

**INWESTOR:  
GMINA KORYTNICA**

EGZ. NR ..... <sup>3</sup>

## MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

### **BRANŻA DROGOWA PRZEBUDOWA DWÓCH ODCINKÓW DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI ROWISKA**

**NA DZIAŁKACH O NR EWID. 225,307 i 345 -obręb Rowiska**

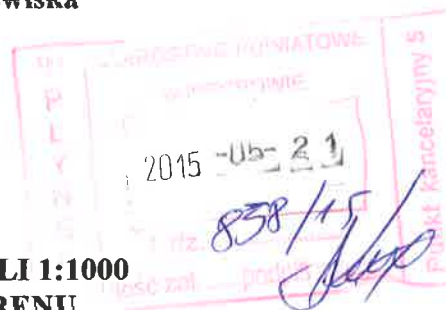
**km 0+000 – 0+345 długości 345mb**

**I NA DZIAŁKACH 376 i 420 – obręb Rowiska**

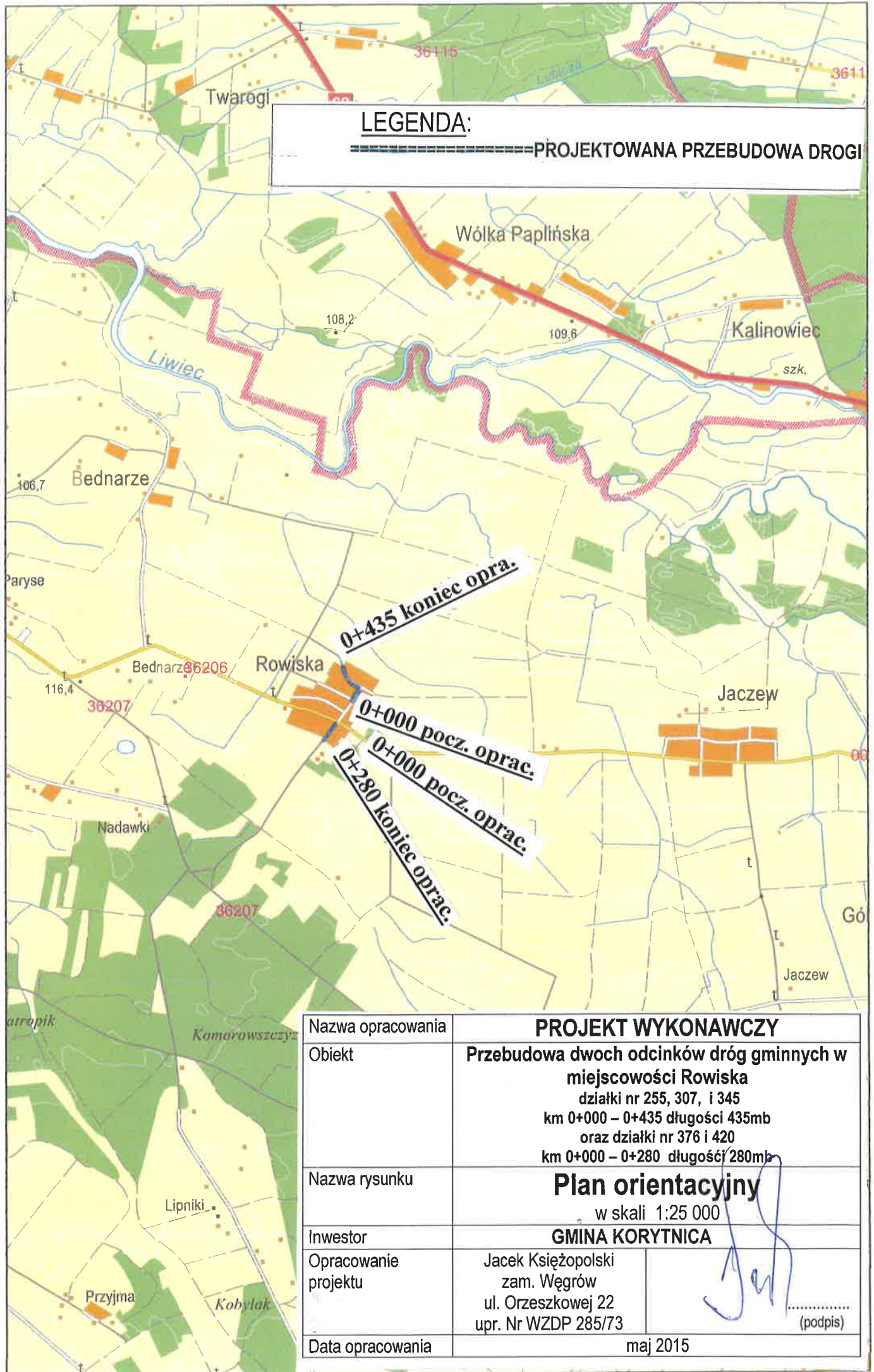
**km 0+000 – 0+280 długości 280mb**

#### **Zawartość opracowania:**

1. PLAN ORIENTACYJNY W SKAL 1:25 000
2. PLANY ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:1000
3. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
4. UZGODNIENIE SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ
5. PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50
6. OPIS TECHNICZNY
7. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO M.O.LI.B
8. UPRAWNIENIA




Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis	Data
Opracowanie	Jacek Księżopolski	WZDP 285/73		maj 2015



**LEGENDA:**  
 =====PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA DRUGI

**0+435 koniec oprac.**  
**0+000 pocz. oprac.**  
**0+280 koniec oprac.**

Nazwa opracowania	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
Objekt	Przebudowa dwóch odcinków dróg gminnych w miejscowości Rowiska działki nr 255, 307, i 345 km 0+000 – 0+435 długości 435mb oraz działki nr 376 i 420 km 0+000 – 0+280 długości 280mb	
Nazwa rysunku	<b>Plan orientacyjny</b> w skali 1:25 000	
Inwestor	<b>GMINA KORYTNICA</b>	
Opracowanie projektu	Jacek Księżopolski zam. Węgrów ul. Orzeszkowej 22 upr. Nr WZDP 285/73	 ..... (podpis)
Data opracowania	maj 2015	

## OPIS

### DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ROWISKA DŁUGOŚCI ŁĄCZNEJ 625MB

NA DZIAŁKACH O NR EWID. 225, 307, 345, 376, 420 – obręb Rowiska

#### **Dane ogólne:**

Inwestor i adres: GMINA KORYTNICA, 07-120 KORYTNICA  
ul. MAŁKOWSKIEGO 20

Adres inwestycji: drogi gminne w miejscowości Rowiska

#### **Podstawa opracowania:**

Mapa zasadnicza w skali 1:1000 wydana przez Starostwo Powiatowe w Węgrowie.

#### **Dane o działce:**

Teren działek o numerach ewidencyjnych: 225, 307, 345, 420 stanowi pas drogowy dróg gminnych, natomiast działka nr 376 stanowi skrzyżowanie z drogą powiatowa nr 4344W Jadów – Katy - Jaczew

Drogi na wymienionych odcinkach posiadają nawierzchnię z kruszywa naturalnego czyli żwiru . Nawierzchnie są bardzo zdeformowane i posiada liczne ubytki. Przejazd po tych drogach ze względu zły stan techniczny na jest utrudniony.

#### **Dane o robotach objętych zgłoszeniem:**

Zgłoszenie robót obejmuje wykonanie przebudowy dwóch odcinków dróg gminnych na o długości 625mb polegającej na:

- wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm grubości warstwy 8cm i szerokości zmiennej od 4,80- 5,30m
- wykonaniu nawierzchni bitumicznej z BA warstwy wiążącej grubości 3cm i szerokości zmiennej od 4,06- 5,06m ze skropieniem podbudowy emulsją asfaltową
- wykonaniu nawierzchni bitumicznej z BA warstwy ścieralnej grubości 3cm i szerokości zmiennej od 4,50 – 5,00m ze skropieniem podbudowy emulsją asfaltową

- ustawieniu krawężnika betonowego na odcinku północnym w km 0+200 – 0+345 zabezpieczającego przed zalaniem wodą niżej położonych posesji
- odtworzeniu istniejących poboczy żwirowych
- oznakowaniu pionowym

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
w WĘGROWIE  
ul. Piłsudskiego 23, tel/fax 025 792 37 96  
tel. 025 792 38 76

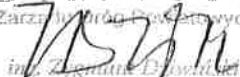
Węgrów, dnia 14.05.2015 r.

ZDP.5442.31.2015

**Urząd Gminy Korytnica**  
**ul. Małkowskiego 20**  
**07-120 Korytnica**

W odpowiedzi na pismo nr RK.7021.10.2015 z dnia 08.05.2015 r. (data wpływu: 08.05.2015 r.) Zarząd Dróg Powiatowych w Węgrowie opiniuje pozytywnie projekt techniczny włączenia drogi gminnej w zakresie włączenia do drogi powiatowej nr 4344W gr.pow. - Kąty - Rowiska - Jaczew, w m. Rowiska.

