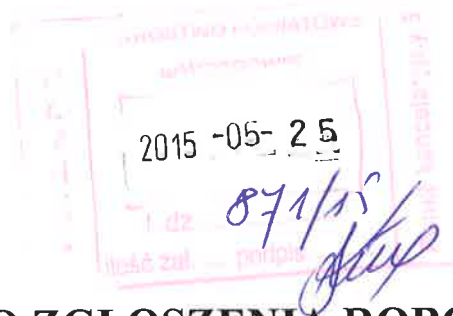


INWESTOR:
GMINA KORYTNICA

EGZ. NR²




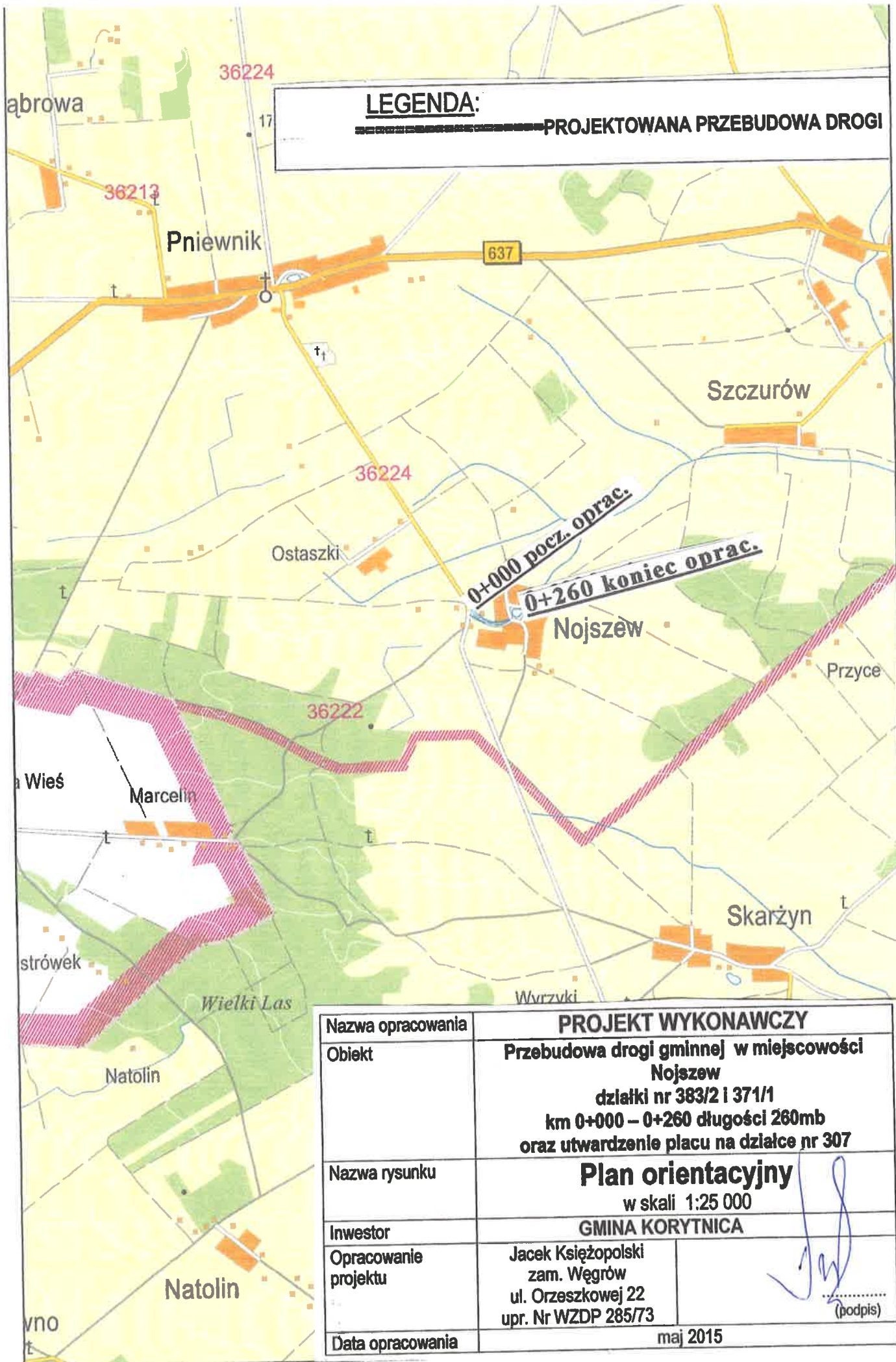
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

