

**INWESTOR:
GMINA KORYTNICA**

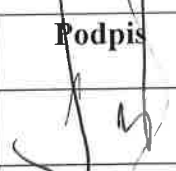
EGZ. NR ⁴.....

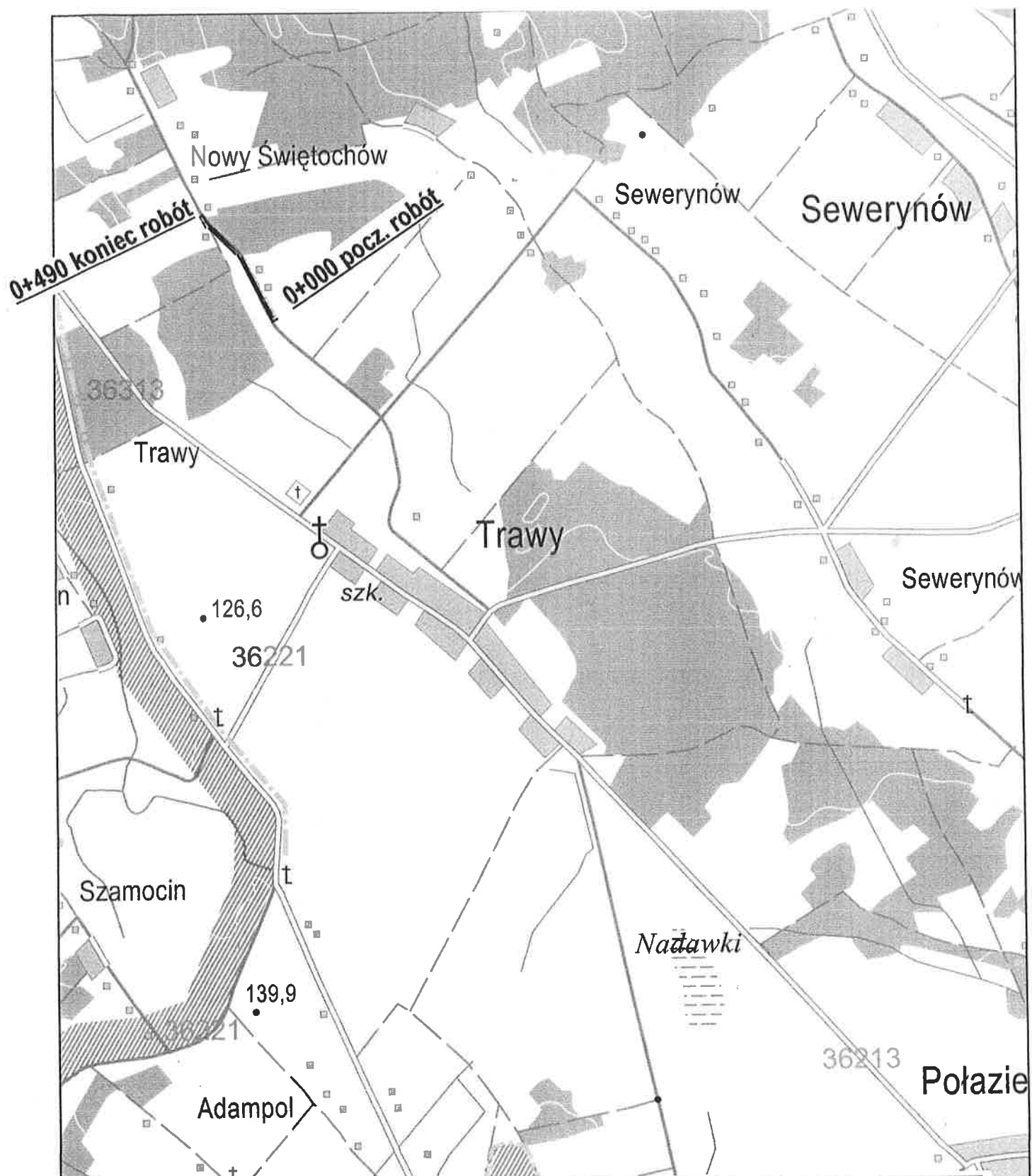
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