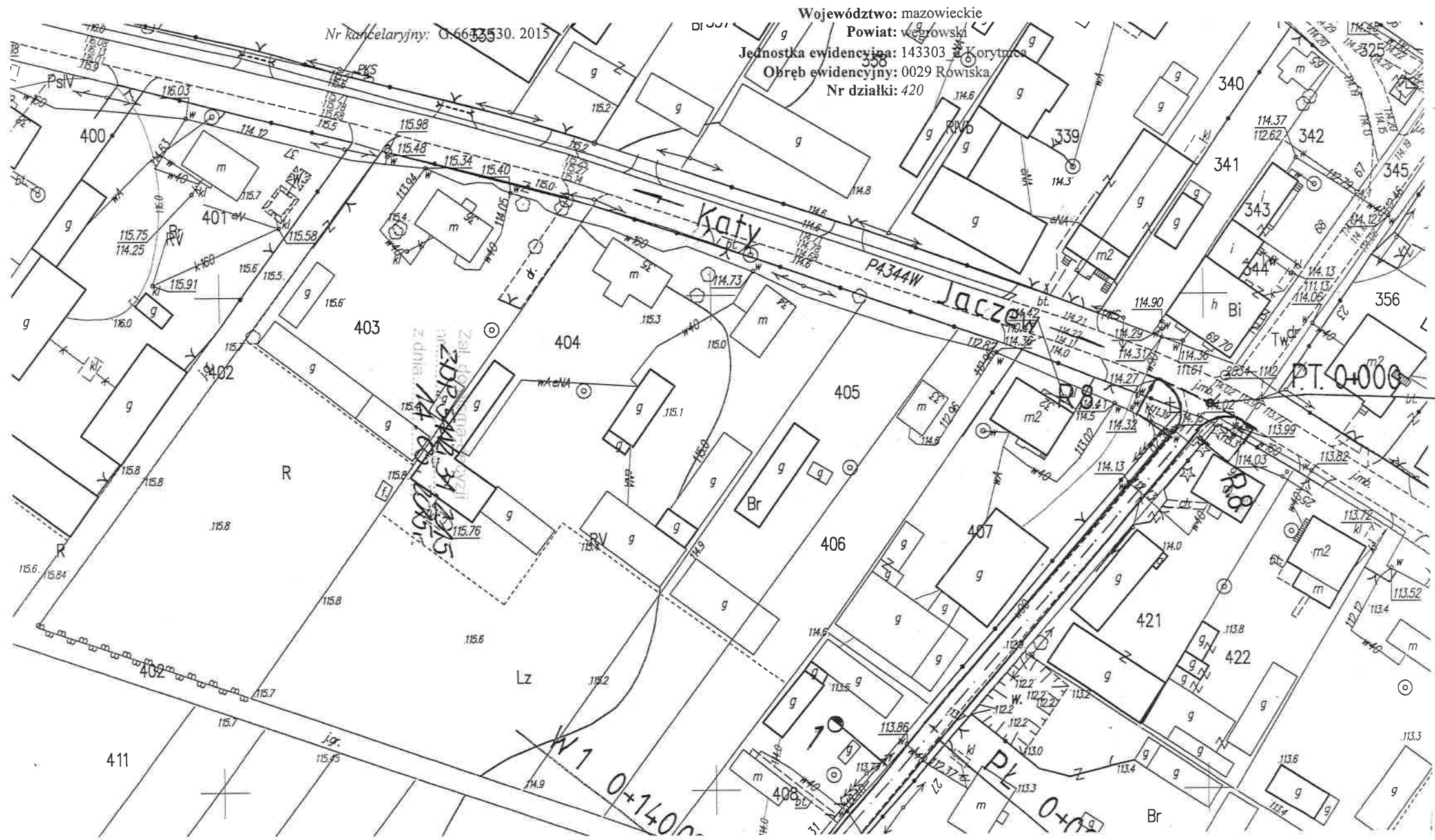
Jednocześnie Zarząd Dróg Powiatowych w Węgrowie informuje, że udostępni teren pasa drogowego drogi powiatowej nr 4344W (dz. nr ew. 420) dla potrzeb oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane) w zakresie wynikającym z uzgodnionego projektu włączenia.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
  
inż. Zygmunt Elbowicki

**MAPA ZASADNICZA**  
Skala 1:1000

Układ współrzędnych płaskich: 2000  
Układ odniesienia wysokości: Kronsztadt '86

Województwo: mazowieckie  
Powiat: węgrowski  
Jednostka ewidencyjna: 143303 Korytnica  
Obwód ewidencyjny: 0029 Rowiska  
Nr działki: 420



## **Opis techniczny**

### **do robót objętych zgłoszeniem związanych z przebudową dróg gminnych w miejscowości Rowiska**

#### **1. Podstawa opracowania projektu :**

Projekt opracowana w oparciu o:

- Istniejące parametry drogi
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WDP z 1995 roku wydane przez GDDP w Warszawie.
- Podkład sytuacyjny w skali 1:1000
- Pomiaru uzupełniające.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

#### **2. Opis stanu istniejącego:**

Istniejące odcinki dróg gminnych posiadają nawierzchnię z kruszywa naturalnego szerokości zmiennej od 4,50-5,00m w stanie technicznym bardzo złym. W przedmiotowej nawierzchni występują liczne ubytki zagrażające bezpieczeństwu dla ruchu kołowego. Po drodze odbywa się ruch samochodów ciężarowych i osobowych jak również sprzętu rolniczego.

Ze względu na brak chodników po jezdni odbywa się również ruch pieszy i rowerowy.

#### **3. Przyjęte parametry techniczne przebudowywanej jezdni:**

- Prędkość projektowana 50 km/h.
- Szerokość nawierzchni zmienna od 4,50- 5,00 m.
- Szerokość poboczy 2x1,00 m.
- Spadek poprzeczny nawierzchni 2%, poboczy 4%.
- Odwodnienia powierzchniowe do istniejących poboczy

#### **4. Projektowane drogi w planie sytuacyjnym:**

Początek przebudowywanej drogi na odcinku północnym zlokalizowano w km 0+000 - na końcu istniejącej nawierzchni bitumicznej/skrzyżowanie z kapliczką/, natomiast w km 0+435 – na końcu zabudowy wsi Rowiska. Początek przebudowywanej drogi na odcinku południowym zlokalizowano w km 0+000 - zlokalizowano na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 4344W, natomiast w km 0+280 – na końcu zabudowy tej części wsi Rowiska.

## **Niweleta drogi:**

Niweletę na całym odcinku drogi dowiązano do istniejącej nawierzchni bitumicznej w drodze powiatowej i drodze gminnej.

### **5. Odwodnienie drogi:**

Na całym przebudowywanym odcinku odwodnienie pozostaje bez zmian to jest do istniejących poboczy.

### **6. Przekrój normalny**

**Dla poszczególnych odcinków dróg przewidziano trzy przekroje normalne.**

#### **PN 1 odcinek północny km 0+000 – 0+200**

- Projektowana podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm szerokości 5,30cm i grubości warstwy 8cm
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna warstwa wiążąca szerokości 5,00 m i grubości 3cm z BA ze skropieniem podbudowy emulsją asfaltową
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna warstwa ścieralna szerokości 5,00m i grubości 3cm z BA ze skropieniem podbudowy emulsją asfaltową
- Pobocza żwirowe szerokość poboczy 2x1,00cm
- Oznakowanie pionowe.

#### **PN 2 odcinek północny km 0+200 – 0+345**

- Projektowana podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm szerokości 4,80cm i grubości warstwy 8cm
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna warstwa wiążąca szerokości 4,50 m i grubości 3cm z BA ze skropieniem podbudowy emulsją asfaltową
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna warstwa ścieralna szerokości 4,50m i grubości 3cm z BA ze skropieniem podbudowy emulsją asfaltową
- Krawężnik betonowy wystający 15x30x100 na ławie betonowej C12/15 z oprem
- Pobocza żwirowe szerokość poboczy 2x1,00cm
- Oznakowanie pionowe.



## **PN 1 odcinek połudnowy km 0+000 – 0+280**

- Projektowana podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm szerokości 4,80cm i grubości warstwy 8cm
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna warstwa wiążąca szerokości 4,50 m i grubości 3cm z BA ze skropieniem podbudowy emulsją asfaltową
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna warstwa ścieralna szerokości 4,50m i grubości 3cm z BA ze skropieniem podbudowy emulsją asfaltową
- Pobocza żwirowe szerokość poboczy 2x1,00cm
- Oznakowanie pionowe.

Wszystkie szczegóły przedstawiono na przekrojach normalnych.

### **7. Uzbrojenia obce:**

Na projektowanych odcinkach dróg występuje wodociąg wiejski nie kolidujący z planowaną inwestycją.

### **8. Organizacja ruchu:**

Stała organizacja ruchu przewiduje oznakowanie skrzyżowania z droga powiatową i gminną oraz niebezpiecznego zakrętu na odcinku północnym.

### **9. Bezpieczeństwo i higiena pracy w budownictwie:**

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z n/w rozporządzeń:

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawach bezpieczeństwa i higieny pracy podczas pracy maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. Dz. U. z 2001 roku Nr 118, poz. 1263.
- Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.