytnica z siedzibą przy ul. Adama Małkowskiego 20 w Korytnicy.
- [2] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332),
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430 z dn. 14.05.1999 r. z późniejszymi zmianami)
- [4] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późniejszymi zmianami);
- [5] Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie;
- [6] Mapy zasadnicze 1:500;
- [7] Inwentaryzację istniejących nawierzchni;





1.3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych miejscowości Turna, gmina Korytnica, powiat węgrowski, województwo mazowieckie i mieści się w całości w granicach pasa drogowego.

Wykaz działek: 216/1 obręb 35 Turna, gmina Korytnica.

1.4. Inwestor

Gmina Korytnica
ul. Małkowskiego 20
07-120 Korytnica

1.5. Zakres zamierzenia budowlanego

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje następujące elementy drogowe:

Branża drogowa:

- wykonanie robót przygotowawczych,
- odmulenie i oczyszczenie istniejących rowów,
- wykonanie nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej,
- przebudowa istniejących zjazdów,
- remont istniejących przepustów,
- zagospodarowanie zielenią pasa drogowego.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Droga na przebudowywanych odcinkach jest drogą klasy lokalnej zaliczaną do dróg publicznych kategorii gminnych. Wzdłuż drogi objętej niniejszym opracowaniem występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zagrodowa i pola uprawne. Po drodze odbywa się ruch samochodowy, ruch pojazdów rolniczych, a także rowerowy i pieszy. Stanowi ona dogodny dojazd mieszkańców wsi Turna do drogi powiatowej, kościoła parafialnego w Korytnicy i do siedziby gminy w Korytnicy i powiatu w Węgrowie gdzie znajdują się ośrodki użyteczności publicznej (szkoły, szpital, ośrodki zdrowia).





W stanie istniejącym odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo do przydrożnych rowów w pasie drogowym drogi gminnej.

Parametry techniczne istniejącej drogi na przedmiotowym odcinku:

- klasa techniczna	– L
- szerokość jezdni	– 5,2 ÷ 5,5m
- przekrój poprzeczny	– szlakowy

2.2 Istniejące uzbrojenie

W pasie drogowym objętym opracowaniem występują następujące urządzenia uzbrojenia terenu:

- napowietrzna linia energetyczna nn,
- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,

2.3 Elementy przewidziane do rozbiórki

Do rozbiórki przewiduje się:

- utwardzone nawierzchnie zjazdów
- częściowo istniejące przepusty
- umocnienia przepustów (ścianki oporowe)

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1 Opis projektowanego planu zagospodarowania terenu

Remontowany chodnik będzie położony po północnej (prawej) stronie drogi gminnej. Zakres robót obejmuje wykonanie chodnika szerokości 1,5m obramowanego krawężnikiem betonowym od strony jezdni oraz obrzeżem betonowym od strony rowów i zieleńców. Na projektowanym odcinku chodnika należy przebudować zjazdy i dostosować je do otaczającego terenu.





3.2 Projektowane konstrukcje

Konstrukcję projektowanych elementów:

Tab. 1. Konstrukcja chodnika,

Grubość warstwy [cm]	Nazwa warstwy	Materiał
6	ścieralna	bet. kostka brukowa (czerwona)
4	podsyпка	cementowo - piaskowa
15	podbudowa zasadnicza	mieszanka kruszywa niezwiązana C _{90/3}

Tab. 2. Konstrukcja zjazdów

Grubość warstwy [cm]	Nazwa warstwy	Materiał
8	ścieralna	bet. kostka brukowa (szara)
4	podsyпка	cementowo - piaskowa
15	podbudowa zasadnicza	mieszanka kruszywa niezwiązana C _{90/3}
10	w-wa odsączająca	krusz. nat. stab. mechanicznie (żwir)

3.3 Zjazdy

W zakresie inwestycji przewiduje się przebudowę istniejących zjazdów. Zjazdy na całej powierzchni będą utwardzone z kostki brukowej i obramowanej od strony drogi krawężnikiem wtopionym 15x22, a od strony pobocza i posesji opornikiem betonowym 12x25 wtopionym na ławie betonowej z betonu C8/10.