**BRANŻA DROGOWA
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
NOJSZEW KM 0+000 – 0+260 długości 260m
NA DZIAŁKACH O NR EWID. 383/2 I 371/1 – obręb Nojszew
ORAZ UTWARDZENIE PLACU NA DZIAŁCE NR 307 – obręb Nojszew**

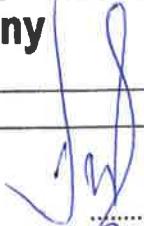
Zawartość opracowania:

1. PLAN ORIENTACYJNY W SKAL 1:25 000
2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:1000
3. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
4. UZGODNIENIE WŁĄCZENIA DO DROGI POWIATOWEJ
5. PRZEKRÓJ NORMALNY SKALA 1:50
6. OPIS TECHNICZNY
7. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO M.O.I.I.B
8. UPRAWNIENIA

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis	Data
Opracowanie	Jacek Księżopolski	WZDP 285/73		MAJ 2015



LEGENDA:
 ██████████ PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA DROGI

Nazwa opracowania	PROJEKT WYKONAWCZY	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nojszew działki nr 383/2 i 371/1 km 0+000 – 0+260 długości 260mb oraz utwardzenie placu na działce nr 307	
Nazwa rysunku	Plan orientacyjny w skali 1:25 000	
Inwestor	GMINA KORYTNIKA	
Opracowanie projektu	Jacek Książopolski zam. Węgrów ul. Orzeszkowej 22 upr. Nr WZDP 285/73	 (podpis)
Data opracowania	maj 2015	

OPIS

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI NOJSZEW długości 260mb

NA DZIAŁKACH O NR EWID. 383/2 I 371/1 – obręb Nojszew
ORAZ UTWARDZENIE PLACU NA DZIAŁCE NR 307 - obręb Nojszew

Dane ogólne:

Inwestor i adres: GMINA KORYTNICA, 07-120 KORYTNICA
ul. MAŁKOWSKIEGO 20

Adres inwestycji: droga gminna w miejscowości Nojszew

Podstawa opracowania:

Mapa zasadnicza w skali 1:1000 wydana przez Starostwo Powiatowe w
Węgrowie.

Dane o działce:

Teren działki o numerze ewidencyjnym 383/2 stanowi pas drogowy drogi
gminnej, natomiast działka nr 371/1 stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową
nr 4242W Wielądki – Pniewnik – Nojszew.

Działka 307 stanowi własność Gminy. Na działce znajduje się budynek
świątlicy wiejskiej i sklep. Teren działki nr 307 na fragmentach stanowiących
drogi wewnętrzne utwardzony jest żwirem.

Droga gminna na wymienionym odcinku posiada nawierzchnię żwirową
grubości 10-12cm. Nawierzchnia jest bardzo zdeformowana i posiada liczne
ubytki. Przejazd po tej drodze zwłaszcza w okresie wczesnej wiosny i jesieni
jest uciążliwy.

Dane o robotach objętych zgłoszeniem:

Zgłoszenie robót obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej na
odcinku długości 260mb polegające na:

- wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm grubości
warstwy 8cm i szerokości 5,30m
- wykonaniu nawierzchni bitumicznej z BA warstwy wiążącej grubości
3cm i szerokości 5,00m ze skropieniem podbudowy emulsją asfaltową

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w WĘGROWIE
ul. Małkowskiego 20, tel./fax 025 792 37 96
tel. 025 792 38 76

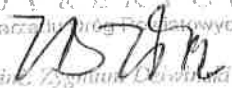
Węgrów, dnia 14.05.2015 r.