**BRANŻA DROGOWA
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ TRAWY - NOWY
ŚWIĘTOCHÓW KM 0+000 – 0+490 długości 0,49km
NA DZIAŁKACH O NR EWID. 935 – obręb Nowy Świętochów i 382 – obręb Trawy**

Zawartość opracowania:

- 1. PLAN ORIENTACYJNY W SKAL 1:25 000**
- 2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:1000**
- 3. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- 4. PRZEKRÓJ NORMALNY SKALA 1:50**
- 5. OPIS TECHNICZNY**
- 6. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO M.O.I.I.B**
- 7. UPRAWNIENIA**

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis	Data
Opracowanie	Jacek Księżopolski	WZDP 285/73		lipiec 2015



Nazwa opracowania	PROJEKT WYKONAWCZY	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Trawy – Nowy Świętochów działki nr 382 i 935 km 0+000 – 0+490 długości 0,49km	
Nazwa rysunku	Plan orientacyjny w skali 1:25 000	
Inwestor	GMINA KORYTNIKA	
Opracowanie projektu	Jacek Książopolski zam. Węgrów ul. Orzeszkowej 22 upr. Nr WZDP 285/73	 (podpis)
Data opracowania	lipiec 2015	

Opis techniczny

do robót objętych zgłoszeniem związanych z przebudową drogi gminnej Trawy – Nowy Świętochów

1. Podstawa opracowania projektu :

Projekt opracowana w oparciu o:

- Istniejące parametry drogi
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WDP z 1995 roku wydane przez GDDP w Warszawie.
- Podkład sytuacyjny w skali 1:1000
- Pomiaru uzupełniające.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Opis stanu istniejącego:

Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię żwirową szerokości 4,00m w stanie technicznym bardzo złym. W przedmiotowej nawierzchni występują liczne ubytki zagrażające bezpieczeństwu dla ruchu kołowego. Po drodze odbywa się ruch samochodów ciężarowych i osobowych jak również sprzętu rolniczego.

Ze względu na brak chodników po jezdni odbywa się również ruch pieszy i rowerowy.

3. Przyjęte parametry techniczne przebudowywanej jezdni i placu:

- Prędkość projektowana 50 km/h.
- Szerokość nawierzchni 4,00 Szerokość poboczy 2x0,5 m.
- Spadek poprzeczny nawierzchni 2%, poboczy 4%.
- Odwodnienia powierzchniowe do istniejących poboczy

4. Projektowane drogi w planie sytuacyjnym:

Początek przebudowywanej drogi zlokalizowano w km 0+000 na końcu istniejącej nawierzchni bitumicznej natomiast koniec w km 0+490 – za skrzyżowaniem z inną drogą gminną.

Niweleta drogi:

Niweletę na całym odcinku drogi dowiązано do istniejącej nawierzchni bitumicznej w drodze gminnej.

5. Odwodnienie drogi:

Na całym przebudowywanym odcinku odwodnienie pozostaje bez zmian to jest do istniejących poboczy.

6. Przekrój normalny

Przewidziano jeden przekrój normalny.

Kategoria ruchu KR 1

- Projektowana podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm szerokości 4,30 i grubości warstwy 8cm
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna warstwa wiążąca szerokości 4,00m i grubości 3cm z BA ze skropieniem podbudowy emulsją asfaltową
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna warstwa ścieralna szerokości 4,00m i grubości 3cm z BA ze skropieniem podbudowy emulsją asfaltową
- Pobocza żwirowe szerokość poboczy 2x 0,5m
- Oznakowanie pionowe.

Wszystkie szczegóły przedstawiono na przekroju normalnym.

7. Uzbrojenia obce:

Na projektowanym odcinku drogi występuje wodociąg wiejski wraz z przyłączami nie kolidujący z planowaną inwestycją.

8. Organizacja ruchu:

Stać organizacja ruchu przewiduje oznakowanie skrzyżowania z drogą gminną

9. Bezpieczeństwo i higiena pracy w budownictwie:

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z n/w rozporządzeń:

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawach bezpieczeństwa i higieny pracy podczas pracy maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. Dz. U. z 2001 roku Nr 118, poz. 1263.
- Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.