Pod zjazdami istniejące przepusty zostaną wymienione na nowe o średnicy 400mm z rur karbowanych polipropylenowych PEHD. Wloty będą zakończone skosami 1:1,5 i umocnione brukiem kamiennym na zaprawie cementowej.

3.4 Przebieg chodnika w planie

Układ chodnika w planie stanowią odcinki proste.

3.5 Przebieg chodnika w przekroju podłużnym

Niweletę projektowanego chodnika dostosowano do wysokości istniejących zjazdów, istniejącego terenu oraz poziomu drogi gminnej.





3.6 Przekroje normalne

W przekroju poprzecznym zaprojektowano następujące spadki:

- na chodniku – 2 % - przekrój jednostronny do rowu

3.7 Odwodnienie

Odwodnienie chodnika odbywać się będzie powierzchniowo poprzez nadanie chodnikowi spadków poprzecznych i podłużnych. Woda odprowadzana będzie do istniejących (oczyszczony i odmulonych) rowów przydrożnych.

Dla usprawnienia odwodnienia pod zjazdami przewiduje się remont / wymianę istniejących przepustów na nowe.

Głębokość dna rowów będzie na głębokości około 0,8m poniżej krawędzi istniejącej jezdni.

Dla sprawnego odprowadzenia wód opadowych z jezdni, w projektowanym chodniku zastosowano ścieki prefabrykowane (łupinowe) podchodnikowe. Ścieki rozmieszczono co około 50m od siebie, a wylot oraz przeciw skarpę umocnienie betonowymi płytami ażurowymi typu EKO.

3.8 Urządzenia infrastruktury technicznej

Planowana inwestycja nie stwarza kolizji z urządzeniami uzbrojenia terenu.

3.9 Zieleń

Projektowana inwestycja nie wymaga karczowania drzew o krzaków.

3.10 Kolizje, urządzenia obce

Kolizję nieprzewidzianą w danym opracowaniu, należy zgłosić do Inwestora i Zarządcy danej sieci.

W wypadku wystąpienia niedopuszczalnego zmniejszenia przykrycia na mediach podziemnych Wykonawca robót drogowych ma obowiązek zgłosić ten fakt do właściciela sieci.

Wykonawca na etapie budowy niniejszego odcinka chodnika, powinien zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty osnowy geodezyjne zlokalizowane w rejonie inwestycji. W przypadku zniszczenia, powinien odtworzyć punkt we własnym zakresie.





3.11 Roboty rozbiórkowe i ziemne

Robót rozbiórkowych polegać będą na wymianie nawierzchni istniejących zjazdów, przepustów, a objętości robót ziemnych (wykopów i nasypów) przedstawiono w tabelach.

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót budowlanych drogowych należy starannie wykonać plantowanie i zagęszczenie podłoża pod konstrukcje nawierzchni chodnika i zjazdów.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót drogowych powinien sprawdzić w terenie zgodność projektowanych wysokości ze stanem rzeczywistym. W razie wystąpienia dużych rozbieżności wykonawca powinien skontaktować się z inwestorem lub projektantem.

W przypadku wystąpienia niedopuszczalnego zmniejszenia przykrycia na mediach podziemnych oraz w przypadku wystąpienia kolizji nieprzewidzianych w danym opracowaniu, wykonawca robót drogowych ma obowiązek zgłosić ten fakt do Inwestora i Zarządcy danej sieci.





CZĘŚĆ II - UPRAWNIENIA





sygn. akt. MAZ/7131/665/10/D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:**
nadaje

**Panu Grzegorzowi Toczyskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 15 stycznia 1981 roku w Siedlcach, synowi Jana**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0407/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.