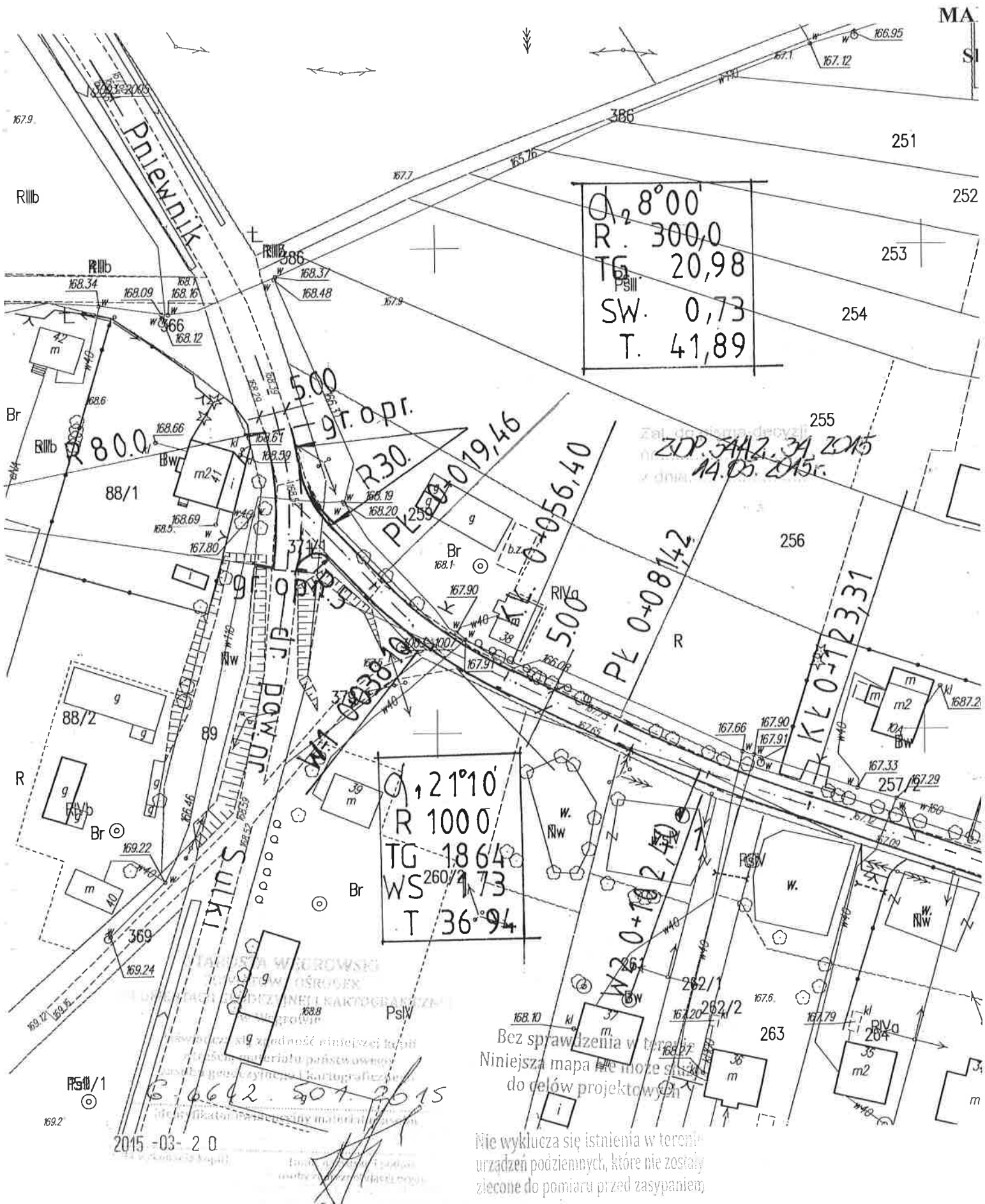
ZDP.5442.35.2015

**Urząd Gminy Korytnica
ul. Małkowskiego 20
07-120 Korytnica**

W odpowiedzi na pismo nr RK.7021.11.2015 z dnia 08.05.2015 r. (data wpływu: 08.05.2015 r.) Zarząd Dróg Powiatowych w Węgrowie opiniuje pozytywnie projekt techniczny włączenia drogi gminnej w zakresie włączenia do drogi powiatowej nr 4242W Wielądki – Pniewnik – Nojszew – Sulki, w m. Nojszew.