UZASADNIENIE

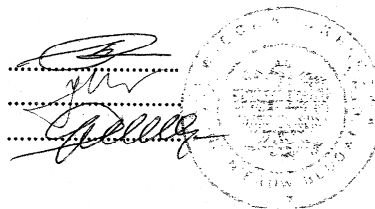
W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński



Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Toczyski
ul. Czerwonego Kapturka 20
08-110 Siedlce
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-R52-5QG-MEL *

Pan GRZEGORZ TOCZYSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0105/11
adres zamieszkania ul. CZERWONEGO KAPTURKA 20, 08-110 SIEDLCE
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-06 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





CZĘŚĆ III - RYSUNKI





„MGTech”

Grzegorz Toczyski - tel. 666 567 957
08-110 Siedlce, ul. Czerwonego Kapturka 20
REGON: 147402204, NIP: 821-209-48-20

**Remont ciągu pieszo - jezdnego w pasie drogi
gminnej w miejscowości Turna,
gmina Korytnica**

Branża: DROGOWA

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor: Gmina Korytnica

ul. Małkowskiego 20

07-120 Korytnica

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Toczyski	MAZ/0407/POOD/10	07.2018	

Lokalizacja inwestycji: działki nr. geod: 216/1 obręb 35 Turna, gmina Korytnica.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

EGZEMPLARZ



Spis Treści

CZĘŚĆ I - OPIS	3
1. OPIS ZADANIA INWESTYCYJNEGO	4
1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA	4
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
1.3. LOKALIZACJA INWESTYCJI	5
1.4. INWESTOR	5
1.5. ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	5
2. STAN ISTNIEJĄCY	5
2.1 OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TRENU	5
2.2 ISTNIEJĄCE UZBROJENIE	6
2.3 ELEMENTY PRZEWIDZIANE DO ROZBIÓRKI	6
3. STAN PROJEKTOWANY	6
3.1 OPIS PROJEKTOWANEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA TRENU	6
3.2 PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE	7
3.3 ZJAZDY.....	7
3.4 PRZEBIEG CHODNIKA W PLANIE	7
3.5 PRZEBIEG CHODNIKA W PRZEKROJU PODŁUŻNYM.....	7
3.6 PRZEKROJE NORMALNE	8
3.7 ODWODNIENIE	8
3.8 URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ	8
3.9 ZIELEŃ	8
3.10 KOLIZJE, URZĄDZENIA OBCE.....	8
3.11 ROBOTY ROZBIÓRKOWE I ZIEMNE	9
CZĘŚĆ II - UPRAWNIENIA	10
CZĘŚĆ III - RYSUNKI	14





CZĘŚĆ I - OPIS





OPIS TECHNICZNY

1. OPIS ZADANIA INWESTYCYJNEGO

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest remont chodnika wzdłuż drogi gminnej w miejscowości Turna, gmina Korytnica, powiat węgrowski, województwo mazowieckie.

Łączna długość zadania inwestycyjnego wynosi 353m, a niniejsze opracowanie obejmuje zakres robót branży drogowej.

Obiekt zaliczony jest do XXV kategorii obiektów budowlanych.

1.2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- [1] Umowa z dnia 23.07.2018r z Gminą Korytnica z siedzibą przy ul. Adama Małkowskiego 20 w Korytnicy.
- [2] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332),
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430 z dn. 14.05.1999 r. z późniejszymi zmianami)
- [4] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późniejszymi zmianami);
- [5] Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie;
- [6] Mapy zasadnicze 1:500;
- [7] Inwentaryzację istniejących nawierzchni;





1.3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych miejscowości Turna, gmina Korytnica, powiat węgrowski, województwo mazowieckie i mieści się w całości w granicach pasa drogowego.

Wykaz działek: 216/1 obręb 35 Turna, gmina Korytnica.

1.4. Inwestor

Gmina Korytnica
ul. Małkowskiego 20
07-120 Korytnica

1.5. Zakres zamierzenia budowlanego

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje następujące elementy drogowe:

Branża drogowa:

- wykonanie robót przygotowawczych,
- odmulenie i oczyszczenie istniejących rowów,
- wykonanie nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej,
- przebudowa istniejących zjazdów,
- remont istniejących przepustów,
- zagospodarowanie zielenią pasa drogowego.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Droga na przebudowywanych odcinkach jest drogą klasy lokalnej zaliczaną do dróg publicznych kategorii gminnych. Wzdłuż drogi objętej niniejszym opracowaniem występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zagrodowa i pola uprawne. Po drodze odbywa się ruch samochodowy, ruch pojazdów rolniczych, a także rowerowy i pieszy. Stanowi ona dogodny dojazd mieszkańców wsi Turna do drogi powiatowej, kościoła parafialnego w Korytnicy i do siedziby gminy w Korytnicy i powiatu w Węgrowie gdzie znajdują się ośrodki użyteczności publicznej (szkoły, szpital, ośrodki zdrowia).





W stanie istniejącym odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo do przydrożnych rowów w pasie drogowym drogi gminnej.

Parametry techniczne istniejącej drogi na przedmiotowym odcinku:

- klasa techniczna	– L
- szerokość jezdni	– 5,2 ÷ 5,5m
- przekrój poprzeczny	– szlakowy

2.2 Istniejące uzbrojenie

W pasie drogowym objętym opracowaniem występują następujące urządzenia uzbrojenia terenu:

- napowietrzna linia energetyczna nn,
- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,

2.3 Elementy przewidziane do rozbiórki

Do rozbiórki przewiduje się:

- utwardzone nawierzchnie zjazdów
- częściowo istniejące przepusty
- umocnienia przepustów (ścianki oporowe)

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1 Opis projektowanego planu zagospodarowania terenu

Remontowany chodnik będzie położony po północnej (prawej) stronie drogi gminnej. Zakres robót obejmuje wykonanie chodnika szerokości 1,5m obramowanego krawężnikiem betonowym od strony jezdni oraz obrzeżem betonowym od strony rowów i zieleńców. Na projektowanym odcinku chodnika należy przebudować zjazdy i dostosować je do otaczającego terenu.





3.2 Projektowane konstrukcje

Konstrukcję projektowanych elementów:

Tab. 1. Konstrukcja chodnika,

Grubość warstwy [cm]	Nazwa warstwy	Materiał
6	ścieralna	bet. kostka brukowa (czerwona)
4	podsyпка	cementowo - piaskowa
15	podbudowa zasadnicza	mieszanka kruszywa niezwiązana C _{90/3}

Tab. 2. Konstrukcja zjazdów

Grubość warstwy [cm]	Nazwa warstwy	Materiał
8	ścieralna	bet. kostka brukowa (szara)
4	podsyпка	cementowo - piaskowa
15	podbudowa zasadnicza	mieszanka kruszywa niezwiązana C _{90/3}
10	w-wa odsączająca	krusz. nat. stab. mechanicznie (żwir)

3.3 Zjazdy

W zakresie inwestycji przewiduje się przebudowę istniejących zjazdów. Zjazdy na całej powierzchni będą utwardzone z kostki brukowej i obramowanej od strony drogi krawężnikiem wtopionym 15x22, a od strony pobocza i posesji opornikiem betonowym 12x25 wtopionym na ławie betonowej z betonu C8/10.

Pod zjazdami istniejące przepusty zostaną wymienione na nowe o średnicy 400mm z rur karbowanych polipropylenowych PEHD. Wloty będą zakończone skosami 1:1,5 i umocnione brukiem kamiennym na zaprawie cementowej.

3.4 Przebieg chodnika w planie

Układ chodnika w planie stanowią odcinki proste.