Jednocześnie Zarząd Dróg Powiatowych w Węgrowie informuje, że udostępni teren pasa drogowego drogi powiatowej nr 4242W (dz. nr ew. 371/1) dla potrzeb oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane) w zakresie wynikającym z uzgodnionego projektu włączenia.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych

inż. Zygmunt Dziwinski



$\alpha 8^{\circ}00'$
 $R 300,0$
 $TG 20,98$
 $SW 0,73$
 $T 41,89$

$\alpha 21^{\circ}10'$
 $R 100,0$
 $TG 18,64$
 $WS 260/2 1,73$
 $T 36^{\circ}94'$

ZAP. 5442.34.2015
 z dnia 14.05.2015r.

Bez sprawdzenia w terenie
 Niniejsza mapa nie może służyć
 do celów projektowych

Nie wyklucza się istnienia w terenie
 urządzeń podziemnych, które nie zostały
 złączone do pomiaru przed zasypaniem

G.6642.501.2015
 2015-03-20

Opis techniczny

do robót objętych zgłoszeniem związanych z przebudową drogi gminnej w miejscowości Nojszew i utwardzeniu placu

1. Podstawa opracowania projektu :

Projekt opracowany w oparciu o:

- Istniejące parametry drogi
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WDP z 1995 roku wydane przez GDDP w Warszawie.
- Podkład sytuacyjny w skali 1:1000
- Pomiaru uzupełniające.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Opis stanu istniejącego:

Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię żwirową szerokości 5,00m w stanie technicznym bardzo złym. W przedmiotowej nawierzchni występują liczne ubytki zagrażające bezpieczeństwu dla ruchu kołowego. Po drodze odbywa się ruch samochodów ciężarowych i osobowych jak również sprzętu rolniczego.

Ze względu na brak chodników po jezdni odbywa się również ruch pieszy i rowerowy.

Teren placu na działce nr 307 w miejscu drogi wewnętrznej posiada nawierzchnię żwirową.

3. Przyjęte parametry techniczne przebudowywanej jezdni i placu:

- Prędkość projektowana 50 km/h.
- Szerokość nawierzchni 5,00 Szerokość poboczy 2x1,00 m.
- Spadek poprzeczny nawierzchni 2%, poboczy 4%.
- Odwodnienia powierzchniowe do istniejących poboczy

4. Projektowane drogi w planie sytuacyjnym:

Początek przebudowywanej drogi zlokalizowano w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową natomiast koniec w km 0+160 – za sklepem

Niweleta drogi:

Niweletę na całym odcinku drogi dowiązano do istniejącej nawierzchni bitumicznej w drodze powiatowej.

5. Odwodnienie drogi:

Na całym przebudowywanym odcinku odwodnienie pozostaje bez zmian to jest do istniejących poboczy.

6. Przekrój normalny

Przewidziano jeden przekrój normalny dla drogi i utwardzenia placu.

Kategoria ruchu KR 1

- Projektowana podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm szerokości 5,30 i grubości warstwy 8cm
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna warstwa wiążąca szerokości 5,00m i grubości 3cm z BA ze skropieniem podbudowy emulsją asfaltową
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna warstwa ścieralna szerokości 5,00m i grubości 3cm z BA ze skropieniem podbudowy emulsją asfaltową
- Pobocza żwirowe szerokość poboczy 2x1,00cm
- Oznakowanie pionowe skrzyżowania z droga powiatowa.

Wszystkie szczegóły przedstawiono na przekroju normalnym.

7. Uzbrojenia obce:

Na projektowanych odcinkach dróg występuje wodociąg wiejski nie kolidujący z planowaną inwestycją.

8. Organizacja ruchu:

Stała organizacja ruchu przewiduje oznakowanie skrzyżowania z droga powiatowa.

9. Bezpieczeństwo i higiena pracy w budownictwie:

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z n/w rozporządzeń:

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawach bezpieczeństwa i higieny pracy podczas pracy maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. Dz. U. z 2001 roku Nr 118, poz. 1263.
- Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.