3.5 Przebieg chodnika w przekroju podłużnym

Niweletę projektowanego chodnika dostosowano do wysokości istniejących zjazdów, istniejącego terenu oraz poziomu drogi gminnej.





3.6 Przekroje normalne

W przekroju poprzecznym zaprojektowano następujące spadki:

- na chodniku – 2 % - przekrój jednostronny do rowu

3.7 Odwodnienie

Odwodnienie chodnika odbywać się będzie powierzchniowo poprzez nadanie chodnikowi spadków poprzecznych i podłużnych. Woda odprowadzana będzie do istniejących (oczyszczony i odmulonych) rowów przydrożnych.

Dla usprawnienia odwodnienia pod zjazdami przewiduje się remont / wymianę istniejących przepustów na nowe.

Głębokość dna rowów będzie na głębokości około 0,8m poniżej krawędzi istniejącej jezdni.

Dla sprawnego odprowadzenia wód opadowych z jezdni, w projektowanym chodniku zastosowano ścieki prefabrykowane (łupinowe) podchodnikowe. Ścieki rozmieszczono co około 50m od siebie, a wylot oraz przeciw skarpę umocnienie betonowymi płytami ażurowymi typu EKO.

3.8 Urządzenia infrastruktury technicznej

Planowana inwestycja nie stwarza kolizji z urządzeniami uzbrojenia terenu.

3.9 Zieleń

Projektowana inwestycja nie wymaga karczowania drzew o krzaków.

3.10 Kolizje, urządzenia obce

Kolizję nieprzewidzianą w danym opracowaniu, należy zgłosić do Inwestora i Zarządcy danej sieci.

W wypadku wystąpienia niedopuszczalnego zmniejszenia przykrycia na mediach podziemnych Wykonawca robót drogowych ma obowiązek zgłosić ten fakt do właściciela sieci.

Wykonawca na etapie budowy niniejszego odcinka chodnika, powinien zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty osnowy geodezyjne zlokalizowane w rejonie inwestycji. W przypadku zniszczenia, powinien odtworzyć punkt we własnym zakresie.





3.11 Roboty rozbiórkowe i ziemne

Robót rozbiórkowych polegać będą na wymianie nawierzchni istniejących zjazdów, przepustów, a objętości robót ziemnych (wykopów i nasypów) przedstawiono w tabelach.

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót budowlanych drogowych należy starannie wykonać plantowanie i zagęszczenie podłoża pod konstrukcje nawierzchni chodnika i zjazdów.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót drogowych powinien sprawdzić w terenie zgodność projektowanych wysokości ze stanem rzeczywistym. W razie wystąpienia dużych rozbieżności wykonawca powinien skontaktować się z inwestorem lub projektantem.

W przypadku wystąpienia niedopuszczalnego zmniejszenia przykrycia na mediach podziemnych oraz w przypadku wystąpienia kolizji nieprzewidzianych w danym opracowaniu, wykonawca robót drogowych ma obowiązek zgłosić ten fakt do Inwestora i Zarządcy danej sieci.





CZĘŚĆ II - UPRAWNIENIA





sygn. akt. MAZ/7131/665/10/D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:**
nadaje

**Panu Grzegorzowi Toczyskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 15 stycznia 1981 roku w Siedlcach, synowi Jana**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0407/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.





UZASADNIENIE

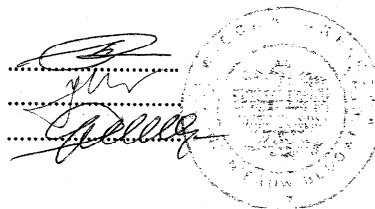
W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński



Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Toczyski
ul. Czerwonego Kapturka 20
08-110 Siedlce
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-R52-5QG-MEL *

Pan GRZEGORZ TOCZYSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0105/11
adres zamieszkania ul. CZERWONEGO KAPTURKA 20, 08-110 SIEDLCE
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-06 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





CZĘŚĆ III - RYSUNKI

